

COMPLEXE STADSPROJECTEN

draaiboek

Naam website KCVS

STUURGROEP

Oorspronkelijke naam document

Verslag stuurgroepvergadering 1

Project

Groene Boulevard Hasselt

Stuurgroep : Hasselt - Levendig Stadscentrum

Eerste vergadering - Verslag

*Werkdoel van
tekst van
instructie*

Plaats en datum : - zaal Schepencollege - stadhuis Hasselt
- 15.03.89 te 9 u 30

Aanwezigen : De heer L. ROPPE, Burgemeester
De heer V. JOOKEN, Schepen
Politiecommissaris A. MEVESEN
ir. J. VANDEPUTTE, Hoofdingenieur-Directeur
ir. J.B. VANBRUSSEL, Gewestelijk Directeur NMVB
ir. A. ROUFFAERT, wd. Hoofdingenieur-Directeur van
Bruggen en Wegen
ir. H. SWILLEN, Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen
en Wegen

Agenda :

punt 1 : Samenstelling stuurgroep - vaste leden

punt 2 : Beschrijving project Hasselt - levendig Stadscentrum

- Hoofddoelstellingen
- Middelen
- Programmatie

punt 3 : Oprichting stuurgroep ad hoc - Virga-Jessefeesten 89

De besluiten van de vergadering kunnen als volgt worden samengevat :

punt 1 : Samenstelling stuurgroep - vaste leden

De lijst van vaste leden van de stuurgroep, waarvan afschrift in bijlage 1, wordt goedgekeurd.

punt 2 : Beschrijving project Hasselt - Levendig Stadscentrum

A. Hoofddoelstellingen

- Verbetering leefbaarheid en aantrekkingskracht van het Stadscentrum
- Herinrichting van de Kleine Ring te Hasselt in functie van :
 - het weren van het doorgaande verkeer
 - het bevorderen van het openbaar vervoer
 - het creëren van een wandelgebied aan de binnenzijde van de Kleine Ring
- Het bereikbaar maken van de "Grote Markt" door het openbaar vervoer.

B. Middelen

1. Realisatie van het voorstel circulatieplan - Verkeersplan Stad Hasselt - op korte termijn. (zie plan in bijlage 2).
Aan de Stad Hasselt wordt gevraagd dit plan te actualiseren en een programmatie op te stellen van de verwezenlijking van dit plan.

2. Het voeren van een gepast parkeerbeleid.
De Stad Hasselt voerde reeds een onderzoek uit. Deze studie zal overgemaakt worden aan de voorzitter.
De bestaande in uitvoering zijnde en op korte termijn geplande parkeergarages binnen en in de onmiddellijke omgeving van de Kleine Ring zullen in kaart gebracht worden door de Technische Dienst van de Stad Hasselt.
Volgens persberichten zou het parkeren duurder worden : 20 frank per uur in de binnenstad en 15 frank per uur buiten de Kleine Ring.
De voorzitter vraagt hem de documenten hieromtrent over te maken.

3. Het aanleggen van overstapparkings in de omgeving van de Grote Ring en de inschakeling van een pendelbusdienst.
Tijdstippen bustype, trajecten, kostprijzen dienen nader bepaald door de NMVB.

4. Uitwerking van een busbanenplan.

- Verbinding tussen Grote en Kleine Ring via het station
- Herinrichting van de Kleine Ring door de aanleg van busbanen op bepaalde vakken
- Bouw van drie busstations :
 - ter hoogte van het station
 - ter hoogte van het Kolonel Dussartplein
 - ter hoogte van de St.Truider- en Luikerpoort

De voorzitter overhandigt aan de deelnemers het kadastraal plan van de omgeving station Hasselt met het verzoek er de eigendommen van hun bestuur of dienst op aan te brengen.

Dit plan zal eveneens overgemaakt worden aan de NMBS gezien deze laatste vrij omvangrijke domeinen ter hoogte van de geplande verbinding Grote Ring - Kleine Ring beheren.

5. Het bereikbaar maken van de Grote Markt door het openbaar vervoer.
De Technische Dienst van de Stad zal een ontwerp van traject uitwerken.

C. Programmatie

Gezien het totale project nog in een beginstadium is werd de programmatie beperkt tot de vermelding van de hoofdpunten en werd nog geen begroting opgesteld.

1989 : 1) Gedurende de maand augustus :

Organisatie verkeer gedurende Virga-Jessefeesten
 Inschakeling en promotie openbaar vervoer

2) Gedurende de maand september :

Afhankelijk van het welslagen van het project Virga-Jessefeesten
 inschakeling en promotie openbaar vervoer gedurende de
 jaarlijkse kermis.

