

Leiewerken - Kortrijk

gidsenkring

23 november 2015



Kortrijk - Leie 1649



Kortrijk - Leie

1894



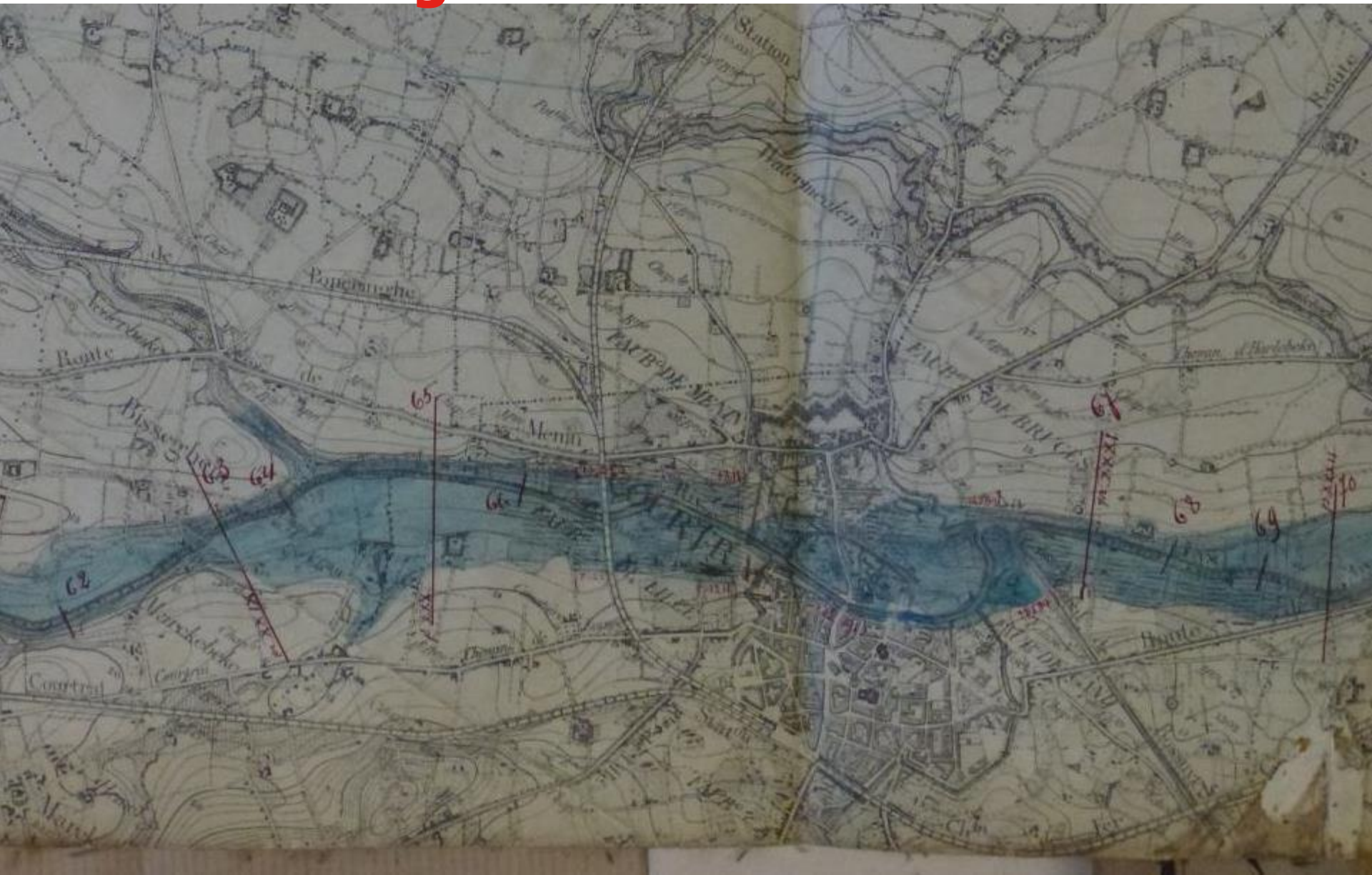




Leie 1905



Overstroming oktober – november 1894







