



KENNISCENTRUM
VLAAMSE STEDEN

interlokale vereniging

COMPLEXE STADSPROJECTEN

draaiboek

Naam website KCVS

PRESENTATIE STADSONTWERP

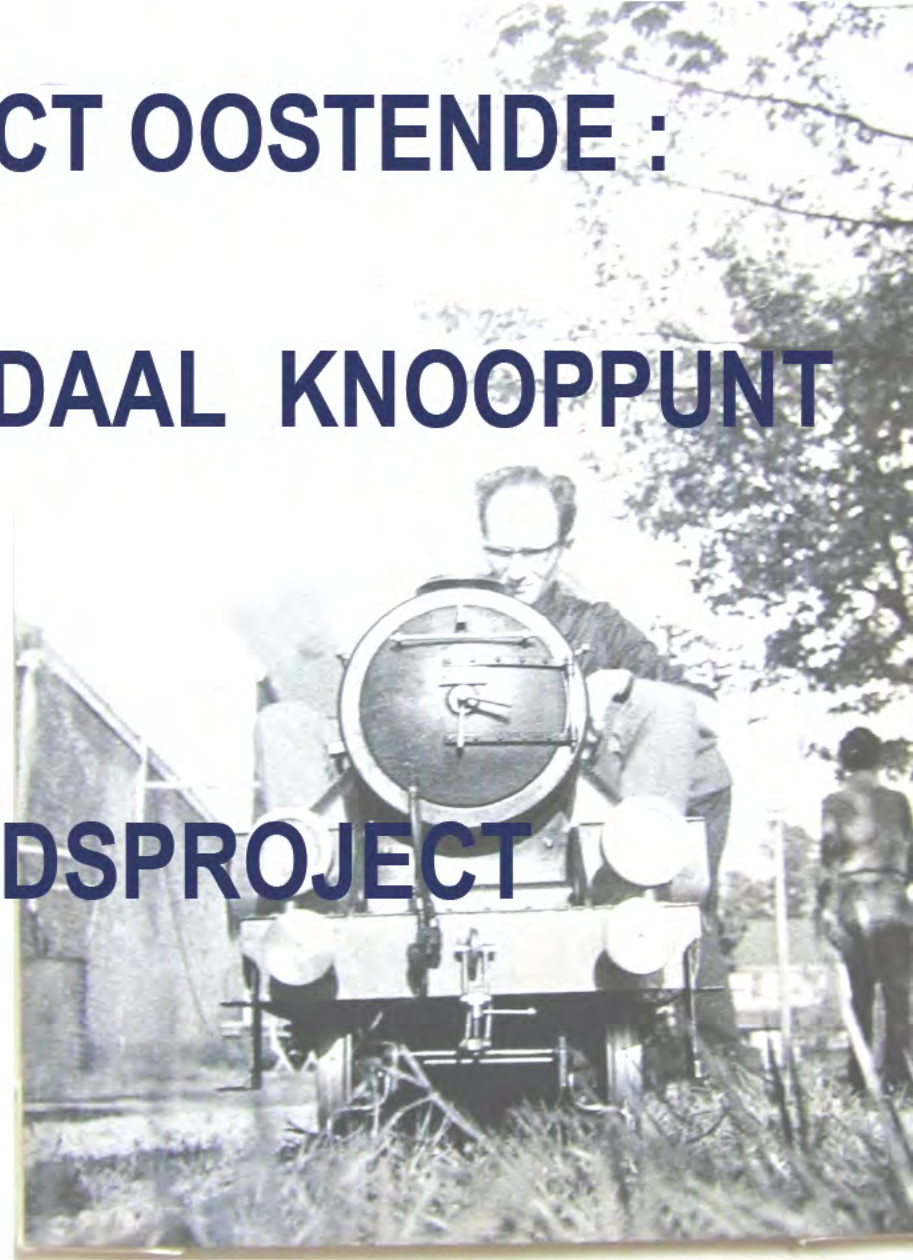
Oorspronkelijke naam document

Stationsproject Oostende: Uniek intermodaal knooppunt
binnen een groot stadsproject - Presentatie Gecoro

Project

Stationsomgeving Oostende

STATIONSPROJECT OOSTENDE : UNIEK INTERMODAAL KNOOPPUNT binnen een GROOT STADSPROJECT



Uitgangspunten:

Stelplaats hoort niet in stedelijke omgeving

Het station en de kades op een geprivilegieerde positie binnen de stad, een zuidgerichte oriëntatie naar de stad. Alle redenen om deze zone stedelijk te ontwikkelen

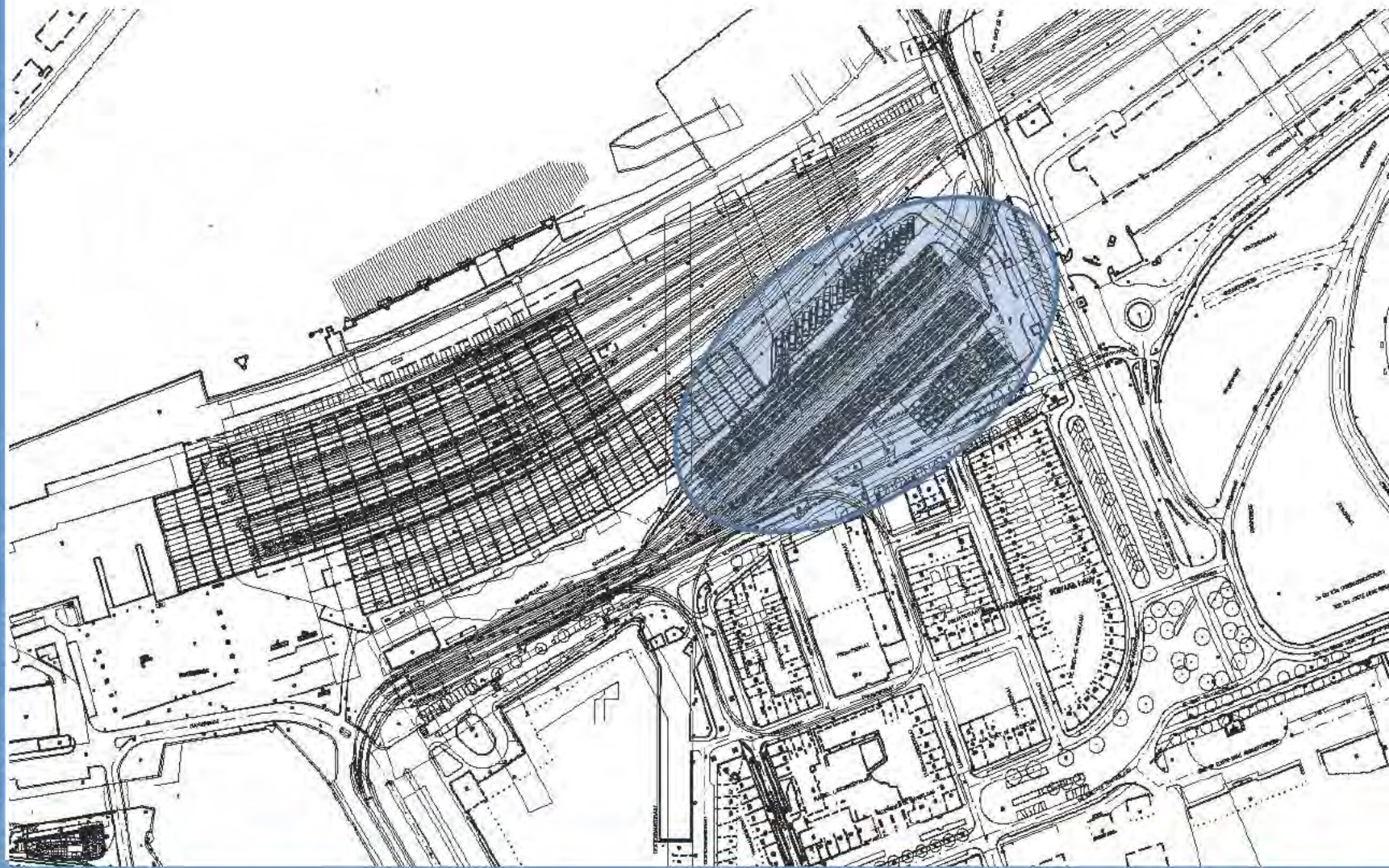
De stationssite opgespannen tussen 2 historisch constructies: het Oud stationsgebouw en de GDSDN brug. Nieuwe functie, betekenis nodig voor beide.

De tram best zo dicht mogelijk tegen de sporen, belang van sterk intermodaal knooppunt

STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE

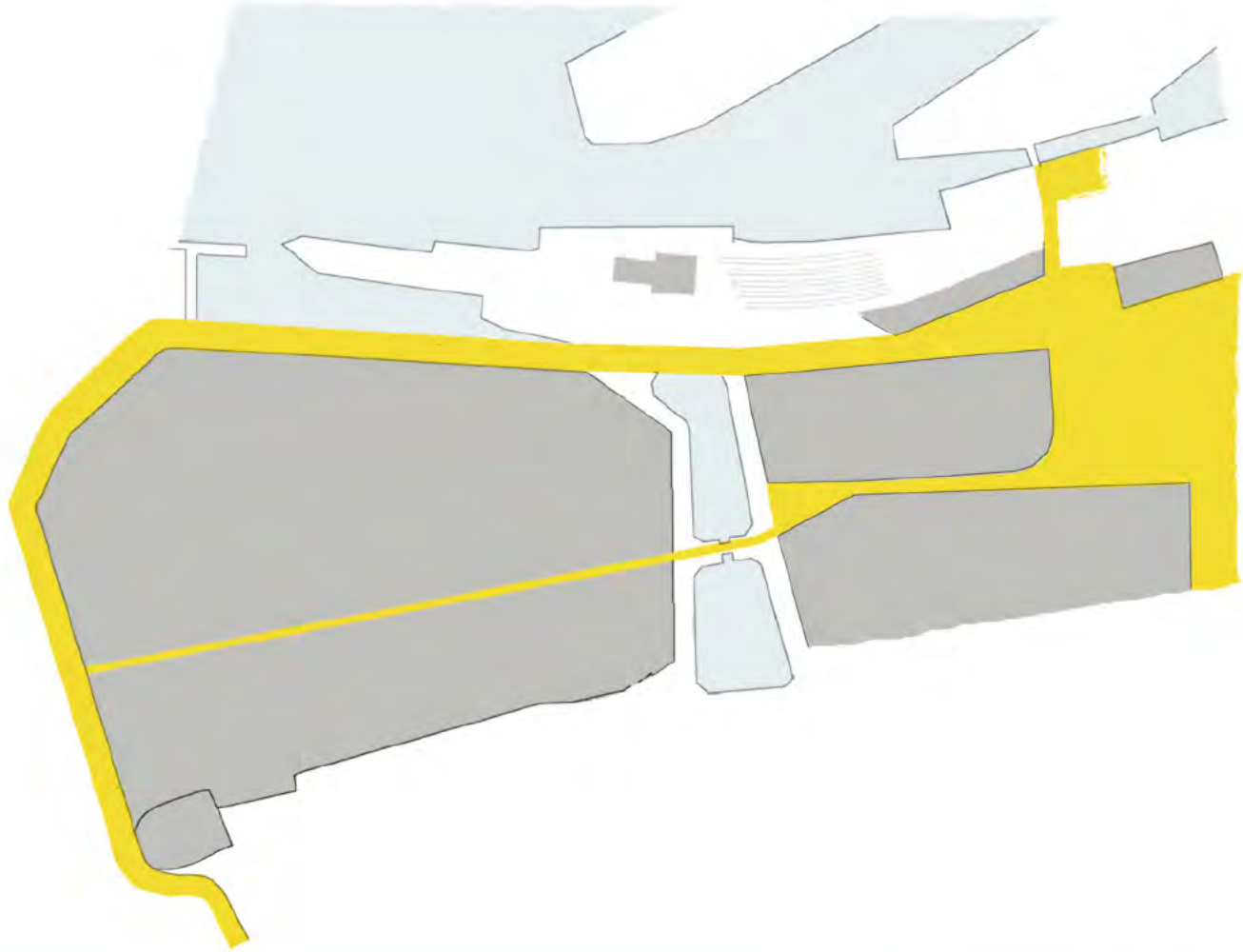


Uitbreiding van het stationsproject met Slijkense steenweg



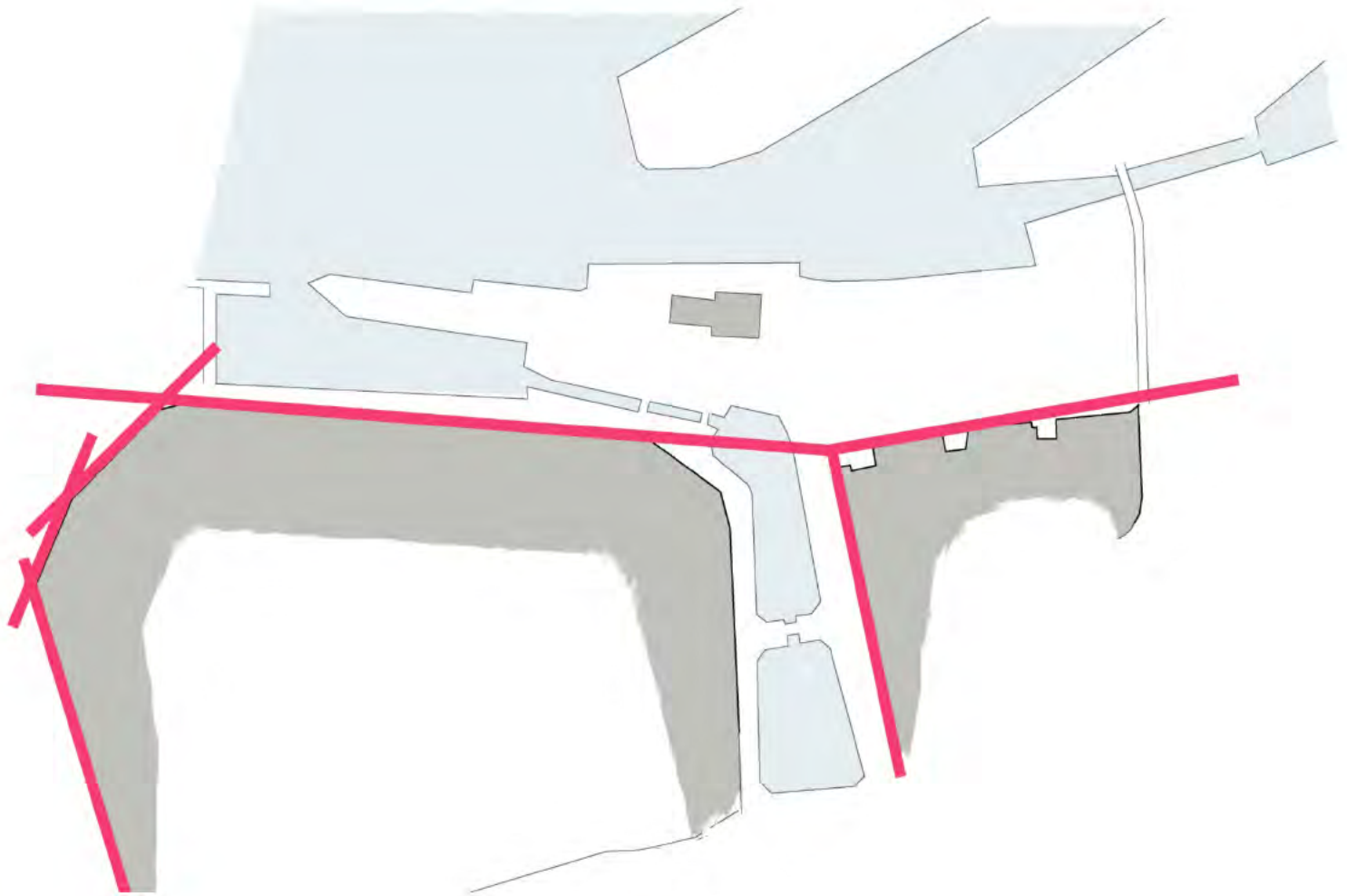
Legende
Zones station ontwerp:
Zone 1: Zone station
Zone 2: Zone nieuwe
steilplaats De Lijn
Zone 3: Zone LCI

STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE

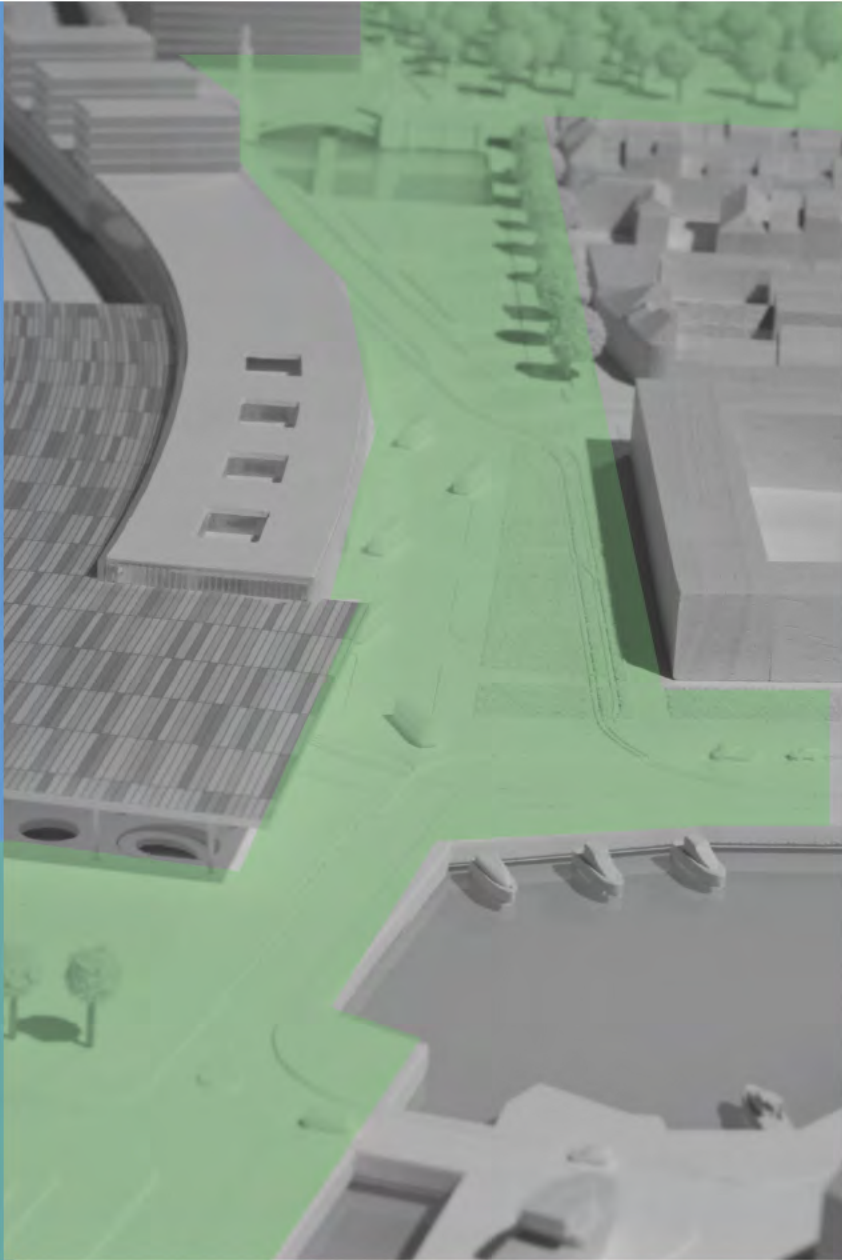




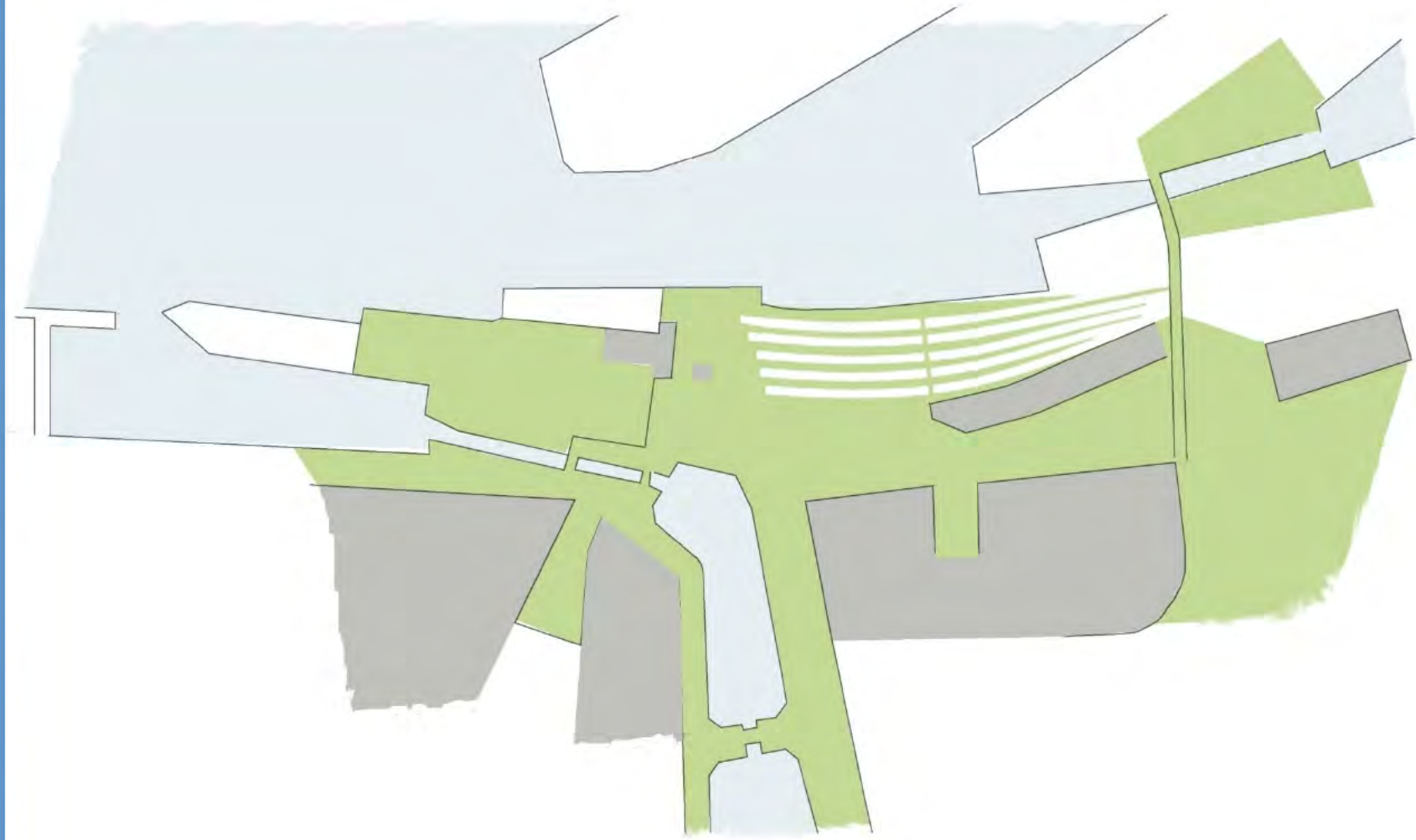
STATIONSPROJECT OOSTENDE



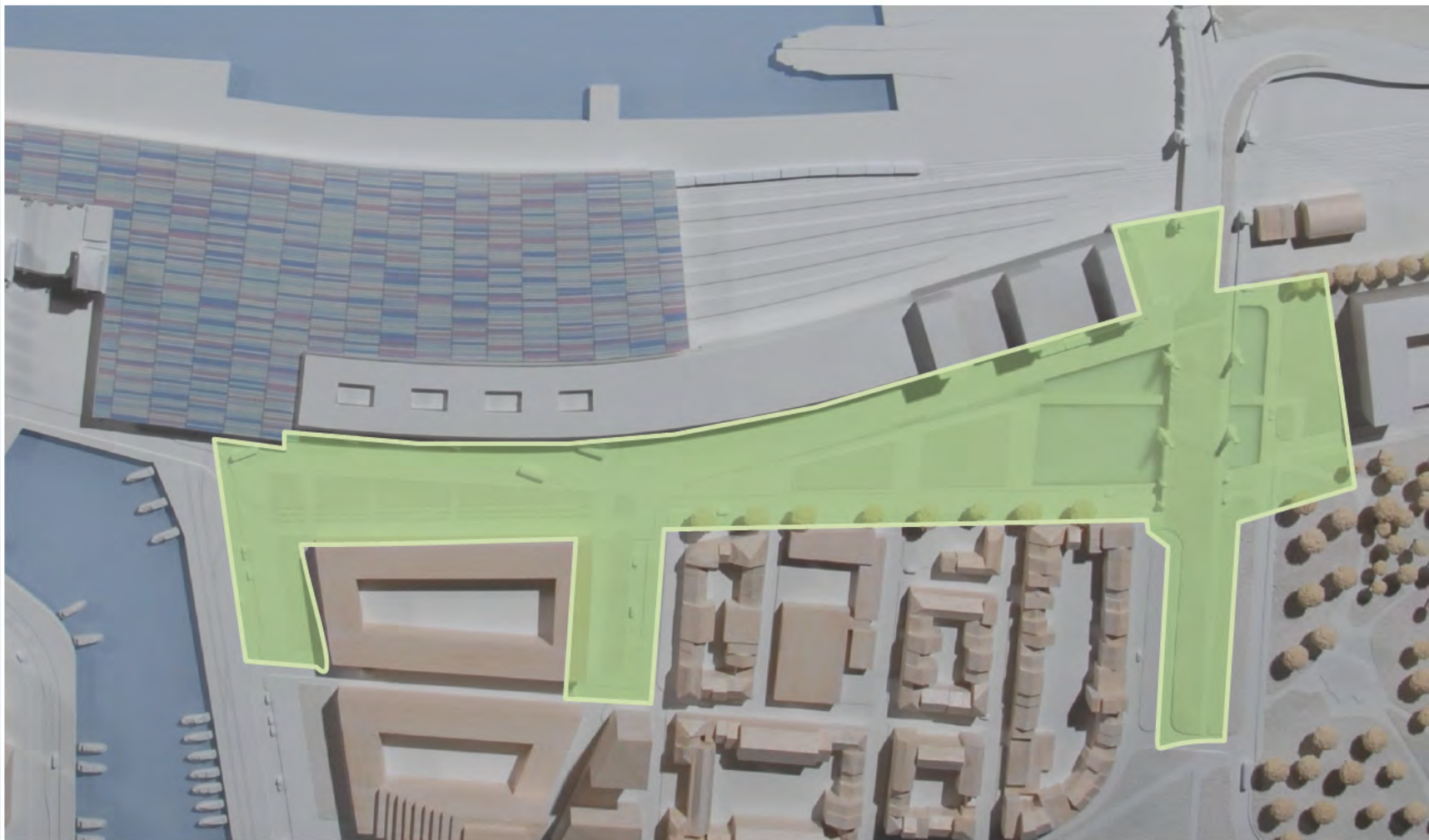
STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



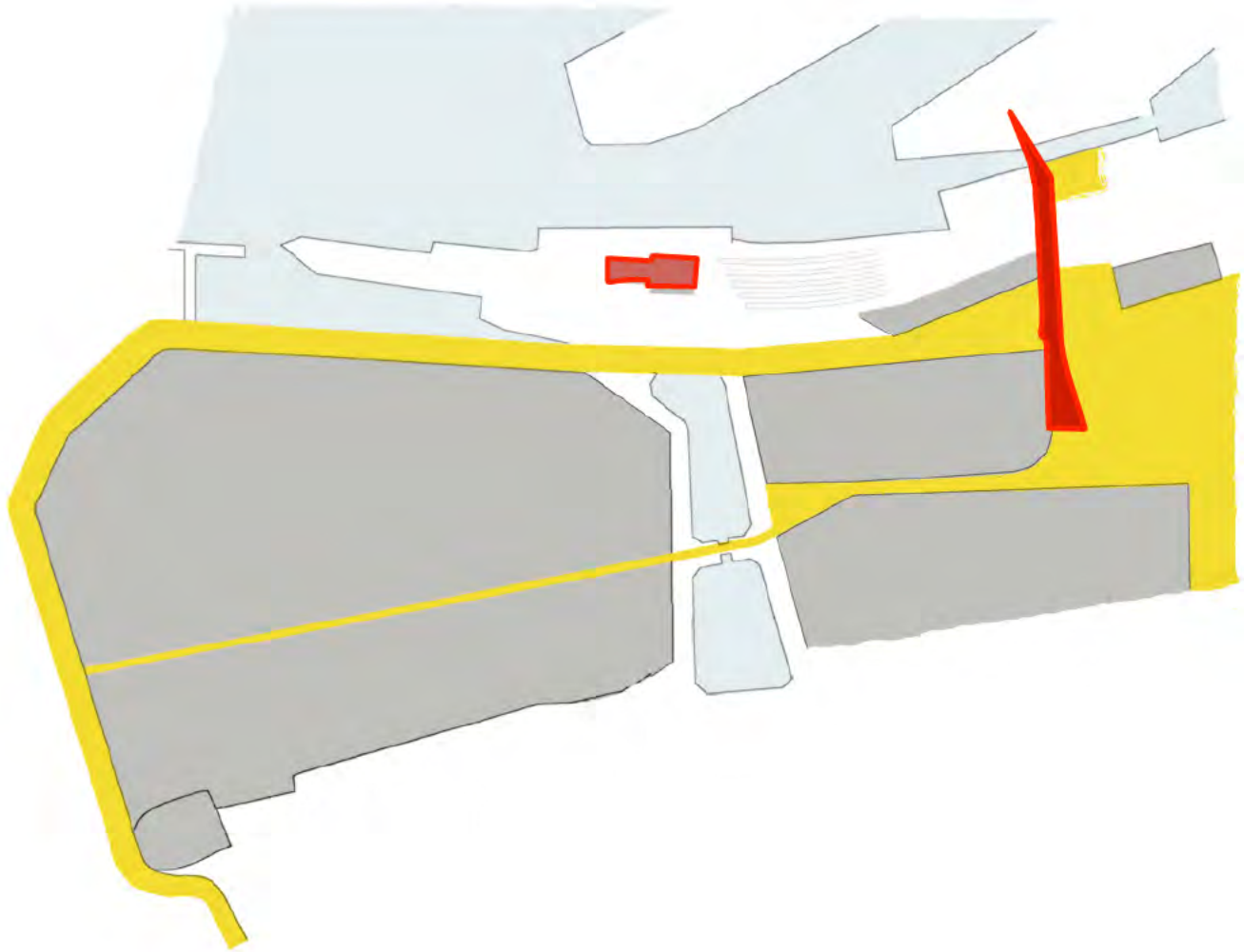
STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



Station Oostende "la gare maritime", 1919



1. Loketten
2. Bagagedepot
3. Centrale hal
4. Wachtzaal 1ste en 2de klasse
5. Wachtzaal 3de klasse
6. Koninklijke loge
7. Langse hal en uitgang

- Stationsfuncties
- Zone passagiers (station)
- Zone cruise terminal
- Sporenbundel