3) Aanleg van een overstapparking ter hoogte van de
 Grenslandhallen

4) Uitvoering noodzakelijke onteigeningen voor aanleg overstapparking ter hoogte van het kruispunt Grote Ring - Kuringersteenweg.

5) December 1989 :

Inschakeling eerste pendelbusdienst tussen Grenslandhallen en centrum.

1990 : 1) Aanleg overstapparking ter hoogte van kruispunt Grote Ring - Kuringersteenweg

2) Inschakeling tweede pendelbusdienst tussen Kruispunt Grote Ring - Kuringersteenweg, station en centrum

3) Realisatie busbanenplan vak Grote Ring - Kleine Ring via station.
 Herinrichting busstation (t.h.v. station)

1991 : - Herinrichting Kleine Ring :
 vak Koning Boudewijnlaan - Luiker- en St.Truidersteenweg.
 Aanleg busstation Kolonel Dussartplein en Luikerpoort.

1992 : - Herinrichting Kleine Ring :
 vak Kanaalkom - Bampslaam

punt 3 : Oprichting stuurgroep ad hoc - Virga-Jessefeesten 89

De stuurgroep Hasselt Levendig Stadscentrum gaat eenparig akkoord met de oprichting van een stuurgroep ad hoc Virga-Jessefeesten 89.

Tweede vergadering stuurgroep

Gezien op dinsdag 18 april 1989 de stuurgroep ad hoc "Virga-Jessefeesten 89" te 9 uur samenkomt op het stadhuis te Hasselt zal de tweede vergadering van de vaste leden doorgaan op dezelfde dag te 11 u 30.

De Voorzitter,


ir. H. SWILLEN,
Hoofdingenieur-Directeur
van Bruggen en Wegen.

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD

Openbare vergadering van 22 maart 1994.

Aanwezig : de heren L. Roppe, burgemeester-voorzitter; Cuppens, Onkelinx, Jooken, Demal, Vandeput, Vanrykel, Flossy en mevrouw Vangronsveld, schepenen; de heren Meyers, Claes J.P., Blokken, Beerden, Minten, van Puyenbroek, Walhor, Froidmont, Cox, Mas, de mevrouwen Grosemans, Collen, de heren Venderickx, Stockmans, Bujok, mevrouw Smets, de heren Schuermans, Vandenhoudt, Vanmuysen, Reynders, Frederix, mevrouw Pollaris, de heren Huygen, Bams, Van Stee, mevrouw Bogaerts, de heren Claessens, Carmans en Sampermans, gemeenteraadsleden; J.-P. Houben, gemeentesecretaris

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op het feit dat in veel steden en gemeenten de verkeerssituatie de laatste jaren ingrijpend gewijzigd is, sommige delen van stads- en dorpskernen minder, andere meer bereikbaar geworden zijn, nieuwe industrieterreinen vlot bereikbaar moeten zijn via het openbaar vervoer;

Gelet op het feit dat openbaar vervoer slechts vlot kan verlopen indien het zich niet moet mengen in de normale verkeersstromen;

Gelet op de studie in bijlage genaamd: "Hasselt Levendig Stadscentrum " dd. 1 februari 1994, opgesteld door de gelijknamige stuurgroep;

Gelet op de samenstelling van deze stuurgroep waardoor we kunnen spreken van een brede concensus in verband met de voorstellen;

Gezien de nodige convenanten pas kunnen afgesloten worden na een principieel akkoord van elk Bestuur afzonderlijk;

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

.../...

BESLUIT :

Artikel 1

De Gemeenteraad gaat akkoord met de principes beschreven in de studie "Hasselt Levendig Stadscentrum".

Artikel 2

Nochthans zal voor de werken, in het kader van deze studie, steeds voorafgaandelijk overleg gepleegd worden met de Gemeenteraad.

Artikel 3

Er kan verder onderhandeld worden ter voorbereiding van het afsluiten van convenanten met de verschillende partners.

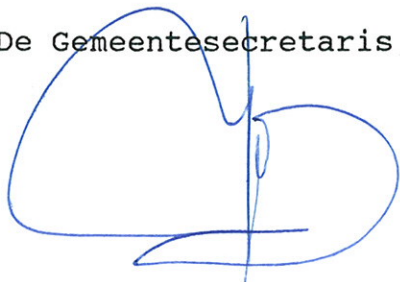
NAMENS DE RAAD,

De Gemeentesecretaris,
(get.) Jean-Paul HOUBEN.

De Burgemeester-Voorzitter,
(get.) Louis ROPPE.

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

De Gemeentesecretaris,



De Burgemeester en Schepenen,