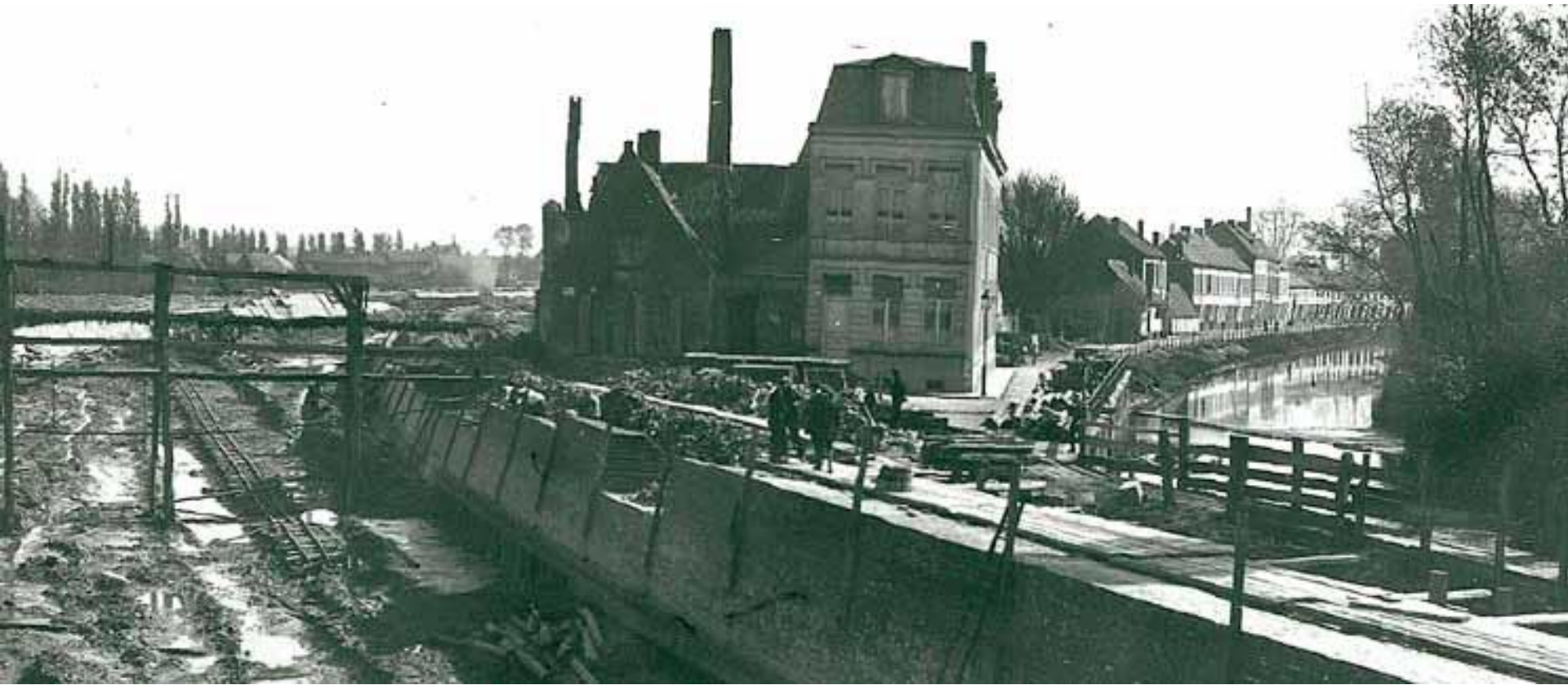
1894

DEPOSE

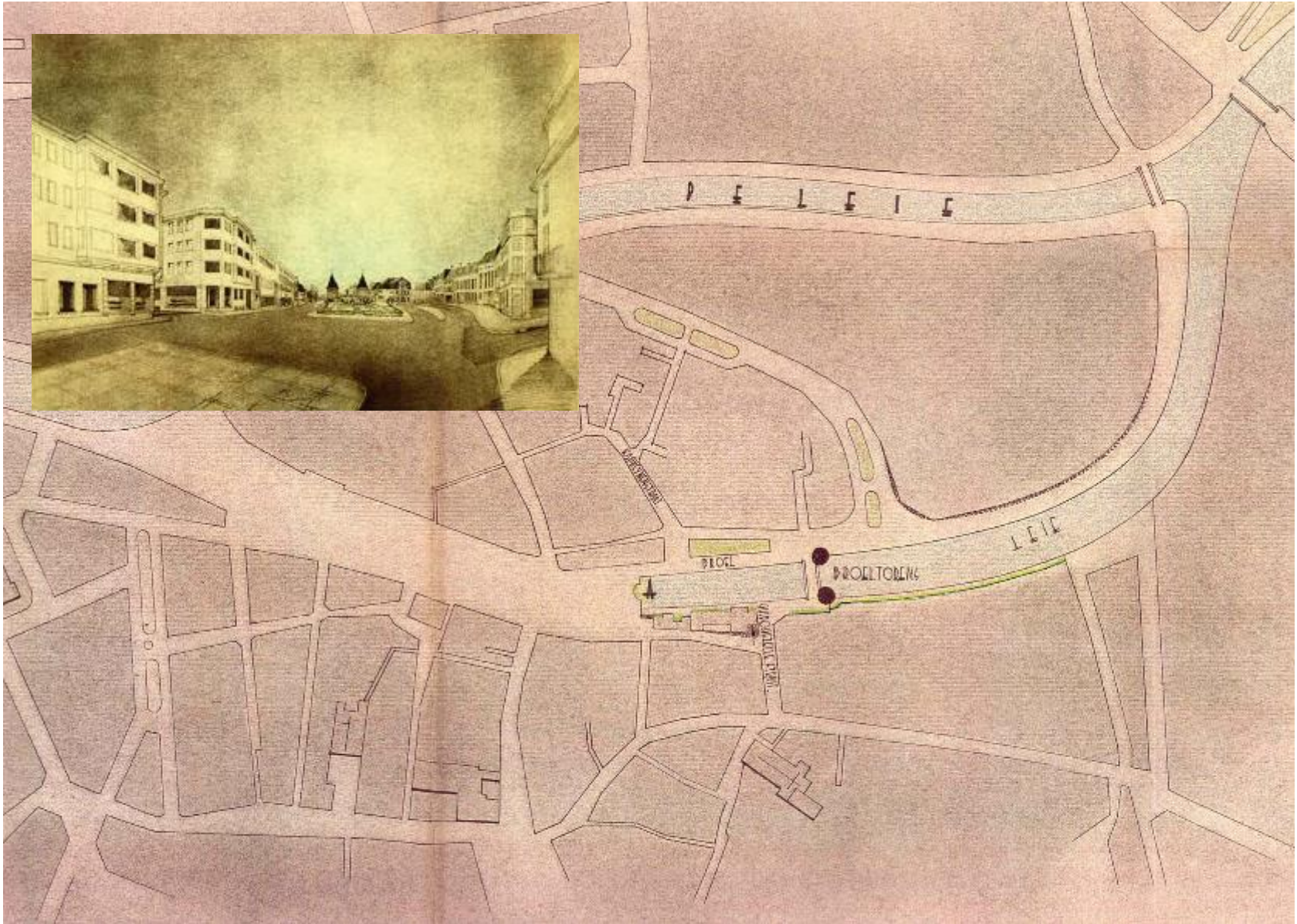
10 - Schanzenweg
11 - Gendarmen
12 - Volatin
13 - Catherine P
14 - Vol. IV