schaal: 1/1000

STATIONSPROJECT OOSTENDE



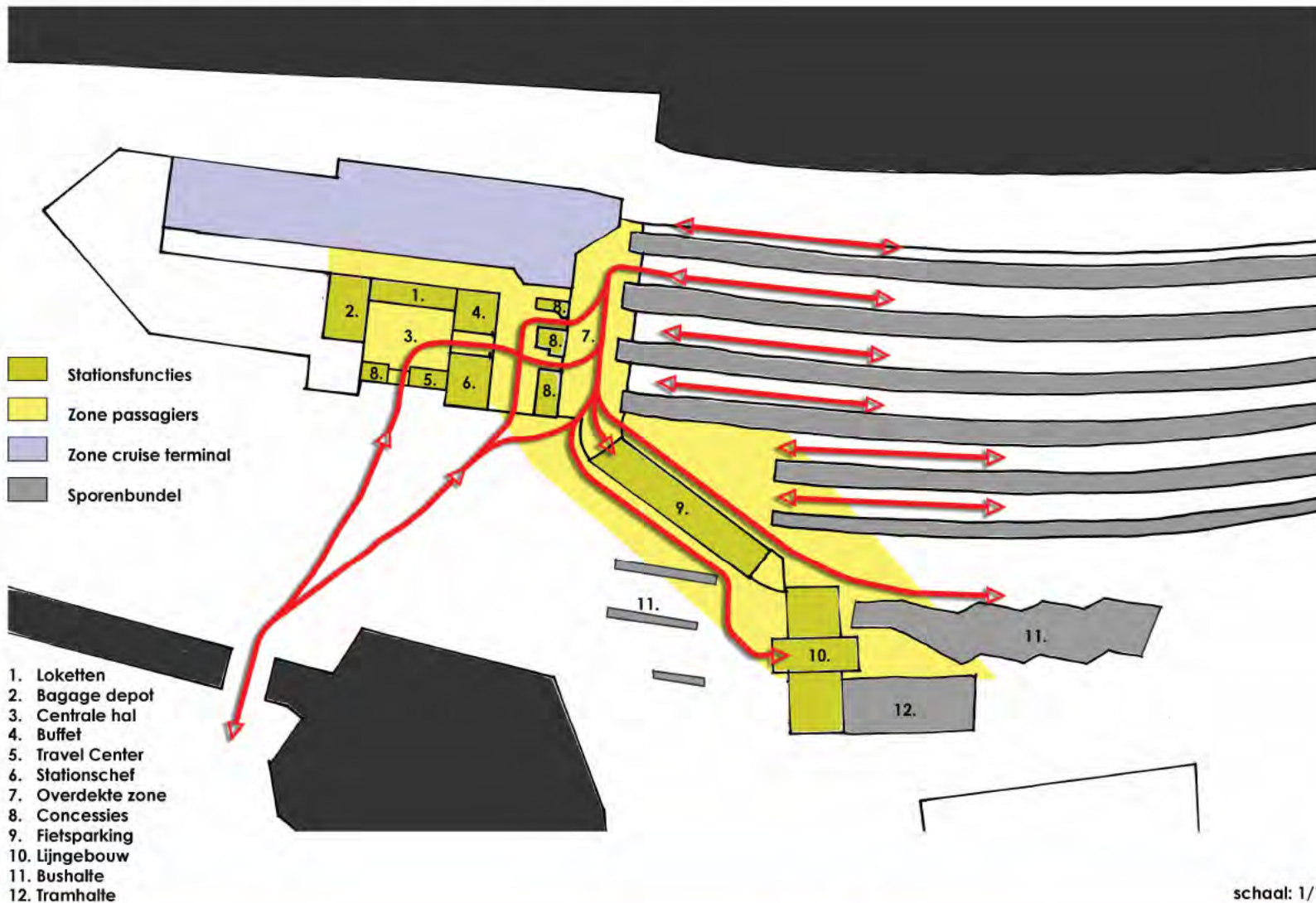
www.beeldbankoostende.be

STATIONSPROJECT OOSTENDE

241 — OSTENDE. La Gare Maritime. ND Phot.



Station Oostende: huidige situatie, 2008



schaal: 1/1000

STATIONSPROJECT OOSTENDE



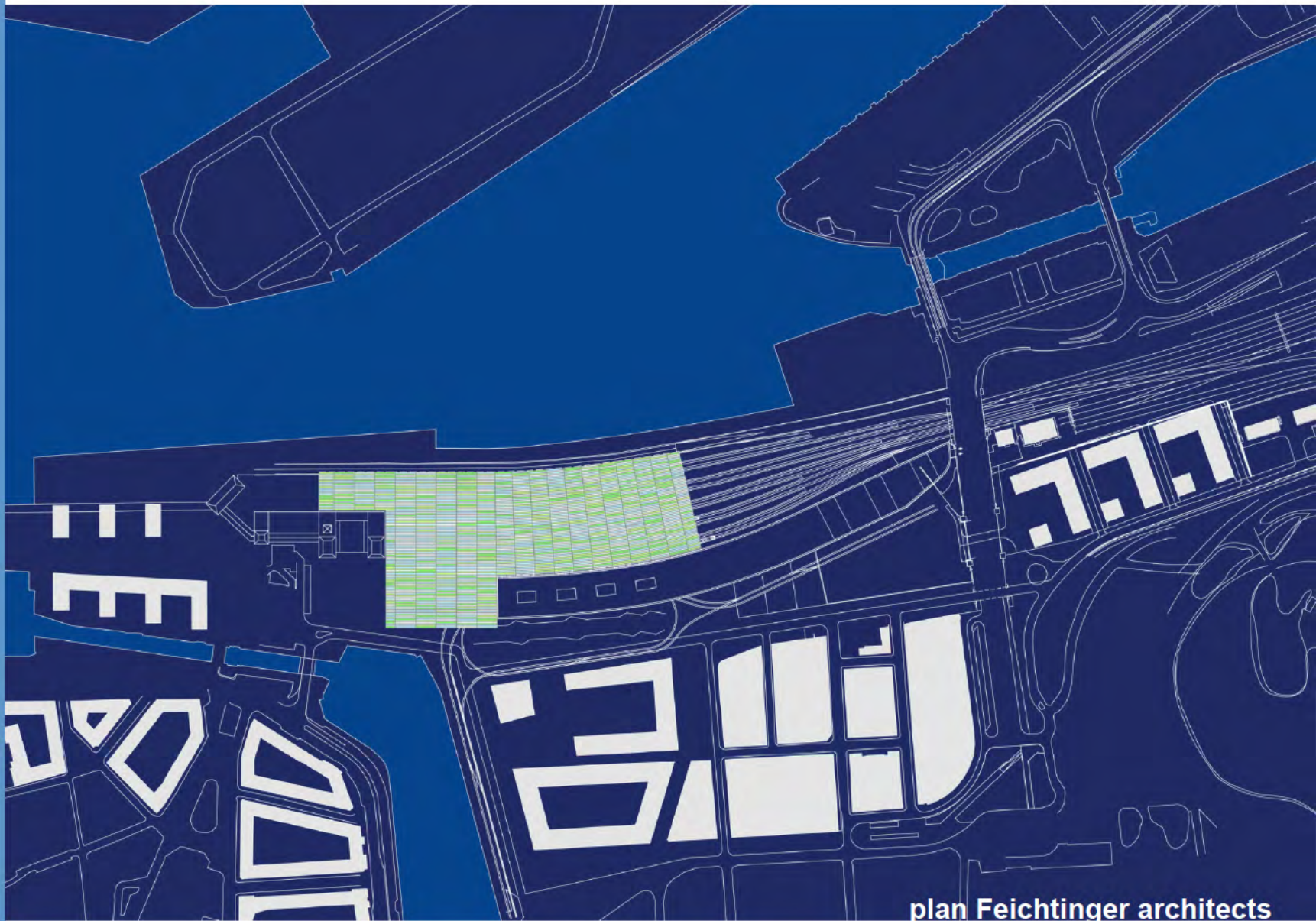
Stadsontwerp stationsomgeving Oostende, voorstel realisatie: 2014



- 1. Loketten
- 2. bagage
- 3. Centrale hal (oud gebouw)
- 4. Buffet (verdieping)
- 5. Travelcenter
- 6. Tea-room
- 7. Lobby (overdekte zone)
- 8. Concessies
- 9. Fietsparking (ondergronds)
- 10. Lijnwinkel
- 11. Tramhalte
- 12. Bushalte

