

COMPLEXE STADSPROJECTEN

draaiboek

Naam website KCVS

ADDENDUM AAN DE RAAMOVEREENKOMST

Oorspronkelijke naam document

Voor de uitvoering van het stadsvernieuwingsproject Stationsomgeving Aalst - Raamovereenkomst - Addendum I

Project

Stationsomgeving Aalst

**VOOR DE UITVOERING VAN HET
STADSVERNIEUWINGSPROJECT
STATIONSOMGEVING AALST**

Raamovereenkomst

Addendum I

**N.M.B.S. Holding
Infrabel
Stad Aalst
Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn**

TUSSEN:

De **N.V.** van publiek recht **N.M.B.S. Holding**, met maatschappelijke zetel te 1060 Brussel, Frankrijkstraat 85, BTW 0230.430.576 (RPR Brussel) hier vertegenwoordigd door de heer Jannie Haek, gedelegeerd bestuurder, en de heer Vincent Bourlard, directeur-generaal Stations, hierna genoemd "NMBS-Holding";

en

De **N.V.** van publiek recht **Infrabel**, met maatschappelijke zetel te 1070 Brussel, Barastraat 110, BTW 0869.763.267 (RPR Brussel), vertegenwoordigd door de heer L. Lallemand, gedelegeerd-bestuurder, en de heer L. Vansteenkiste, directeur-generaal, ("Infrabel");

en

De **Stad Aalst**, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, Stadhuis, 9300 Aalst, vertegenwoordigd door mevrouw Ilse Uyttersprot, burgemeester, en de heer Luc Moereels, stadssecretaris ("Stad Aalst");

en

De **Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn**, met maatschappelijke zetel te 2800 Mechelen, Motstraat 20, vertegenwoordigd door de heer Roger Kesteloot, waarnemend directeur-generaal, en de heer Jos Geuens, voorzitter van de Raad van Bestuur ("De Lijn");

(elk van hen of gezamenlijk hierna respectievelijk aangeduid als "Partij" of "Partijen").

PREAMBULE:

- (A) De Partijen hebben op 23 december 2005 voor het Stadsvernieuwingsproject Stationsomgeving Aalst ("Project") een raamovereenkomst (versie 9 dd. 17 maart 2005) ("Raamovereenkomst") gesloten met als bijlage de "Stedenbouwkundige & Architecturale Supervisie overeenkomst" ("Supervisie-overeenkomst") van 1 april 2005 enerzijds en "De Overeenkomst voor de aanstelling van een projectcoördinator voor het Stadsvernieuwingsproject Stationsomgeving Aalst" ("Projectcoördinatorovereenkomst") van 21 december 2005 anderzijds; daarbij werd de NMBS-Holding overeenkomstig art. 19 van de Overheidsopdrachtenwet aangeduid als aanbestedende overheid voor de aanduiding van de Projectcoördinator en trad de NMBS-Holding op als vertegenwoordiger van Infrabel;

- (B) Gezien het Project binnen de in artikel 5 van de Raamovereenkomst voorziene termijn nog niet is voltooid, wensen Partijen op grond van voornoemd artikel 5 de Raamovereenkomst te verlengen;
- (C) De Partijen wensen verdere wijzigingen en toevoegingen aan te brengen aan de Raamovereenkomst om deze aan te passen aan hun herziene opvattingen inzake projectbegroting en om de verdeelsleutels te preciseren m.b.t. het aandeel van de NMBS-Groep;
- (D) De partijen wensen ook hun rechten en plichten te verduidelijken bij de uittreding van een Partij uit de door onderhavig addendum verlengde Raamovereenkomst;
- (E) Tegelijk wensen de Partijen de Supervisie-overeenkomst en de Projectcoördinatorovereenkomst te verlengen voor eenzelfde duur en wijzigingen en toevoegingen aan te brengen; deze verlengingen dito wijzigingen/toevoegingen zullen het voorwerp uitmaken van twee afzonderlijke addenda tussen de Partijen;
- (F) Rekening houdend met voorgaande overwegingen wensen de Partijen in onderhavig addendum de Raamovereenkomst te verlengen, aan te passen en aan te vullen;