1912 - 1921

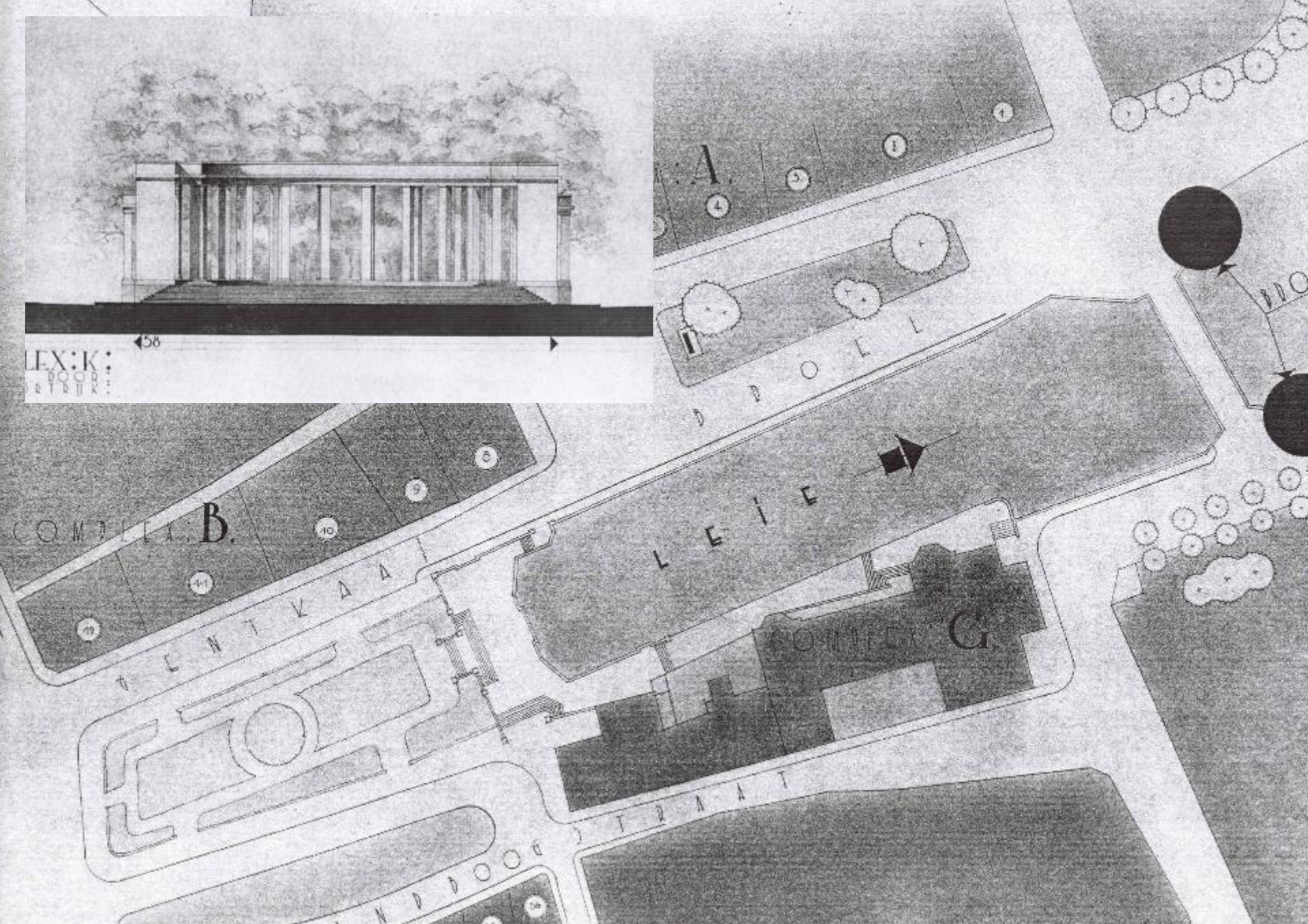
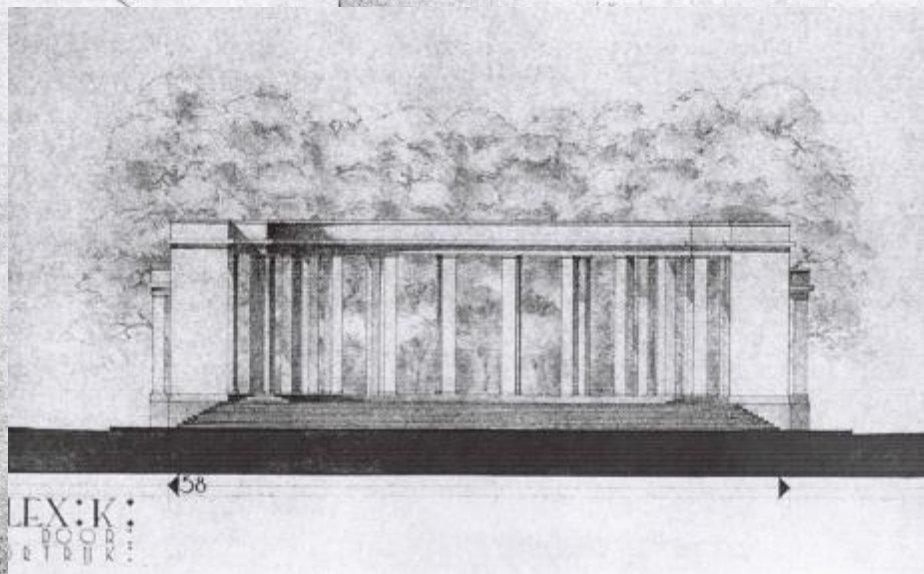
Historiek Kortrijk - Leie 1912-1913