schaal: 1/1000

STATIONSPROJECT OOSTENDE



plan Feichtinger architects

STATIONSPROJECT OOSTENDE



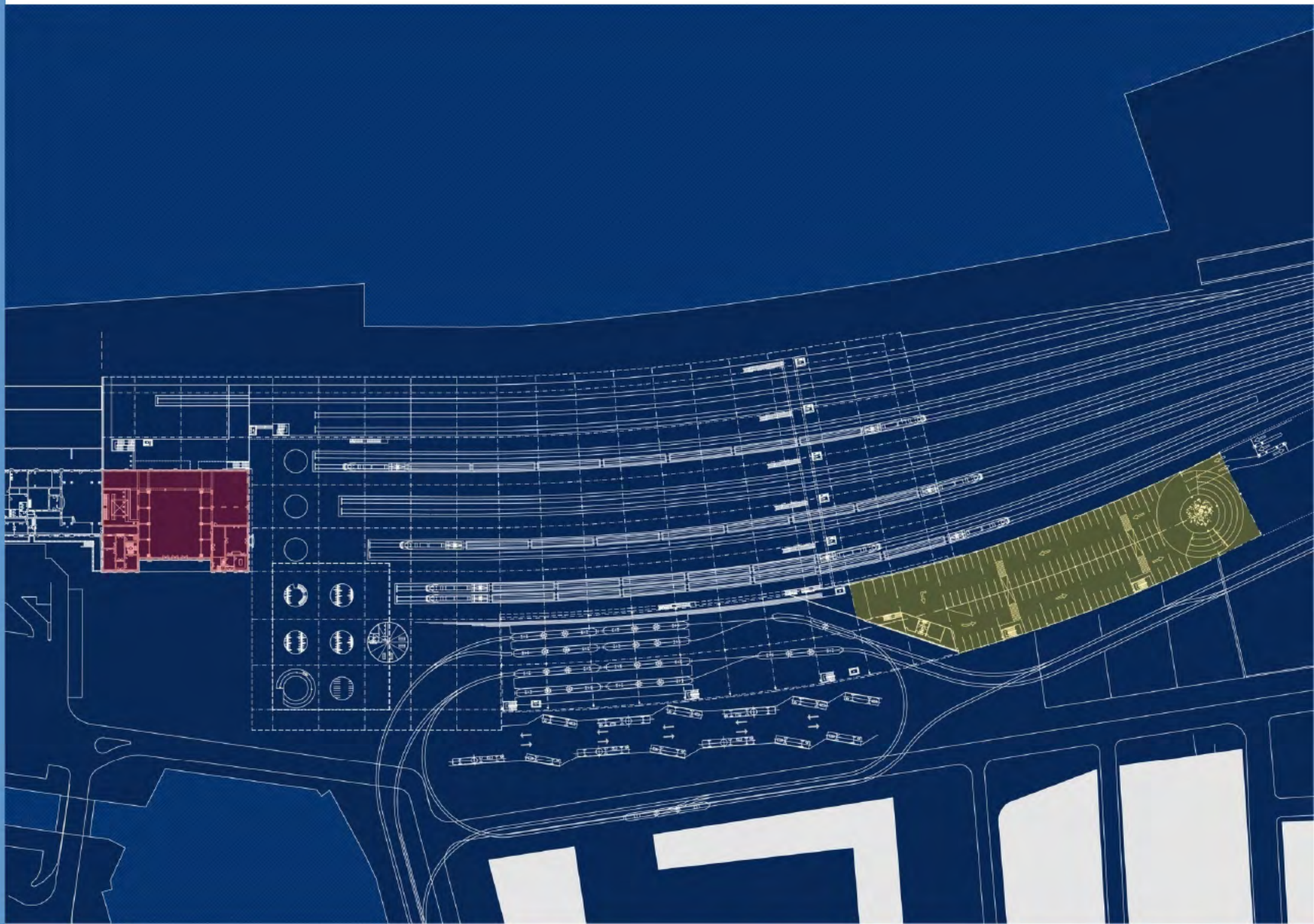
Simulatie Feichtinger architects

STATIONSPROJECT OOSTENDE

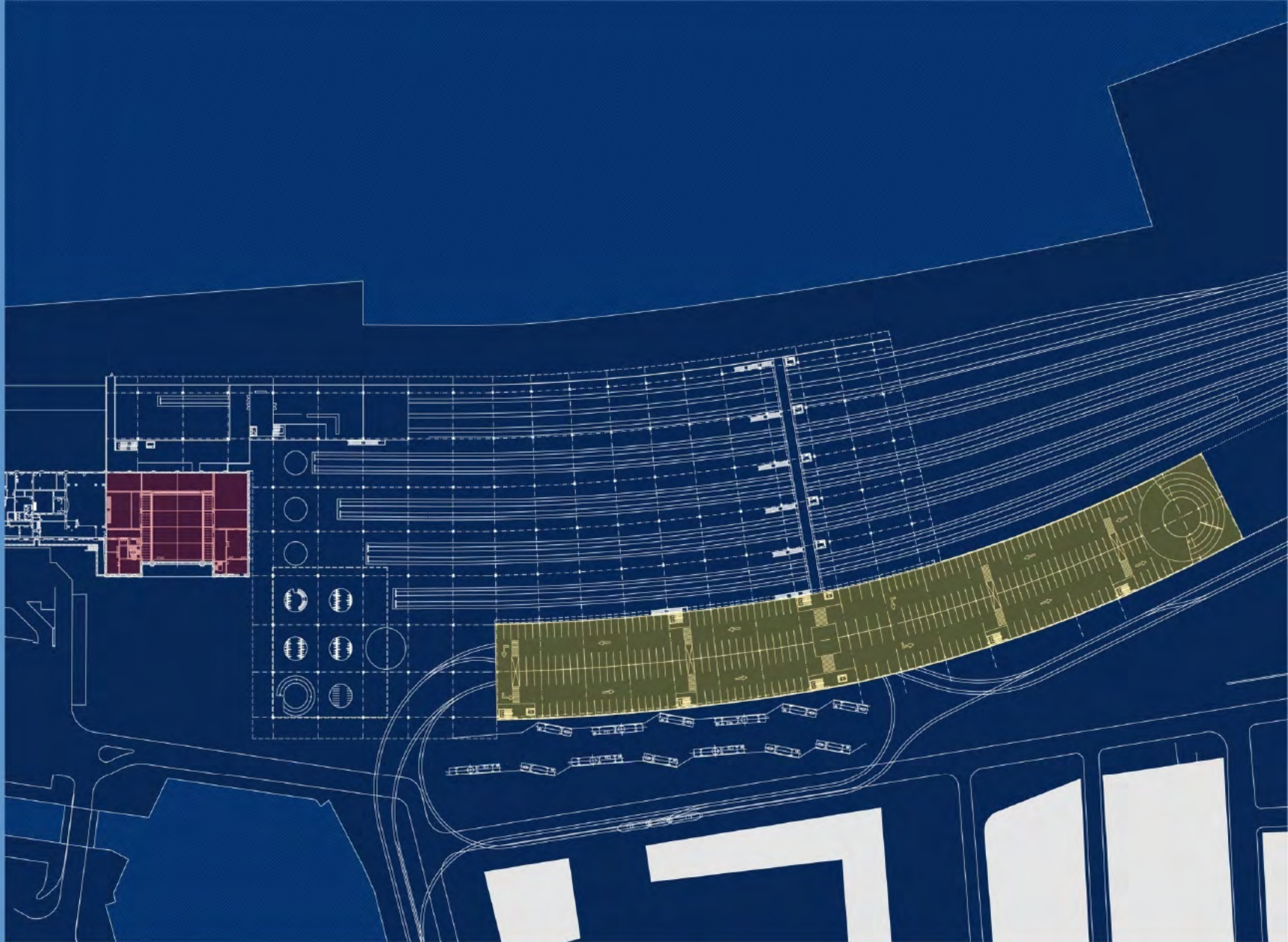


Simulatie Feichtinger architects

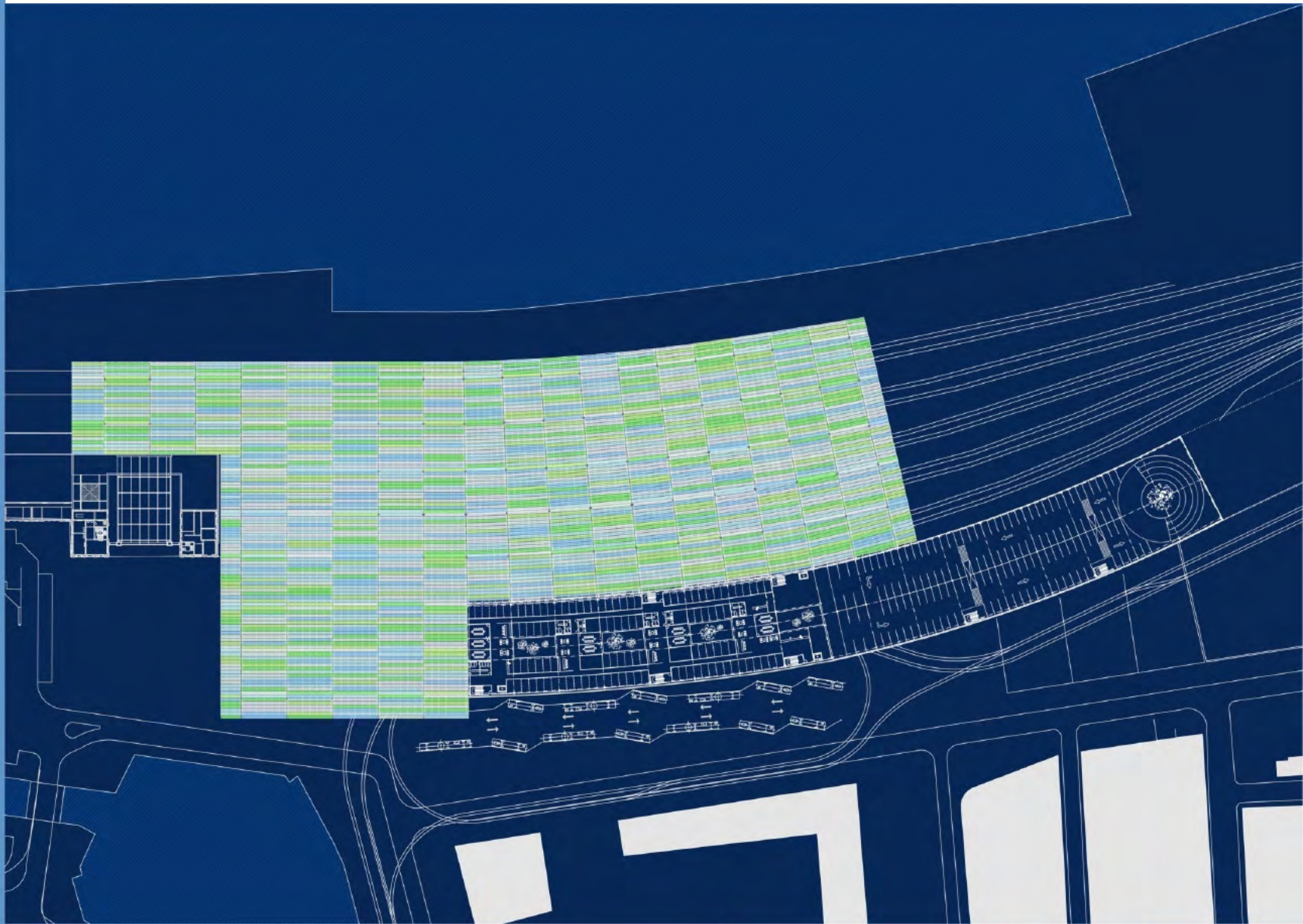
STATIONSPROJECT OOSTENDE



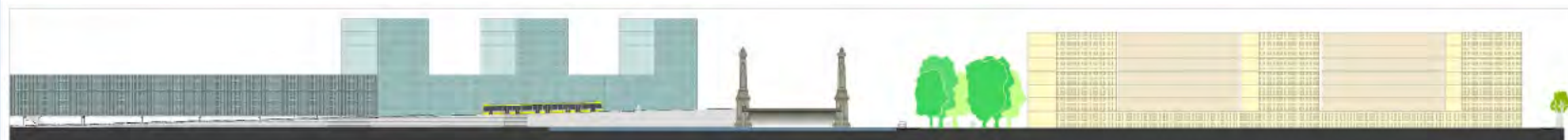
STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