WERD HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

01 DE CONTRACTDOCUMENTEN

- 01.1 Dit addendum (“Overeenkomst”) bestaat uit:
 - onderhavig hoofddocument;
 - addendum Bijlage A aanstelling van een projectcoördinator (Bijlage A);
 - addendum Bijlage B Stedenbouwkundige & Architecturale Supervisie (Bijlage B);
 - tabel met de budgetten en de verdeelsleutels voor de niet-toewijsbare kosten van de gezamenlijke projecten (Bijlage 4 C);
- 01.2 Ingeval van inconsistentie tussen de bepalingen van de verschillende documenten vermeld in §01.1 gelden de bepalingen van de verschillende documenten in de volgorde opgegeven in §01.1.
- 01.3 In geval van inconsistentie tussen de bepalingen van deze Overeenkomst en deze van de Raamovereenkomst, primeren de bepalingen van deze Overeenkomst.
- 01.4 De Supervisie-overeenkomst en de Projectcoördinatorovereenkomst worden verlengd en inhoudelijk gewijzigd door de addenda in bijlagen A en B bij onderhavige Overeenkomst.

02 WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN

- 02.1 Voor de verdere duur van het Project worden de hierna vermelde bepalingen van de Raamovereenkomst gewijzigd als volgt:
 - Wordt verder ingevoegd in opsomming b.1. in artikel 4.1.2 na De Post:

“§ De weerhouden pendelparking-ontwikkelaar, N.V. Denderoever (NV Breevast Belgium en NV BESIX Real Estate Development)”

03 STUURGROEP

- 03.1 Het aantal stemgerechtigde leden in de Stuurgroep, zijnde het leidinggevend orgaan en topperlegorgaan, wordt gewijzigd ingevolge twee bijkomende stemgerechtigde leden namens Infrabel. De stuurgroep zal bestaan uit 4 Partijen welke elk twee stemgerechtigde vertegenwoordigers afvaardigen en zodoende uit acht stemgerechtigde leden.

04 WERKINGSFONDS

- 04.1 Het globale jaarlijkse werkfonds wordt behouden op maximaal 300.000 EUR exclusief BTW. Partijen zullen ingevolge de verdere duur van het Project, bijdragen inbrengen voor het werkfonds voor de niet-toewijsbare kosten. Elke Partij, inclusief Infrabel, brengt jaarlijks $\frac{1}{4}$ of maximaal 75.000 EUR exclusief BTW in.
- 04.2 In de loop van het globale project kan de “inbreng” van een Partij beëindigd worden omdat alle betreffende deelprojecten of deelaspecten van de betreffende Partij voltooid zijn of omdat deze Partij op geen enkele manier betrokken is in het betreffende deelproject of deelaspect: deze Partij kan aan de Stuurgroep schriftelijk verzoeken om zijn bijdrage stop te zetten. De gehoudenheid van deze partij tot betaling van zijn bijdrage houdt op, op het einde van het kalenderjaar waarin zijn verzoek tot stopzetting werd geformuleerd. De kosten van de niet-toewijsbare gemeenschappelijke kosten worden gelijkmatig verdeeld onder de overblijvende partijen met ingang vanaf het eerst volgend kalenderjaar.
- 04.3 Een eerste afrekening met betrekking tot de niet-toewijsbare kosten zal gebeuren op 31 juli 2010.
- 04.4 Bijkomend budget of indexatie van het werkfonds kan door de stuurgroep weerhouden worden op basis van een rechtvaardigingsnota op te maken door de projectcoördinator.
- 04.5 De Stuurgroep kan beslissen om binnen het globaal jaarlijks werkfonds, de deelwerkfondsen van de niet-toewijsbare kosten van de gezamenlijke projecten (Bijlage C) anders te herschikken dan in de Raamovereenkomst was voorzien;

05 GELDIGHEIDSTERMIJN EN VOORWAARDEN

- 05.1 De bepalingen van huidige Overeenkomst treden in werking, tenzij anders bepaald, op 1 mei 2010. Deze Overeenkomst verlengt de Raamovereenkomst voor maximaal een termijn van vijf jaar, eindigt in elk geval bij de volledige realisatie van het stadsvernieuwingsproject en kan vroegtijdig beëindigd worden in consensus met alle partijen.

06 AFDWINGBAARHEID EN SANCTIES

- 06.1 In artikel 6 wordt in de derde paragraaf aan het college van de hoogste beslis-singnemers van de partijen “de Gedelegeerd Bestuurder van Infrabel” toege-voegd.

07 SLOTBEPALING

- 07.1 Voor het overige blijven alle bepalingen van de raamovereenkomst onvermin-derd gelden.