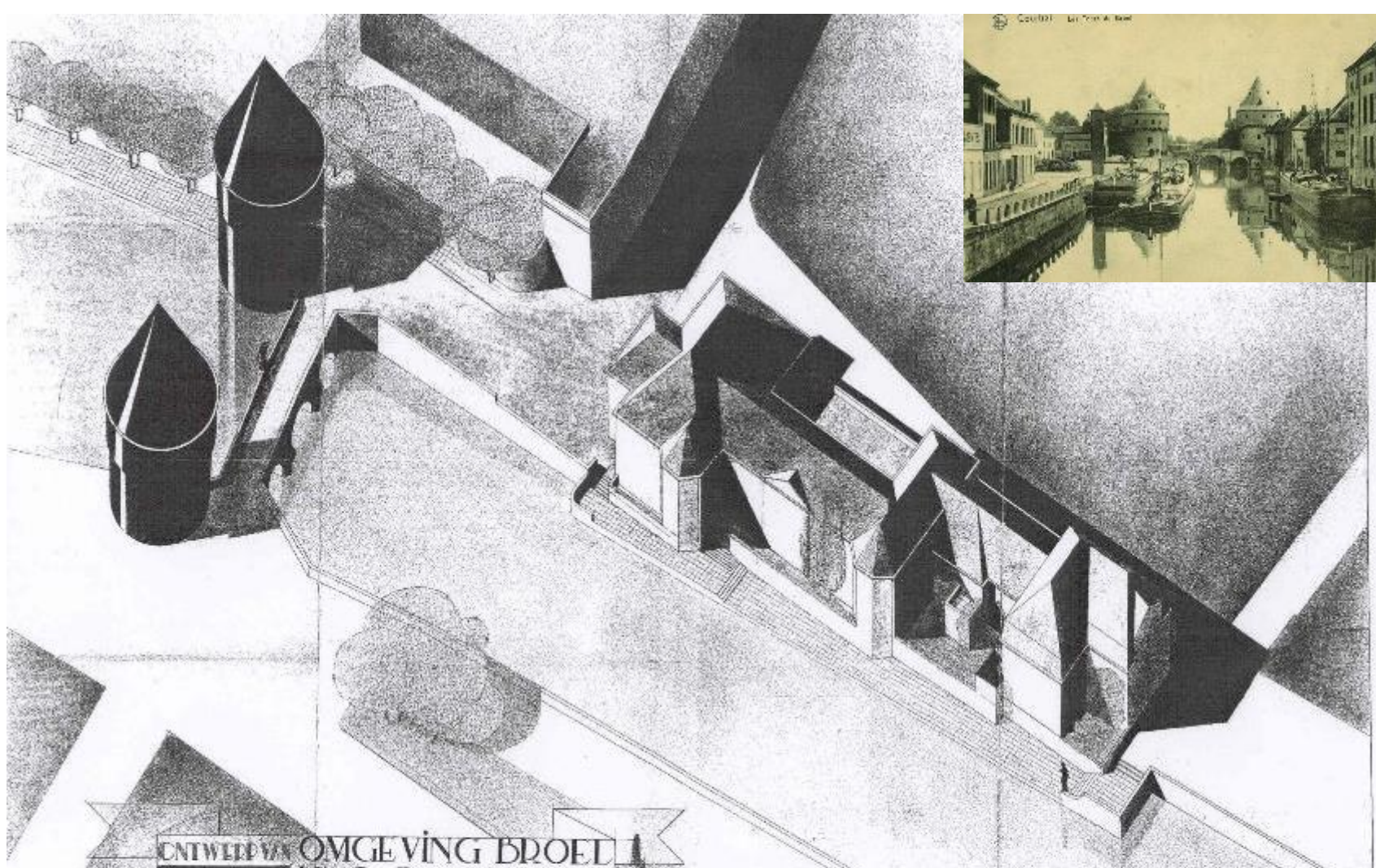
Niet uitgevoerde plannen

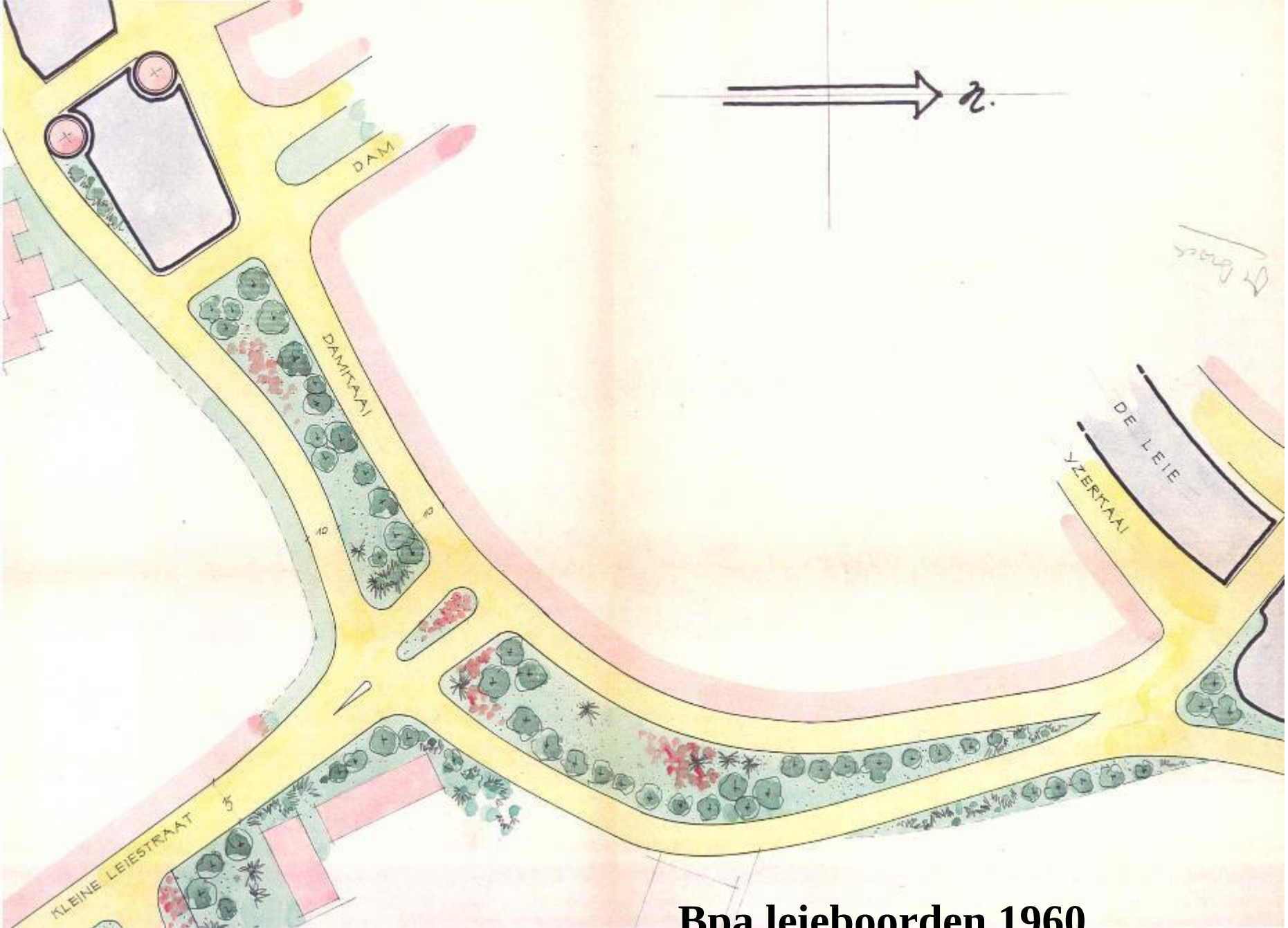


1941 plan Boucquillon : heropbouw Leiebrug



1941 plan Boucquillon : heropbouw Leiebrug

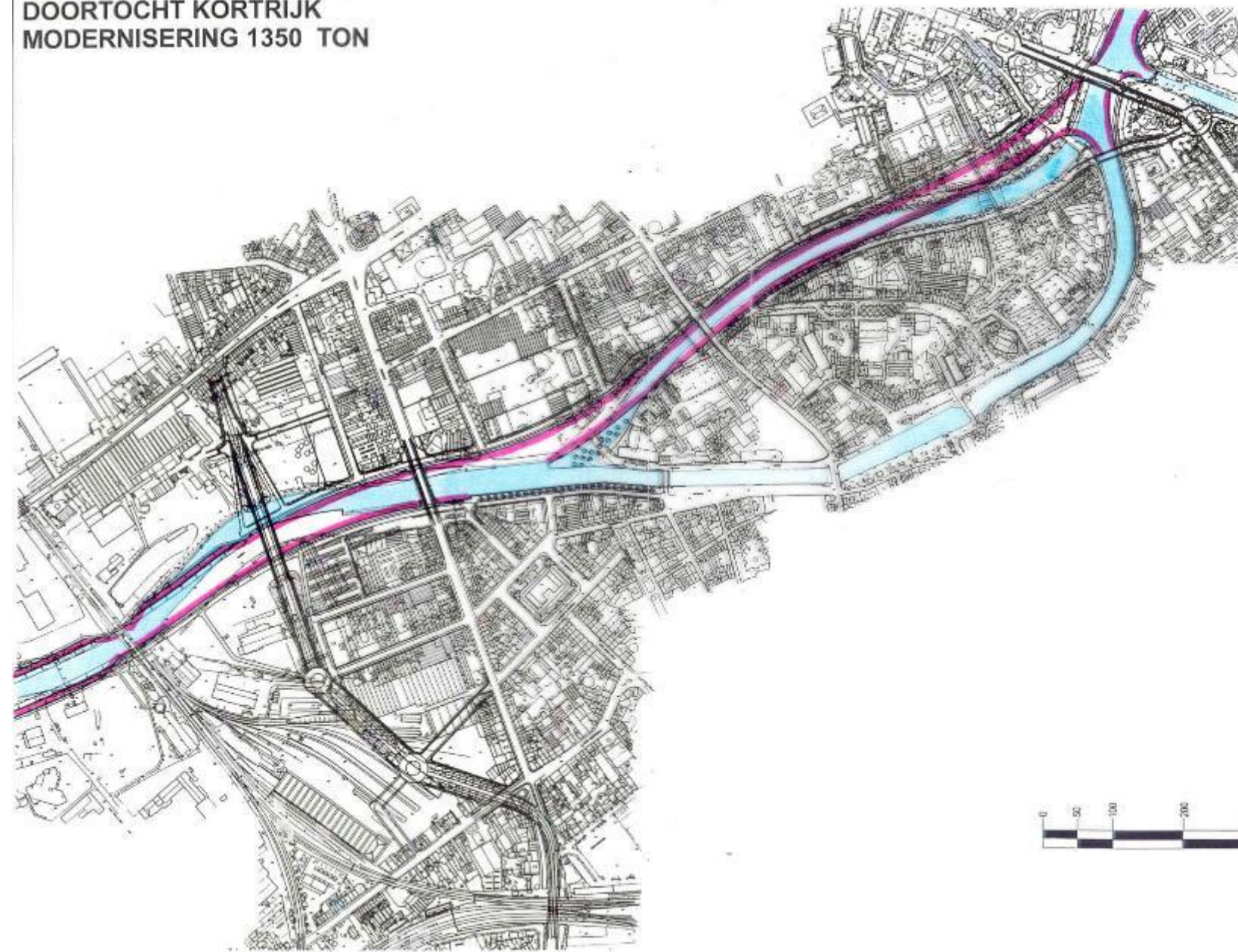




Bpa leieboorden 1960

LEIE

**DOORTOCHT KORTRIJK
MODERNISERING 1350 TON**



juni 1997

historiek

- **1947: concept modernisering 1350 ton**
- **1953: Europese overeenkomst i.v.m. 1350 ton**
- **9/3/1957: programma voor België in wet vastgelegd --- zonder de Leie**
- **1965 - 1966 : overstromingen in Kortrijk oplossing Leie opnemen in 1350 ton programma**
- **1966 - 1980 : realisatie verbreding traject Deinze - Kortrijk**



Leiewerken: 1350 ton klasse IV



Boten – huidige situatie :

300 ton : 38,5 m lengte en 5 m breedte

800 ton : 70 m m lengte en 7 m breedte

Boten – toekomstige situatie:

1350 ton : 80 m lengte en 9,5m breedte en 5,25m hoogte

4400 ton : 185 m lengte en 11,4 m breedte en 7 m hoogte

Toekomstige ontwikkeling

doortocht
Kortrijk

1350 ton
programma

Seine-Schelde
project

klasse III
1000 ton
(1 richting)

klasse IV
1350 ton
(2 richtingen)

klasse Vb
4400 ton
(1 richting)

