

COMPLEXE STADSPROJECTEN

draaiboek

Naam website KCVS

PROTOCOL

Oorspronkelijke naam document

Protocol tussen de stad Kortrijk en het ministerie van Openbare Werken betreffende de modernisering van de Leie op 1350 ton opwaarts van de Budabrug.

Project

Leiewerken Kortrijk

Protocol tussen de stad Kortrijk en het Ministerie van Openbare Werken betreffende de modernisering van de Leie op 1350 ton opwaarts van de Budabrug.

=====

Gelet op de brief van 24 juli 1984 van de Heer Minister van Openbare Werken aan de stad Kortrijk ;

Gelet op de bijeenkomsten van de ingevolge voornoemde brief aangestelde werkgroep op 14 november 1984 en op 21 januari, 18 februari, 25 maart en 9 april 1985 ;

Gelet op de noodzaak om de Leie te verbreden op 1350 ton zowel voor de scheepvaart als de waterafvoer ;

Gelet op de vereiste om de werken op termijn aan te vatten ;

Gelet op diverse plannen terzake opgemaakt door het Bestuur der Waterwegen van het Ministerie van Openbare Werken ;

Gelet op de vraag van de stad Kortrijk om de nodige werken in de traverse van Kortrijk uit te voeren rekening houdend met het stedelijk weefsel, waarbij de hinder voor de omgeving en inzonderheid de verkeershinder tot het strikt minimum beperkt moet worden ;

Gelet op denota terzake dd. 8 mei 1985 van de stad Kortrijk, inhoudende voorstel tot oplossing, samen met toelichtingsplan ;

Gelet op de vergadering van 13 juni 1985 te Brussel tussen de stad Kortrijk en het departement van Openbare Werken, waarvan de notulen hierbij gevoegd zijn ;

wordt tussen het departement van Openbare Werken, vertegenwoordigd door de Heer Minister van Openbare Werken L. Olivier en de stad Kortrijk ingevolge de machtiging van de gemeenteraad, vertegenwoordigd door de heer Burgemeester J. De Jaegere en de heer Staatssecretaris J. Vermander, overeengekomen als volgt :

1. Het realiseren van de westelijke ringweg tussen het kruispunt van de Minister Tacklaan Aalbeeksesteenweg en de Meensesteenweg, om latere doortrekking naar de ontdubbeling RW 9 mogelijk te maken, zal in eerste instantie gebeuren tussen de Meensesteenweg en de Magdalenastraat ;

2. De werken aan de Leie opwaarts van de Budabrug, meer bepaald de bochtafsnijding aan de Fabriekskaai - Nijverheidskaai, zullen terzelfdertijd met de werken aan de Ringweg worden uitgevoerd.

De werken in de omgeving van de Fabriekskaai - Nijverheidskaai zullen zodanig worden opgevat dat de verkeershinder tot een minimum wordt beperkt. De fasering van deze werken zal aan de Stad worden voorgelegd. De Stad en Openbare Werken zullen alles in het werk stellen om de westelijke ringweg tussen de Meensesteenweg en de Magdalenastraat zo snel mogelijk aan te leggen ;

3. Ter hoogte van de als ophaalbrug herbouwde Gerechtshofbrug zullen op de noordelijke en de zuidelijke oever dwarse onderdoorgangen worden aangelegd om het continu verkeer van fietsers en voetgangers mogelijk te maken.

Voor het verkeer van personenwagens zal de haalbaarheid van het aanleggen van een dwarse onderdoorgang op de zuideroever onderzocht worden ; meer bepaald zal een technisch onderzoek geschieden en een raming worden opgemaakt.

Indien deze idee niet haalbaar is, wordt hiervan afgezien ;

4. De vaste oeververbinding voor fietsers en voetgangers in de omgeving van de als ophaalbrug herbouwde Gerechtshofbrug, wordt bij voorkeur gerealiseerd op de ophaalbrug. Daarbij zal de suggestie van Prof. Lemaire omtrent de continuïteit van voetgangers en fietsersverkeer bij elke stand van de brug onderzocht worden ;

5. Aangaande het voorstel tot oplossing van de stad Kortrijk vervat in haar nota dd. 8 mei 1985 ;

5.1. wordt akkoord gegaan met het herbouwen als ophaalbrug van de Budabrug en het bouwen van een vaste brug voor voetgangers en fietsers ; het afbreken van de huidige Dambrug en het vervangen door een brug over de oude Leie naar de Minister Liebaertlaan ;

5.2. zal nader onderzoek en overleg plaats vinden over de noodzaak om ter hoogte van de Collegestraat en de Kleine Leiestraat bruggen te bouwen ;

6. De bestaande gemengde werkgroep zal verder werken als permanente overlegcommissie tussen de Stad en het departement van Openbare Werken. De Commissie zal eens per maand vergaderen en alle problemen met betrekking tot de werken in bespreking nemen. Indien gewenst zal deze commissie worden aangevuld met een technische werkgroep om de uitwerking van de plannen op esthetisch vlak te begeleiden ;

7. Beide partijen zullen de nodige inspanningen leveren om het probleem aan de Groeningebrug op te lossen.

Voor het departement van
Openbare Werken,

Namens het Stadsbestuur Kortrijk,

De Minister van
Openbare Werken,

De Directeur-generaal
der Waterwegen,

De Burgemeester,

De Stadssecretaris

L. OLIVIER

J. DEMOEN

J. DE JAEGERE

J. VERMANDER

VOOR EENSLEJDEND AFSCHRIFT
de Wd. Bestuurschef


M. PLANCKAERT