Opgesteld op in zoveel exemplaren als er partijen zijn, één voor elke partij.

Voor de Stad Aalst:

Mevr. Ilse Uyttersprot
Burgemeester

Dhr. Luc Moereels
Stadssecretaris

Voor de N.V. van publiek recht N.M.B.S. Holding,

Dhr. Jannie Haek
Gedelegeerd bestuurder

Dhr. Vincent Boulard
Directeur-generaal Stations

Voor de N.V. van publiek recht Infrabel,

Dhr. Luc Lallemand
Gedelegeerd bestuurder

Dhr. Luc Vansteenkiste
Directeur-generaal

Voor Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn,

De heer Roger Kesteloot
Waarnemend Directeur-generaal

Dhr. Jos Geuens,
Voorzitter van de Raad van Bestuur

Voor de N.V. Eurostation

Dhr. Herwig Persoons
Gedelegeerd Bestuurder

BIJLAGE : TABEL MET DE BUDGETTEN EN DE VERDEELSLEUTELS VOOR DE NIET-TOEWIJSBARE KOSTEN VAN DE GEZAMENLIJKE PROJECTEN

Deelwerkingsfondsen	Maximaal Jaarbudget in €	STAD AALST	DE LIJN	NMBS- HOLDING	INFRABEL
art. 4.8. Projectcoördinatie	200.000	1/4	1/4	1/4	1/4
art. 4.9. Supervisie	50.000	1/4	1/4	1/4	1/4
art. 4.10. Externe communicatie per jaar	35.000	1/4	1/4	1/4	1/4
art. 4.4. Algemene kosten stuurgroep	15.000	1/4	1/4	1/4	1/4
Totaal	300.000	75.000	75.000	75.000	75.000

Raamovereenkomst
Addendum I

**VOOR DE UITVOERING VAN HET
STADSVERNIEUWINGSPROJECT
STATIONSOMGEVING AALST**

***Overeenkomst voor de aanstelling van een
projectcoördinator voor het Stadsvernieuwings-
project Stationsomgeving Aalst***

***Addendum I
Bijlage A***

**Stad Aalst
N.M.B.S. Holding
Infrabel
Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn
Eurostation**

TUSSEN:

De **N.V.** van publiek recht **N.M.B.S. Holding**, met maatschappelijke zetel te 1060 Brussel, Frankrijkstraat 85, BTW 0203.430.576 (RPR Brussel) hier vertegenwoordigd door de heer Jannie Haek, gedelegeerd bestuurder, en de heer Vincent Bourlard, directeur-generaal Stations, hierna genoemd "NMBS-Holding";

en

De **N.V.** van publiek recht **Infrabel**, met maatschappelijke zetel te 1070 Brussel, Barastraat 110, BTW 0869.763.267 (RPR Brussel), vertegenwoordigd door de heer L. Lallemand, gedelegeerd-bestuurder, en de heer L. Vansteenkiste, directeur-generaal, ("Infrabel");

en

De **Stad Aalst**, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, Stadhuis, 9300 Aalst, vertegenwoordigd door mevrouw Ilse Uyttersprot, burgemeester, en de heer Luc Moereels, stadssecretaris ("Stad Aalst");

en

De **Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn**, met maatschappelijke zetel te 2800 Mechelen, Motstraat 20, vertegenwoordigd door de heer Roger Kesteloot, waarnemend directeur-generaal, en de heer Jos Geuens, voorzitter van de Raad van Bestuur ("De Lijn");

(samen worden deze partijen aangeduid als "het Bestuur", en telkens als in dit addendum sprake is van het Bestuur, wordt bedoeld op elke onderscheiden partij hierboven vermeld)

en anderzijds

De **N.V. Eurostation**, met maatschappelijke zetel te 1070 Brussel, Brogniezstraat 54, BTW BE-0446.601.757 (RPR Brussel), hier vertegenwoordigd door de heer Herwig Persoons, gedelegeerd bestuurder, hierna genoemd "Eurostation";

(elk van hen of gezamenlijk hierna respectievelijk aangeduid als "Partij" of "Partijen")

PREAMBULE:

- (G) Het Bestuur sloot op 23 december 2005 voor het Stadsvernieuwingsproject Stationsomgeving Aalst ("Project") een raamovereenkomst (versie 9 dd. 17 maart 2005) ("Raamovereenkomst"); daarbij werd de NMBS-Holding overeenkomstig art. 19 van de Overheidsopdrachtenwet aangeduid als aanbestedende overheid voor de aanduiding van de Projectcoördinator en trad de NMBS-Holding op als vertegenwoordiger van Infrabel;
- (H) Verder sloot de NMBS-Holding met Eurostation op 21 december 2005 een overeenkomst voor de aanstelling van een projectcoördinator (Projectcoördinatorovereenkomst) waarbij de NMBS-Holding optrad als coördinerend opdrachtgever conform de wet van 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten; Deze overeenkomst betreft bijlage 7 aan de bovenvermelde raamovereenkomst.
- (I) Op grond van artikel 5 van de Raamovereenkomst wenst het Bestuur de Raamovereenkomst te verlengen en hieraan wijzigingen en toevoegingen aan te brengen om deze aan te passen aan hun herziene opvattingen inzake projectbegroting en om de verdeelsleutels te preciseren m.b.t. het aandeel van de NMBS-Groep; gelijktijdig met onderhavig addendum zal het addendum aan de raamovereenkomst ondertekend worden;
- (J) Tegelijk wenst het Bestuur middels onderhavig addendum ("Bijlage A") de Projectcoördinatorovereenkomst te verlengen, aan te passen en aan te vullen;
- (K) Voor de uitvoering van de Projectcoördinatorovereenkomst zal het Bestuur door de NMBS-Holding vertegenwoordigd worden;

WERD HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

08 VERGOEDING

- 08.1 De uurtarieven voor de projectcoördinatie zullen jaarlijks herzien worden in wederzijds akkoord tussen de stuurgroep en de projectcoördinator op basis van de evolutie van een gemiddelde van de KVIV-tarieven verminderd met 15 %;

09 VERDEELSLEUTELS

- 09.1 De in artikel 6 van de Projectcoördinatorovereenkomst vermelde verdeelsleutels worden voor de verdere duur van het Project als volgt gewijzigd:
 - de Stad Aalst (facturatieadres: stad Aalst, dienst Financiën, Grote Markt 3, 9300 Aalst) voor 1/4 van de globale kwartaal- of eindafrekening;
 - de Vlaamse Vervoermaatschappij (facturatieadres: Vlaamse Vervoermaatschappij, "De Lijn", Centrale Diensten, Motstraat 20, 2800 Mechelen) voor 1/4 van de globale kwartaal- of eindafrekening;
 - de NMBS-Holding (facturatie conform de overeengekomen routing, te richten aan NMBS-Holding, directie Stations, district Noord-West, Koningin Maria-Hendrikaplein 2, 9000 Gent) voor 1/4 van de globale kwartaal- of eindafrekening;

- Infrabel (facturatie conform de overeengekomen routing, te richten aan Infrabel, Accounts Payable Department Barasstraat 110 1070 Brussel) voor 1/4 van de globale kwartaal- of eindafrekening;

10 DUUR EN BEËINDIGING

- 10.1 De bepalingen van dit Addendum treden in werking, tenzij anders bepaald, op 1 mei 2010. Dit Addendum verlengt de Projectcoördinatorovereenkomst voor maximaal een termijn van vijf jaar, eindigt in elk geval bij de volledige realisatie van het stadsvernieuwingsproject en kan vroegtijdig beëindigd worden in consensus met alle partijen.

11 SLOTBEPALING

- 11.1 Voor het overige blijven alle bepalingen van de Projectcoördinatorovereenkomst onverminderd gelden.

Opgesteld op _____ in zoveel exemplaren als er partijen zijn, één voor elke partij.

Voor de Stad Aalst:

Mevr. Ilse Uyttersprot
Burgemeester

Dhr. Luc Moereels
Stadssecretaris

Voor de N.V. van publiek recht N.M.B.S. Holding,

Dhr. Jannie Haek
Gedelegeerd bestuurder

Dhr. Vincent Bourlard
Directeur-generaal Stations

Voor de N.V. van publiek recht **Infrabel**,

Dhr. Luc Lallemand
Gedelegeerd bestuurder

Dhr. Luc Vansteenkiste
Directeur-generaal

Voor Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn,

De heer Roger Kesteloot
Waarnemend Directeur-generaal

Dhr. Jos Geuens,
Voorzitter van de Raad van Bestuur

Voor de N.V. Eurostation

Dhr. Herwig Persoons
Gedelegeerd Bestuurder

**VOOR DE UITVOERING VAN HET
STADSVERNIEUWINGSPROJECT
STATIONSOMGEVING AALST**

***Stedenbouwkundige & Architecturale Supervisie
Overeenkomst***

***Addendum I
Bijlage B***

**Stad Aalst
N.M.B.S. Holding
Infrabel
Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn
B.V.B.A. Christian Kieckens Architects**