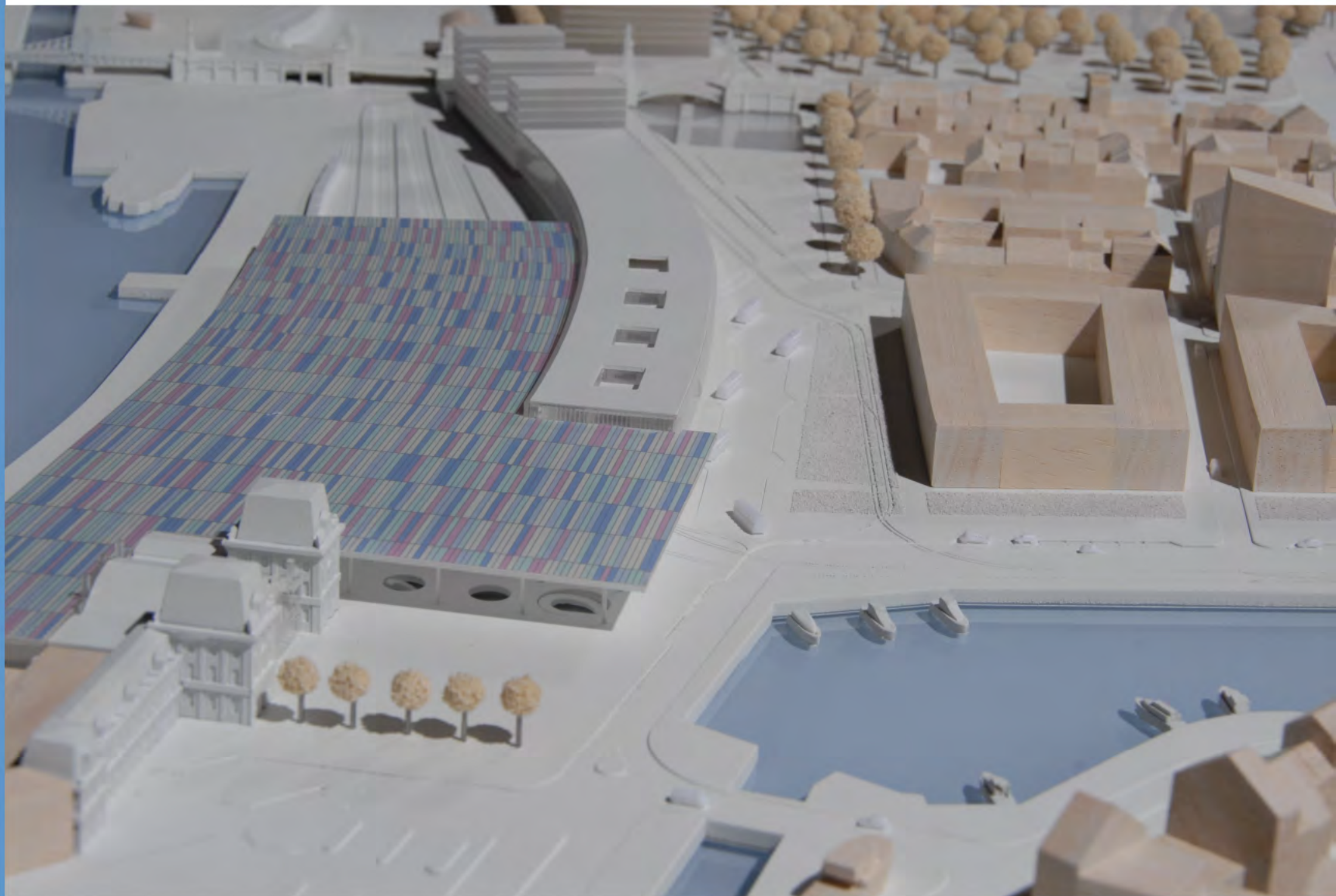
STATIONSPROJECT OOSTENDE



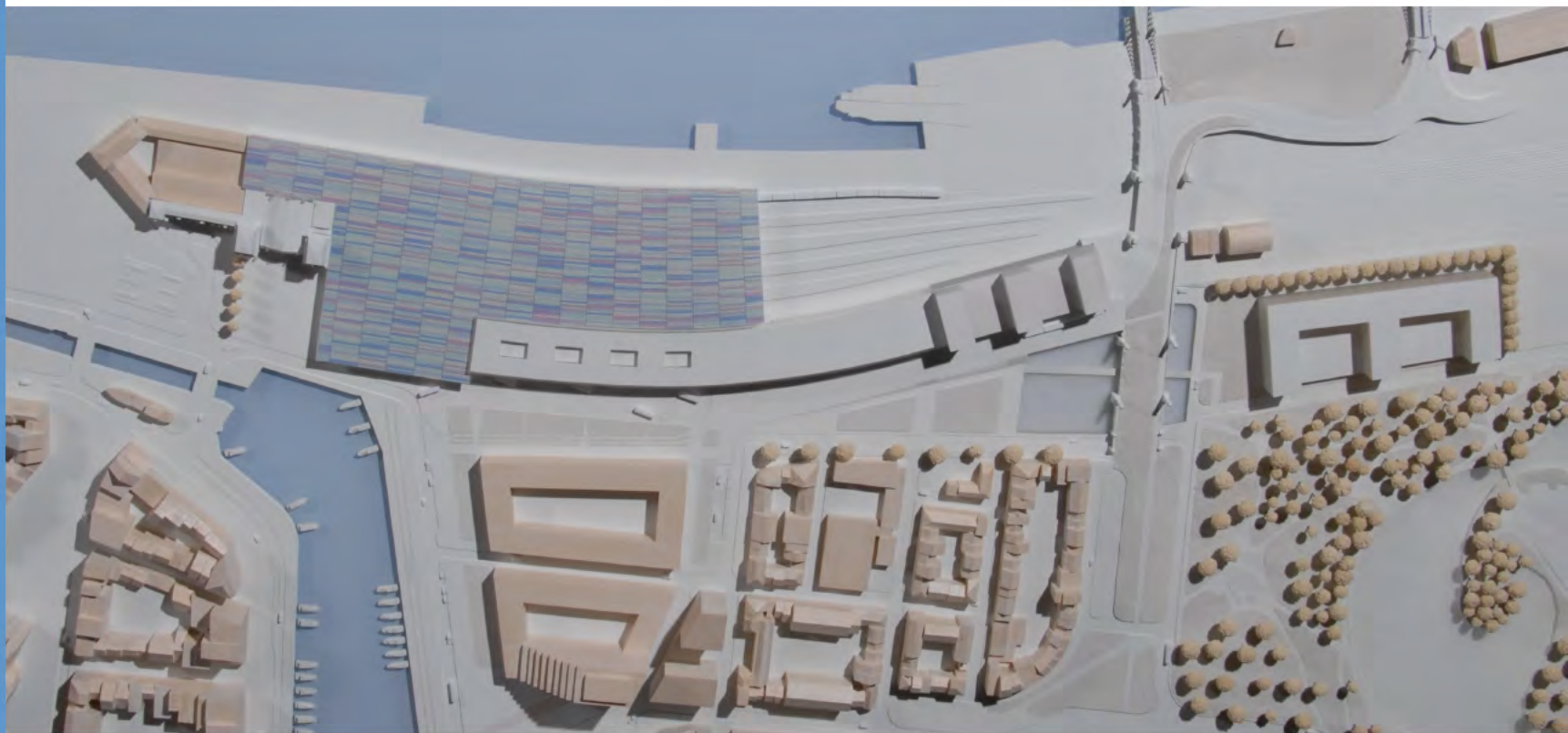
STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



'STOP +' principe:

Stappers



Trappers



Openbaar vervoer



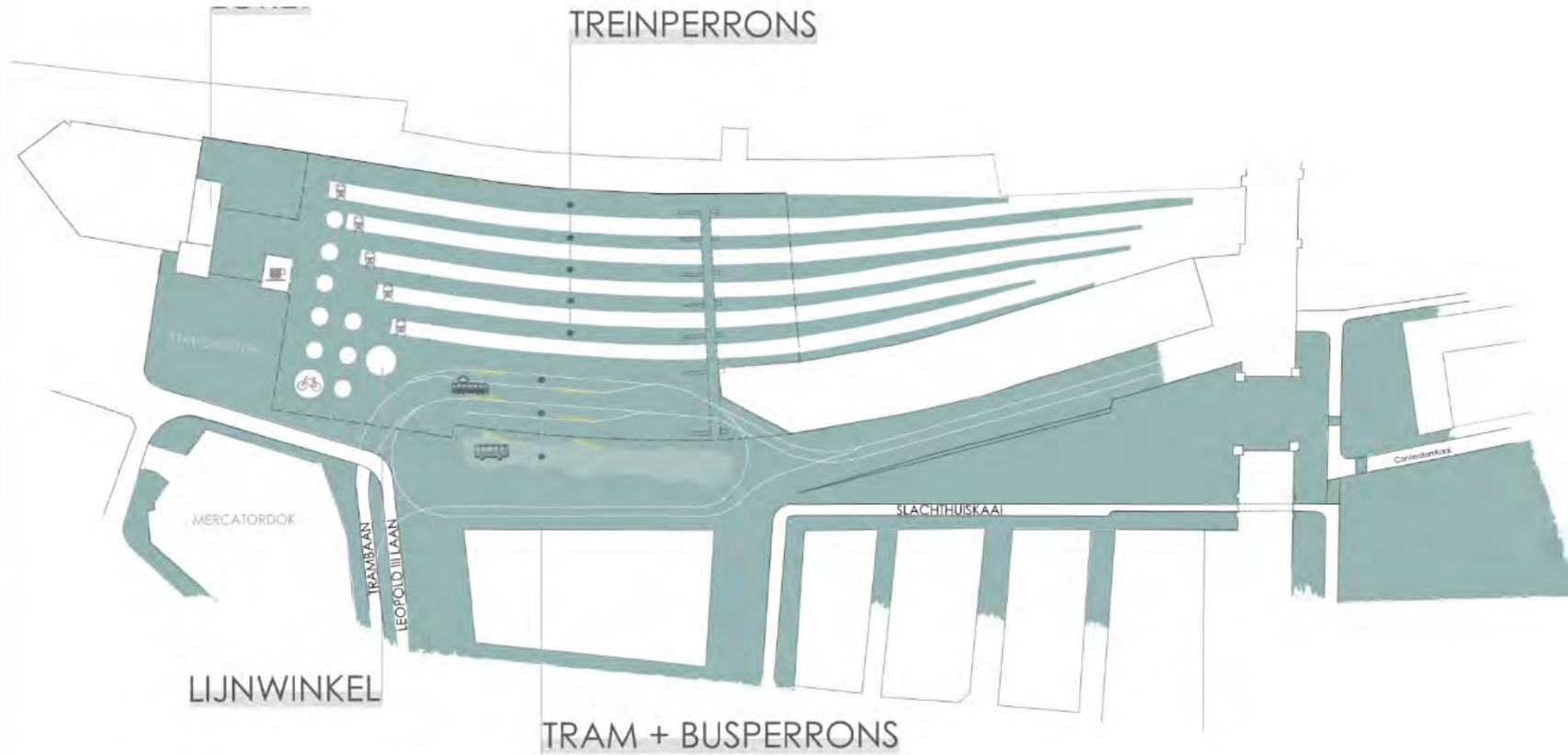
Parkeren



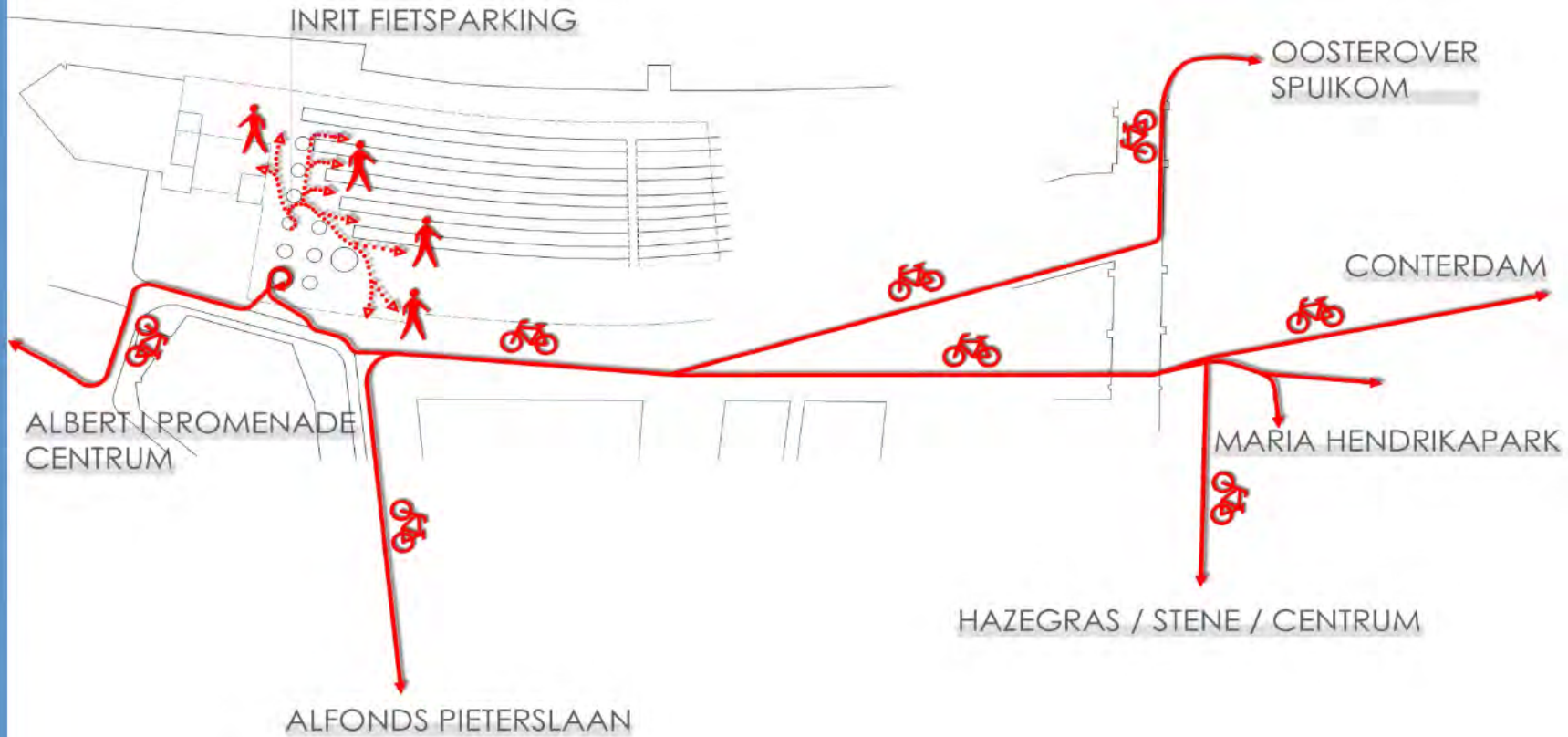
+ Ferry

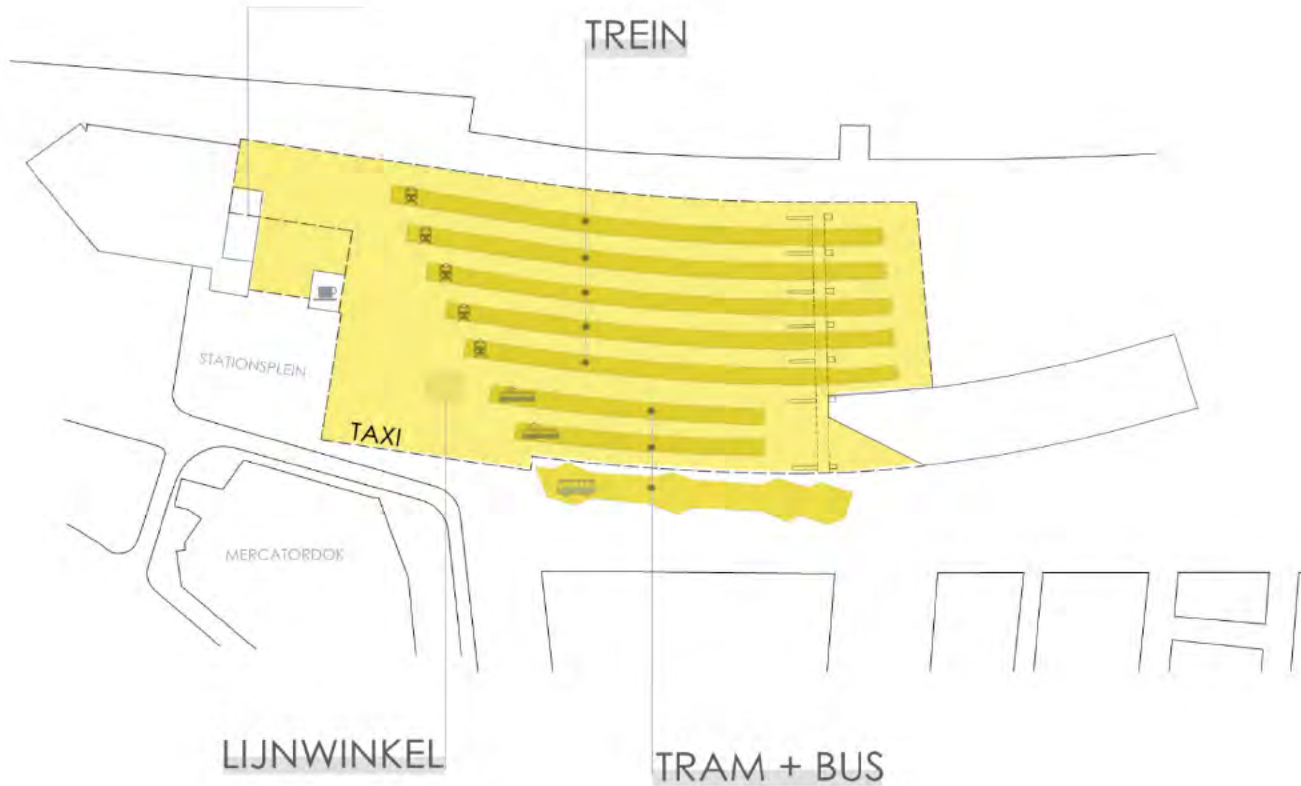


STATIONSPROJECT OOSTENDE

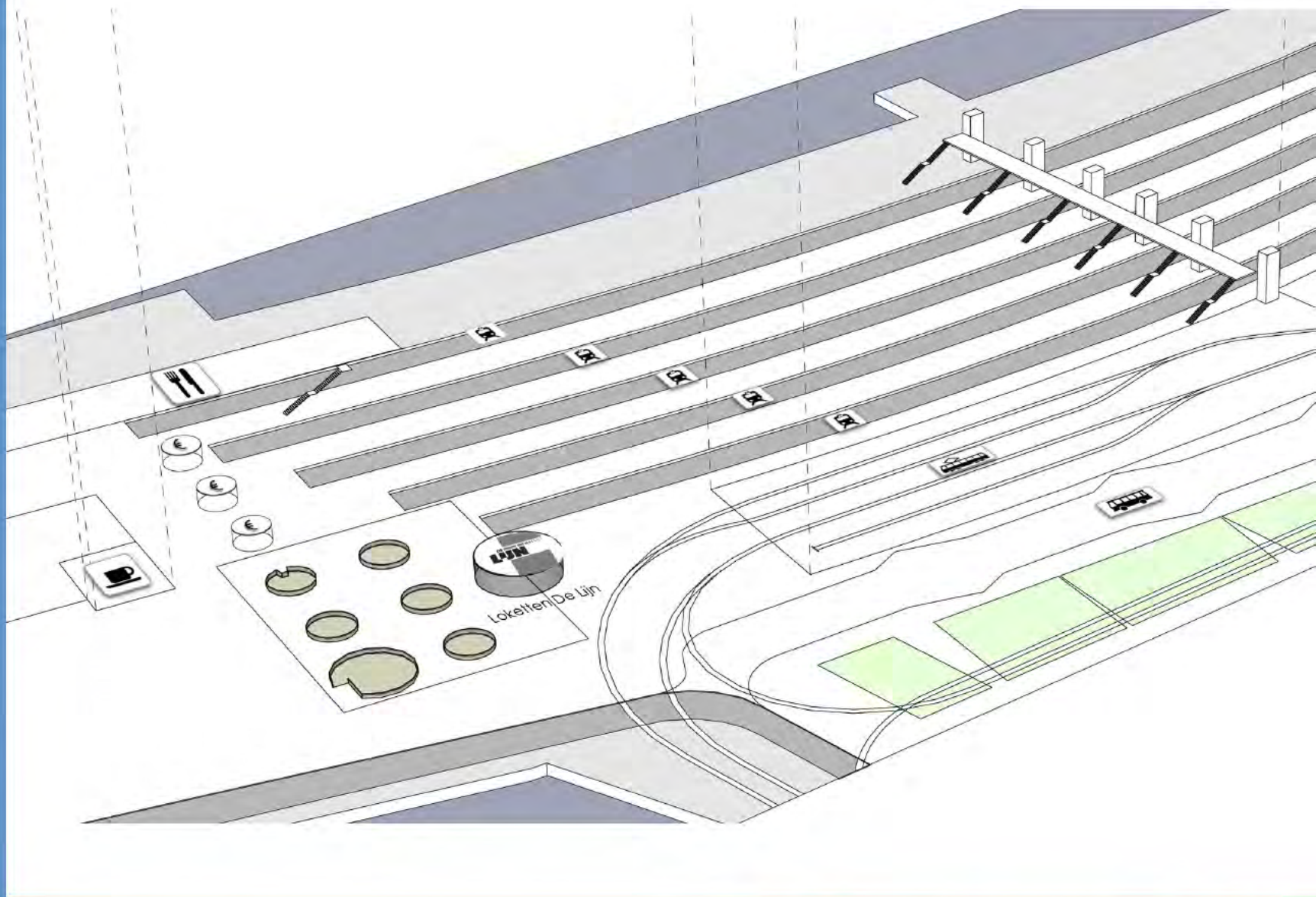


STATIONSPROJECT OOSTENDE

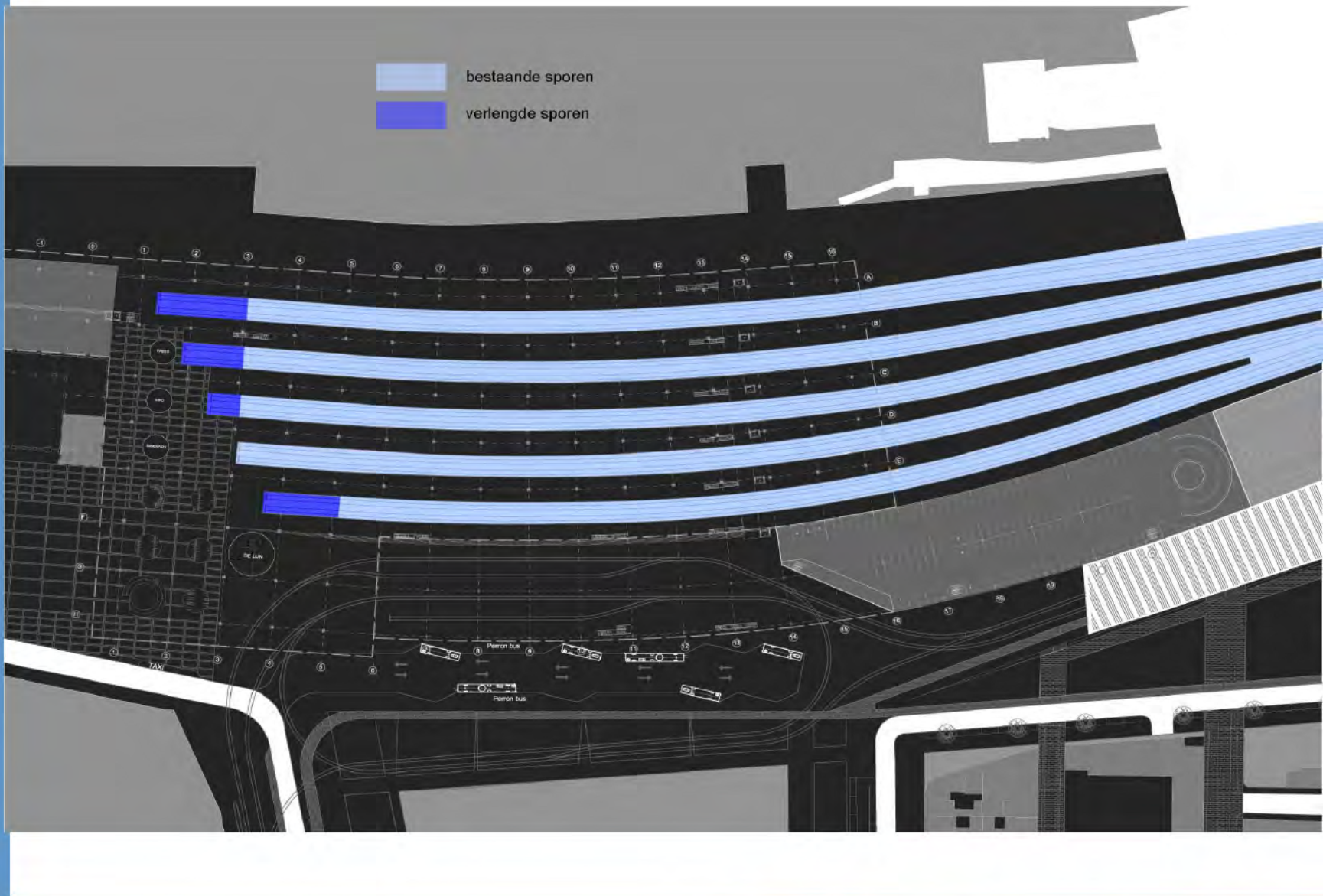




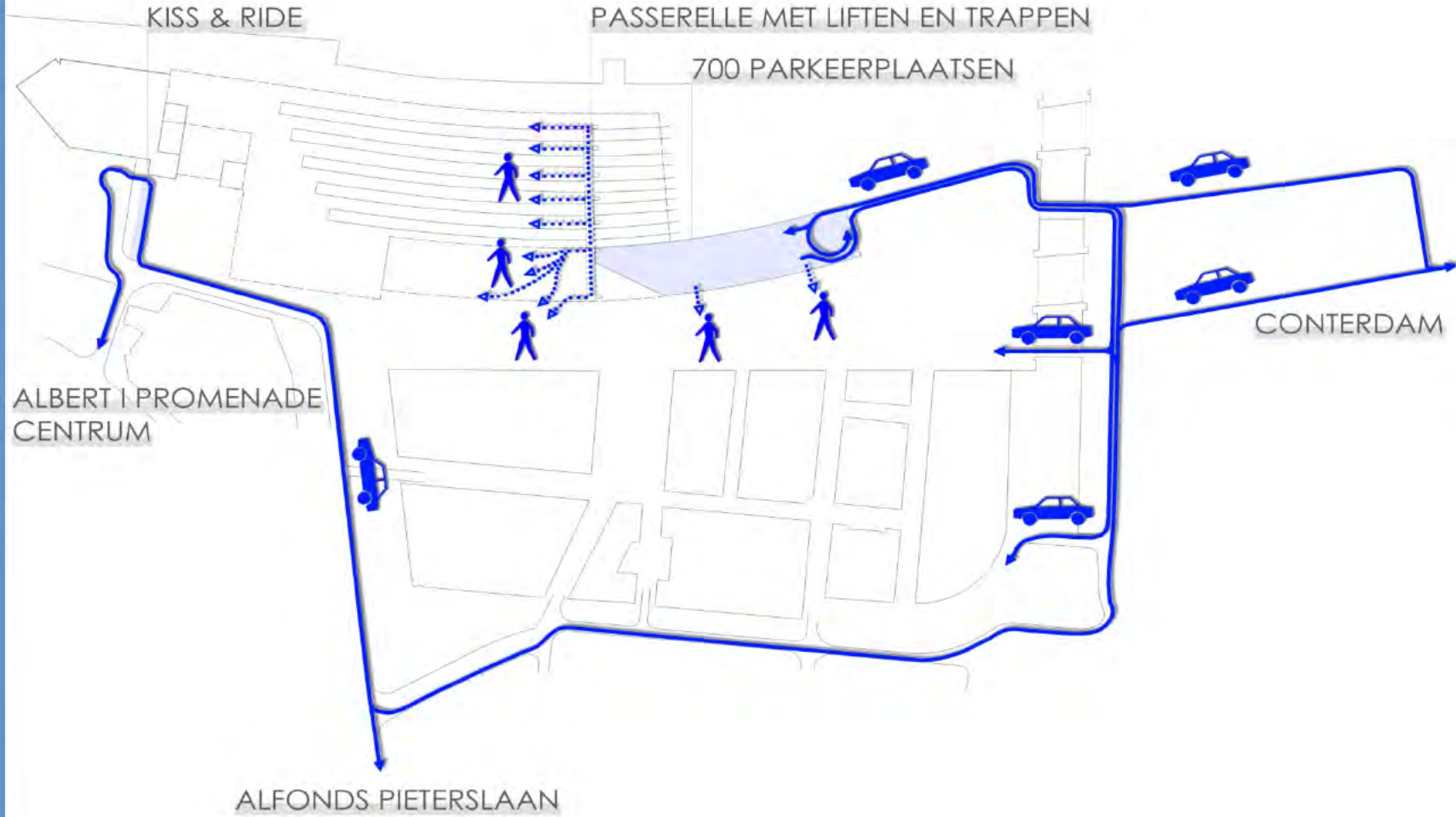