1992

2012

Leie 1m
verdiepen

2016



gevolgen: bredere Leie

- bestaande breedte : thv Budabrug 17,5 m
- 1975-1976: eerste project: breedte 42
- 5/5/1983: nieuw project: breedte 32 m (29, m Budabrug)



gevolgen: rechte Leie

- wegwerken vier bochten
- 1975-1976: eerste project: bochtstraal 1000 m
- 5/5/1983: nieuw project: bochtstraal 800 m en 550 m aan Budabrug)





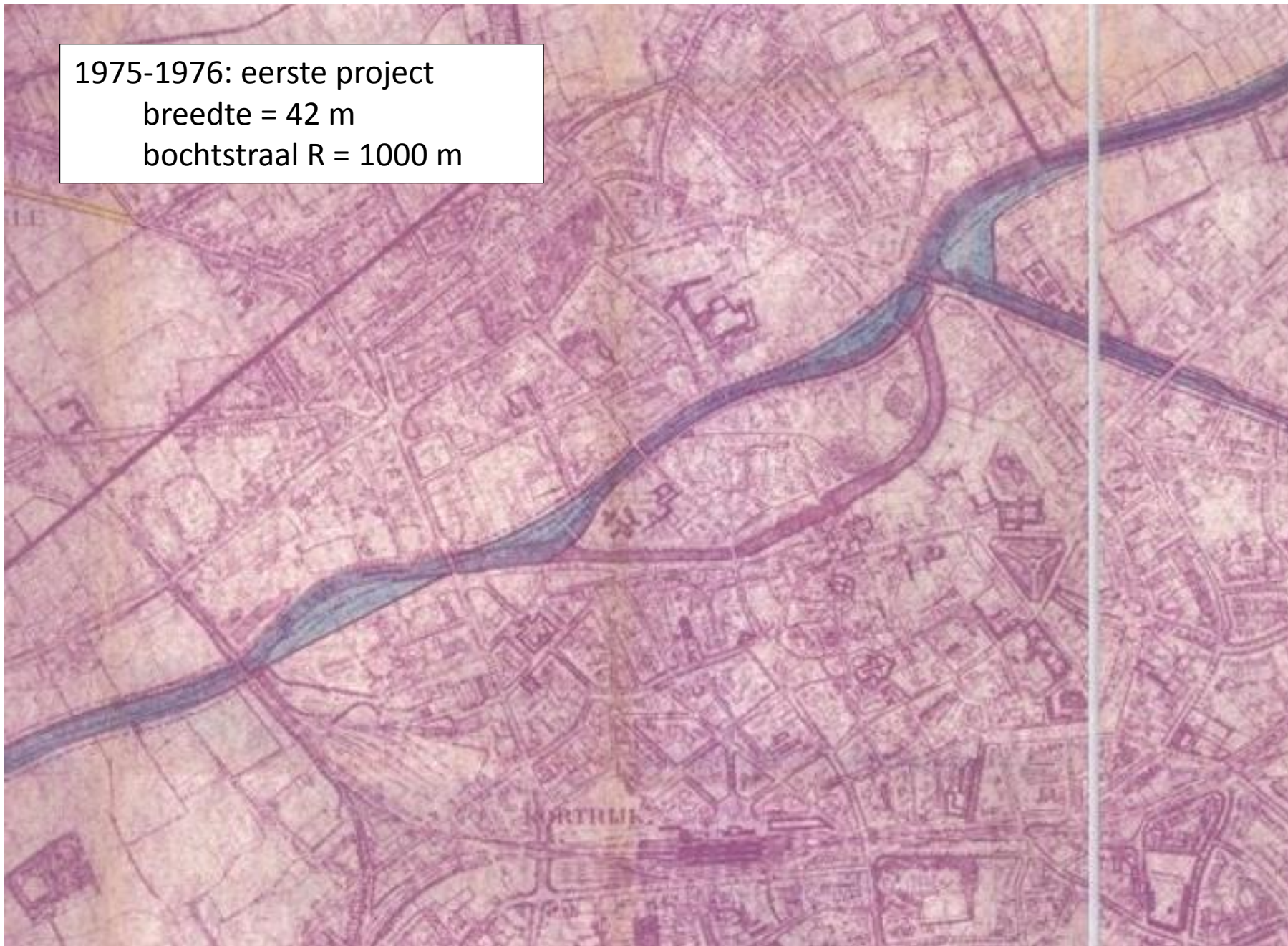


vrije hoogte onder de bruggen



- **Bestaande toestand :**
4,20 m boven normaal peil
- **jaren '80: discussie Stad - Waterwegen :**
 - 5,25 m boven hoogste peil
 - 6,50 m boven normaal peil
- **akkoord 1992: 6,50 m boven normaal peil**
- **huidige uitvoering : gelet op evolutie naar containervaart : 7,00 m boven normaal peil**