TUSSEN:

De **N.V. van publiek recht NMBS-Holding**, met maatschappelijke zetel te 1060 Brussel, Frankrijkstraat 85, BTW 0203.430.576 (RPR Brussel), hier vertegenwoordigd door de heer Jannie Haek, gedelegeerd bestuurder, en de heer Vincent Bourlard, directeur-generaal Stations, hierna genoemd “NMBS-Holding”;

en

De **N.V. van publiek recht Infrabel**, met maatschappelijke zetel te 1070 Brussel, Barastraat 110, BTW 0869.763.267 (RPR Brussel), vertegenwoordigd door de heer L. Lallemand, gedelegeerd-bestuurder, en de heer L. Vansteenkiste, directeur-generaal, (“Infrabel”);

en

De **Stad Aalst**, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, Stadhuis, 9300 Aalst, vertegenwoordigd door mevrouw Ilse Uyttersprot, burgemeester, en de heer Luc Moe-reels, stadssecretaris (“Stad Aalst”);

en

De **Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn**, met maatschappelijke zetel te 2800 Mechelen, Motstraat 20, vertegenwoordigd door de heer Roger Kesteloot, waarnemend directeur-generaal, en de heer Jos Geuens, voorzitter van de Raad van Bestuur (“De Lijn”);

(samen worden deze partijen aangeduid als “het Bestuur”, en telkens als in dit addendum sprake is van het Bestuur, wordt bedoeld op elke onderscheiden partij hierboven vermeld)

en anderzijds

De **BVBA Christian Kieckens Architects**, met zetel te Handelskaai 30, 1000 Brussel, hier ver-
tegenwoordigd door de heer Christian Kieckens, hierna genoemd “Supervisor”;

(elk van hen of gezamenlijk hierna respectievelijk aangeduid als “Partij” of “Partijen”).

PREAMBULE:

- (L) Het Bestuur sloot op 23 december 2005 voor het Stadsvernieuwingsproject Stationsomgeving Aalst (“Project”) een raamovereenkomst (versie 9 dd. 17 maart 2005) (“Raamovereenkomst”); daarbij werd de NMBS-Holding overeenkomstig art. 19 van de Overheidsopdrachtenwet aangeduid als aanbestedende overheid voor de aanduiding van de Projectcoördinator en trad de NMBS-Holding op als vertegenwoordiger van Infrabel;
- (M) Verder sloot het Bestuur met de BVBA Christian Kieckens Architects op 1 april 2005 een Stedenbouwkundige & Architecturale Supervisie-overeenkomst (“Supervisie-

overeenkomst”), waarbij de Stad Aalst optrad als coördinerend opdrachtgever conform de wet van 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten; Deze overeenkomst betreft Bijlage 6 van de bovenvermelde raamovereenkomst.

- (N) Op grond van artikel 5 van de Raamovereenkomst wenst het Bestuur de Raamovereenkomst te verlengen en hieraan wijzigingen en toevoegingen aan te brengen om deze aan te passen aan hun herziene opvattingen inzake projectbegroting en om de verdeelsleutels te preciseren m.b.t. het aandeel van de NMBS-Groep; gelijktijdig met onderhavig addendum zal het addendum aan de Raamovereenkomst ondertekend worden;
- (O) Tegelijk wenst het Bestuur middels onderhavig addendum (“Addendum”) de Supervisieovereenkomst te verlengen, aan te passen en aan te vullen;
- (P) Voor de uitvoering van het Supervisiecontract zal het Bestuur door de Stad Aalst vertegenwoordigd worden;

WERD HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

12 AANVULLINGEN

12.1 Voor de verdere duur van het Project worden de hierna vermelde bepalingen van Supervisieovereenkomst aangevuld als volgt:

- artikel 4.2.1 a) na begeleidt: “stuurt, initieert”;
- artikel 4.2.2 eerste paragraaf na bewaking: “uitwerking”;