STATIONSPROJECT OOSTENDE



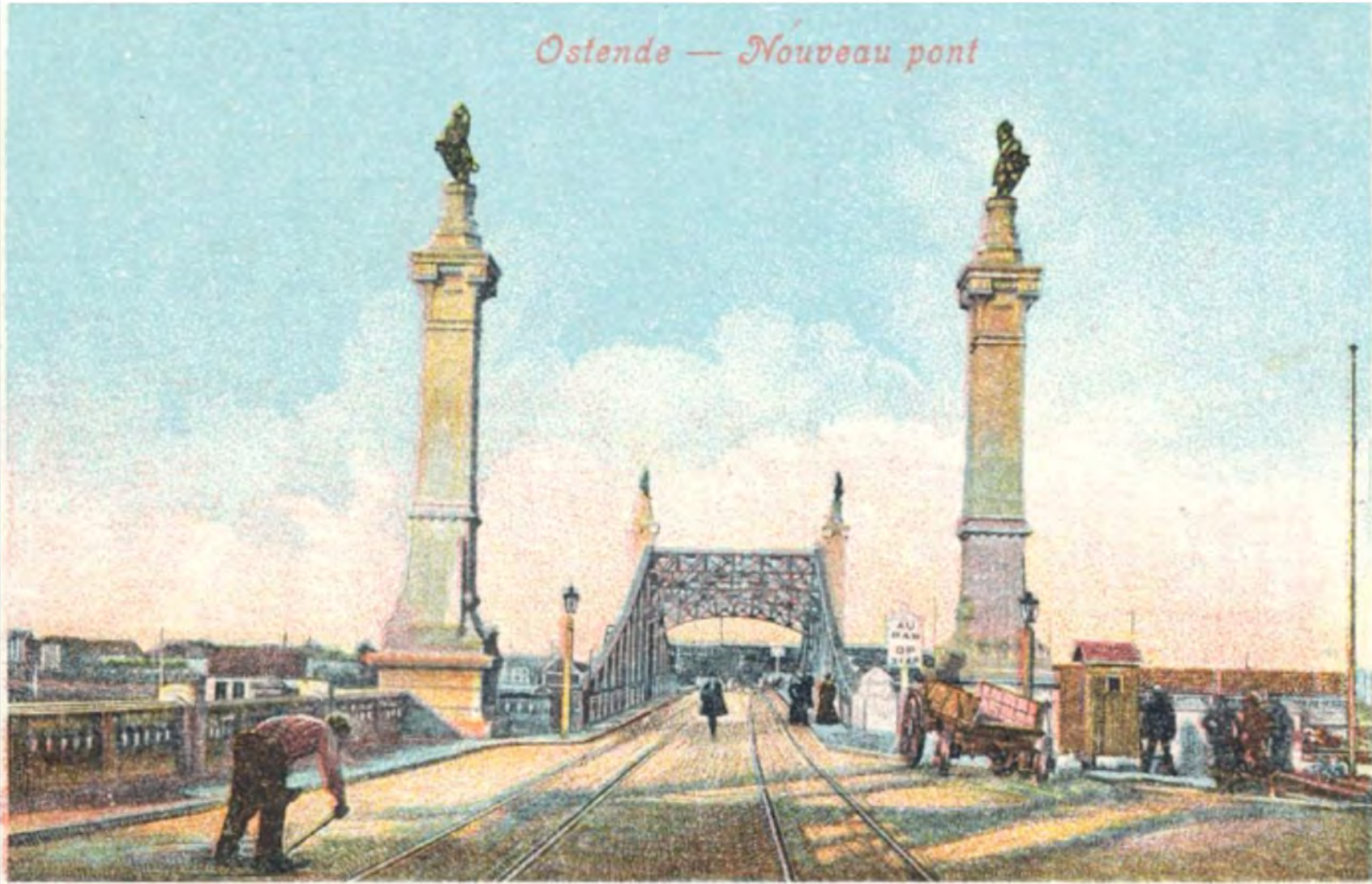
STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE







STATIONSPROJECT OOSTENDE

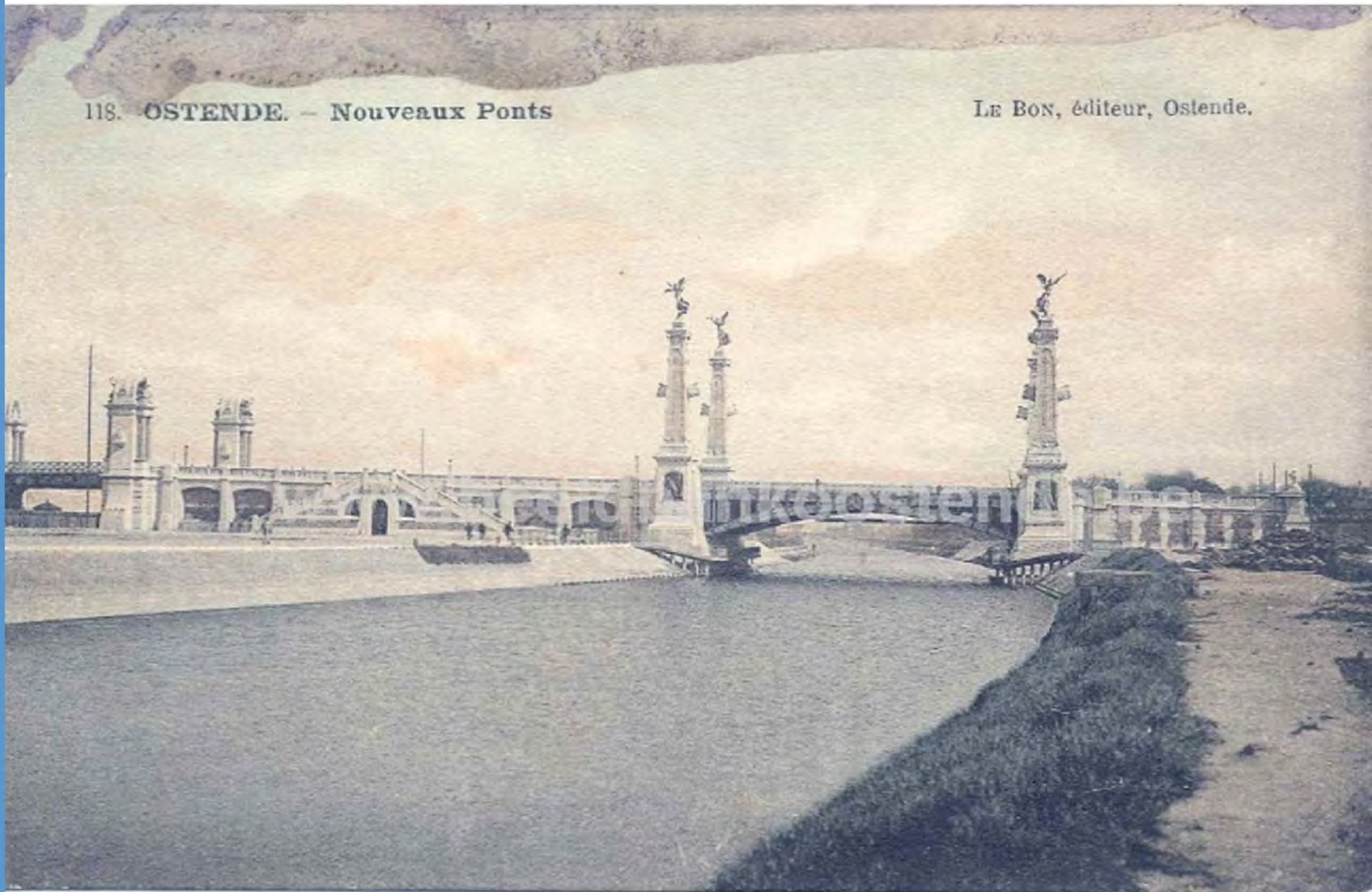


STATIONSPROJECT OOSTENDE



118. OSTENDE. — Nouveaux Ponts

LE BON, éditeur, Ostende.



STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE



STATIONSPROJECT OOSTENDE

