

# COMPLEXE STADSPROJECTEN

## *draaiboek*

### **Naam website KCVS**

PROTOCOL

### **Oorspronkelijke naam document**

Aanvullend protocol tussen de Stad Kortrijk en de Vlaamse Executieve, betreffende de bodemsanering van de Leie op 1350 ton.

### **Project**

Leiewerken Kortrijk

Aanvullend protocol tussen de Stad Kortrijk en de Vlaamse Executieve, betreffende de modernisering van de Leie op 1350 ton.

Tussen de Vlaamse Executieve, vertegenwoordigd door J. Sauwens, Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer, bijgestaan door ir R. De Paepe, Secretaris-Generaal van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur,


en

de Stad Kortrijk, vertegenwoordigd door A. Sansen, Burgemeester en E. Soete, Stadssecretaris, in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad dd. 17 januari 1992,

wordt volgende overeenkomst aanvaard :

Het protocol van 11 december 1985 afgesloten tussen het departement van Openbare Werken, vertegenwoordigd door de Minister van Openbare Werken L. Olivier en de Directeur-Generaal der Waterwegen J. Demoen, en het Stadsbestuur van Kortrijk, vertegenwoordigd door Burgemeester J. De Jaegere en Stadssecretaris J. Vermander, waarvan copie aan onderhavige overeenkomst wordt gehecht, wordt als volgt aangevuld en bijgestuurd :

Beschrijving van de werken

- 
1. Het volledig tracé van de Leie doorheen de stadskern tot en met de Groeningebrug en met inbegrip van de aansluiting op het kanaal Bossuit-Kortrijk, is vastgelegd, in overleg tussen de partijen teneinde een scheepvaart voor 1350 ton mogelijk te maken, en dit overeenkomstig het hieraan aangehecht plan A4-1570/1, bijgewerkt op 21 juni 1988.

2. Het vrije ruimteprofiel onder de bruggen is bepaald door het peil 16,68 T.A.W. zijnde 6,50 meter boven het peil 10,18 T.A.W. over een breedte van 28.00 m. De constructiehoogte van de nieuwe Groeningebrug en van de Nieuwe Reepbrug zal derwijze worden aangepast dat het hoogste peil van het wegdek minstens 50 cm wordt verlaagd ten overstaan van de voorzieningen van de plannen ref. A4-1570/9, bijgewerkt op 22 november 1984 en A4-1570/16, bijgewerkt op 22 oktober 1986. Het esthetisch aspect van deze bruggen zal speciaal worden bestudeerd en in gemeenschappelijk overleg worden vastgelegd.
  
3. De aanleg van de Westelijke Ring (N 50b), vak tussen de Minister Tacklaan en de Meensesteenweg is onverbreekelijk verbonden met de modernisering van de Leie in de doortocht van Kortrijk.  
De aanleg van de verbinding tussen de Meensesteenweg en de Rijksweg N 328 en het aansluitend vak van de N 328 tussen de Kortrijksestraat en de R 8 zal het voorwerp uitmaken van een afzonderlijk protocol tussen de Vlaamse Executieve en de Stad Kortrijk.
  
4. De werken inzake de modernisering van de Leiedoortocht en de aanleg van de Westelijke Ring zullen uitgevoerd worden overeenkomstig de fazering opgenomen in het plan nr A4-1570/46, bijgewerkt op 14 juni 1991.  
De werken zullen dusdanig worden uitgevoerd dat voorafgaand aan de verbreking van elke bestaande oeververbinding, een nieuwe oeververbinding zal gerealiseerd zijn.  
Zodra het tracé van de Westelijke Ring definitief gekend is, zullen de bijhorende onteigeningen bij prioriteit uitgevoerd worden en zullen bruikbare gelijkvloerse aansluitingen naar de Meensesteenweg en naar de Magdalenastraat aangelegd worden.  
In afwijking van het punt 2 van het protocol van 11 december 1985 kan het bouwen van de Kasteelbrug voorafgaandelijk aan alle andere werken worden uitgevoerd. Het afsluiten van een studiecontract door de Administratie Waterinfrastructuur en Zeewezen inzake de esthetische aankleding van de Kasteelbrug blijft onverminderd behouden.

5. De vaste oeververbindingen voor fietsers en voetgangers waarover sprake in de punten 4 en 5 van het protocol dd. 11 december 1985 zullen het voorwerp uitmaken van studies waarin alle mogelijkheden op hun technische en esthetische aspecten worden onderzocht, en dit steeds uitgaande van het op heden bij de Stad kortrijk bestaand fietsrouteplan. In elk geval zal de Noord-Zuid fietsverbinding met één bijkomende vaste constructie worden bewerkstelligd tussen de Collegestraat en de Dambrug.