13 VERGOEDING

13.1 Ingevolge de verdere duur van het Project zal de in artikel 5 van de Supervisieovereenkomst vermelde tarieven van de deskundigen worden gewijzigd als volgt:

- P = supervisor, architect Christian Kieckens
uurtarief, 90,00€, wordt vervangen door “€ 102,00”
halve dagtarief, 320,00 €, wordt vervangen door “€ 360,00”
weektarief, 2800,00 €, wordt vervangen door “€ 3.200,00”
- S = stedenbouwkundige, architect
uurtarief, 90,00€, wordt vervangen door “€ 102,00”
halve dagtarief, 320,00 €, wordt vervangen door “€ 360,00”
weektarief, 2800,00 €, wordt vervangen door “€ 3.200,00”
- M = voor een eventuele projectmedewerker vanuit het kantoor
uurtarief, 70,00 €, wordt vervangen door “€ 80,00”
halve dagtarief, 260,00 €, wordt vervangen door “€ 300,00”
weektarief, 2400,00 €, wordt vervangen door “€ 2.700,00”

13.2 De uurtarieven voor de projectsupervisie zullen jaarlijks herzien worden in wederzijds akkoord tussen de stuurgroep en de projectsupervisor op basis van de evolutie van een gemiddelde van de KVIV-tarieven, toepasbaar vanaf 1 januari van elk jaar met een eerste herziening op 1 januari 2011.

13.3 Het bedrag voor de vergoeding voor de projectsupervisie zal geplafonneerd worden tot € 50.000,00 (exclusief BTW) per jaar. Eventueel kan deze jaarlijkse vergoeding voor de projectsupervisie herzien worden in wederzijds akkoord tussen de stuurgroep en de projectsupervisor in functie van de noodwendigheden.

De BTW bedraagt 21%, tenzij anders voorgeschreven.

Elke prestatie zal dienen verantwoord te worden.

14 VERDEELSLEUTELS

14.1 Werkingskosten/niet-toewijsbare kosten:

De projectsupervisor zal eerst het facturatievoorstel ter goedkeuring voorleggen aan de projectcoördinator en daarna volgens de hiernavolgende verdeelsleutels overmaken aan de relevante partijen:

- de Stad Aalst (facturatieadres: stad Aalst, dienst Financiën, Grote Markt 3, 9300 Aalst) voor van 1/4 van de globale kwartaal- of eindafrekening;
- de Vlaamse Vervoermaatschappij (facturatieadres: Vlaamse Vervoermaatschappij, "De Lijn", Centrale Diensten, Motstraat 20, 2800 Mechelen) voor 1/4 van de globale kwartaal- of eindafrekening;
- de NMBS-Holding (facturatie conform de overeengekomen routing, te richten aan NMBS-Holding, directie Stations, district Noord-West, Koningin Maria-Hendrikaplein 2, 9000 Gent) voor 1/4 van de globale kwartaal- of eindafrekening;
- Infrabel(facturatie conform de overeengekomen routing, te richten aan Infrabel,Accounts Payable Department Barasstraat 110, 1070 Brussel) voor 1/4 van de globale kwartaal- of eindafrekening;

14.2 Toewijsbare kosten of kosten van realisatie:

Telkenmale zullen specifieke verdeelsleutels vastgelegd worden tussen Partijen en bekrachtigd door de stuurgroep en de bevoegde organen van de betrokken Partijen, rekening houdende met reële bouwkosten zoals volgend uit ramingen of aanbestedingsbedragen, of op basis van andere kwantificeerbare gegevens.

14.3 Keuze van woonplaats en rechtsmacht

Het Bestuur doet keuze van woonplaats op hun respectieve maatschappelijke zetel of administratief hoofdadres.

In geval van betwisting omtrent de interpretatie of de uitvoering van de Supervisie- overeenkomst, zullen de betrokken Partijen trachten hun geschil in de minne te regelen. Indien dit niet mogelijk is, zal het geschil door de meest gerede partij worden voorgelegd aan de rechtbanken van Brussel, die exclusief bevoegd zijn.

Dhr. Luc Lallemand
Gedelegeerd bestuurder

Dhr. Luc Vansteenkiste
Directeur-generaal

Voor Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn,

De heer Roger Kesteloot
Waarnemend Directeur-generaal

Dhr. Jos Geuens,
Voorzitter van de Raad van Bestuur

Voor de BVBA Christian Kieckens Architects

Dhr. Christian Kieckens