#### Uitvoeringsmodaliteiten

6. De stedenbouwkundige effecten en het stedenbouwkundig herstel zullen voorafgaand bestudeerd worden over de volledige lengte van de tracé's. Indien kwalitatief stedenbouwkundig herstel dit vergt, zullen de plannen voor de zone aansluitend met de Leie inzake profielen, keuze van de onteigeningsgrens, enz. en de plannen voor de Westelijke Ring inzake tracé, profielen, keuzen van de onteigeningsgrens, enz., zo nodig bijgestuurd worden.

Inzake het herstel van het stadsbeeld bij het doorbreken van de bebouwde gedeelten door het tracé van de Leie met aanhoorigheden, neemt de Administratie Waterinfrastructuur en Zeewezen de studiekosten ten laste.

Inzake het herstel van het stadsbeeld bij het doorbreken van de bebouwde gedeelten door het tracé van de Westelijke Ring, neemt de Administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer de studiekosten ten laste.

De vastlegging van de te onderzoeken zones zal in gemeen overleg gebeuren en de procedures tot het afsluiten van eventuele studiecontracten worden, na overleg met het stadsbestuur, onverwijld door de genoemde Administraties gevoerd.

Inzake de aanpassing van B.P.A.'s neemt het stadsbestuur de studiekosten ten laste.

7. Na de opmaak van de infrastructuurplannen en de stedenbouwkundige plannen, zullen beide partijen zich maximaal inzetten voor het bekomen van de vergunningen in het kader van de wet van de stedenbouw.

8. Beide partijen gaan er mee akkoord om alle onroerende verwervingen zowel in het tracé van de Leieverbreding als in het tracé van de Westelijke Ring bij prioriteit uit te voeren en onmiddellijk daaropvolgend, de grondresten met bouwmogelijkheden te herkavelen en aansluitend vrij te geven.
9. De Leieverbredingswerken zullen met inbegrip van de heraanleg van het aangrenzend openbaar domein, op ononderbroken en definitieve wijze uitgevoerd worden, in coördinatie met de uitvoering van de werken aan de Westelijke Ring.

#### Budgettering

10. De Vlaamse Executieve zal de opeenvolgende jaarbegrotingen in overeenstemming brengen met de afspraken nopens de fazering en de continuïteit der werken.

#### Toezicht op de uitvoering

11. Zoals bepaald in punt 6 van het protocol dd. 11 december 1985 zal een permanente gemengde werkgroep worden ingesteld waarin beide partijen zullen vertegenwoordigd zijn. Aan deze werkgroep zullen alle problemen met betrekking tot de uitvoering van alle genoemde projekten worden voorgelegd. Zij zal zo vaak vergaderen als noodzakelijk is en zal door beide partijen kunnen worden samengeroepen. De Administratie Waterinfrastructuur en Zeewezen zal het secretariaat ervan waarnemen.

#### Bijlagen gevoegd bij het aanvullend protocol :

1. Het protocol dd. 11 december 1985
2. Het uitvoeringsplan tracé Leie nr A4-1570/1, bijgewerkt op 21 juni 1988
3. Het uitvoeringsplan tracé Westelijke Ring nr A4-1570/20 bijgewerkt op 24 november 1986

4. De plannen Reepbrug nr A4-1570/16, bijgewerkt op 22 oktober 1986 en Groeningebrug nr A4-1570/9, bijgewerkt op 22 november 1984
5. Het fazeringsplan nr A4-1570/46 van 14 juni 1991.

Aldus opgemaakt in twee exemplaren te Brussel, 20 januari 1992

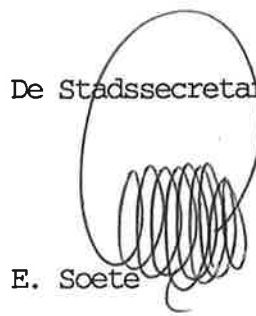
Voor de Stad Kortrijk, in uitvoering van de beslissing van de Gemeenteraad dd.17.01.1992

De Burgemeester,



A. Sansen

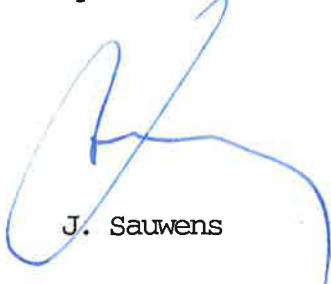
De Stadssecretaris,



E. Soete

Voor de Vlaamse Executieve in uitvoering van de beslissing van de Vlaamse Executieve dd. 07.01.1992.

De Gemeenschapsminister van  
Openbare Werken en Verkeer,



J. Sauwens

De Secretaris-Generaal van  
het Departement Leefmilieu en  
Infrastructuur,



ir R. De Paepe