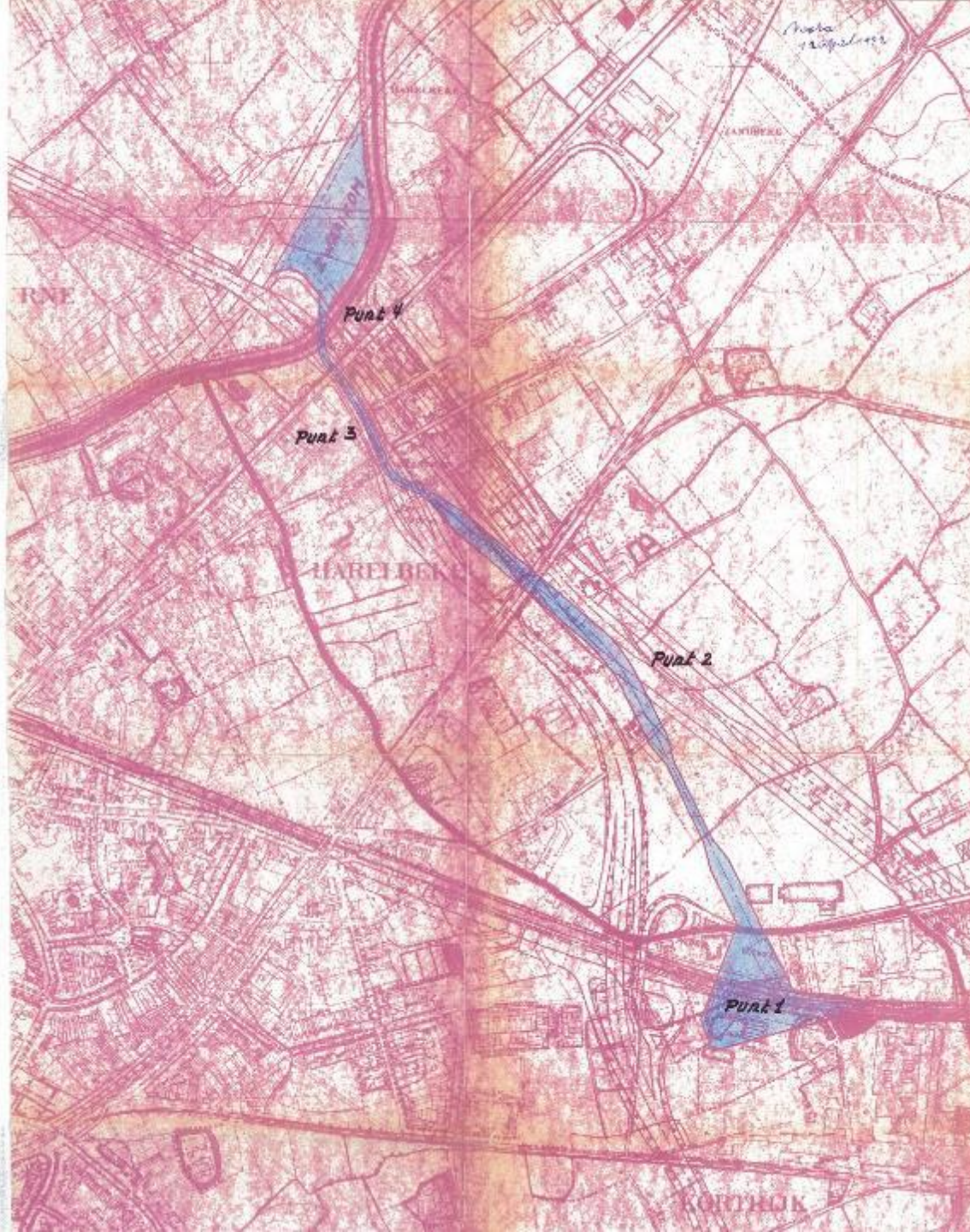
1975-1976: eerste project
breedte = 42 m
bochtstraal $R = 1000$ m



1971 Plan Steverlynck omleiding Leie



1971 Plan Steverlynck verleggen kanaal



Jaren '80: normen en mobiliteit

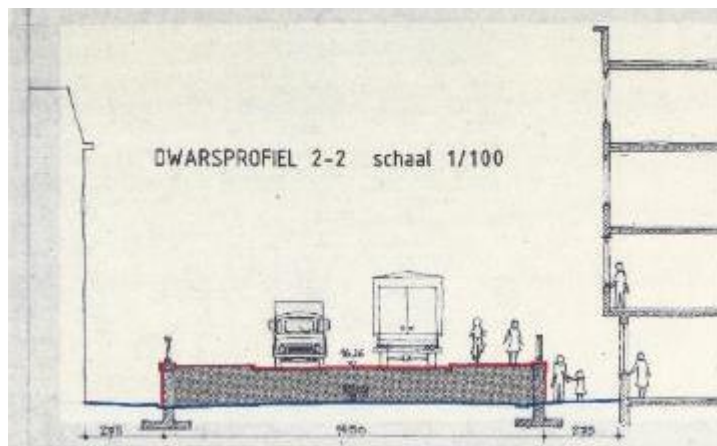
Tracé van de Leie

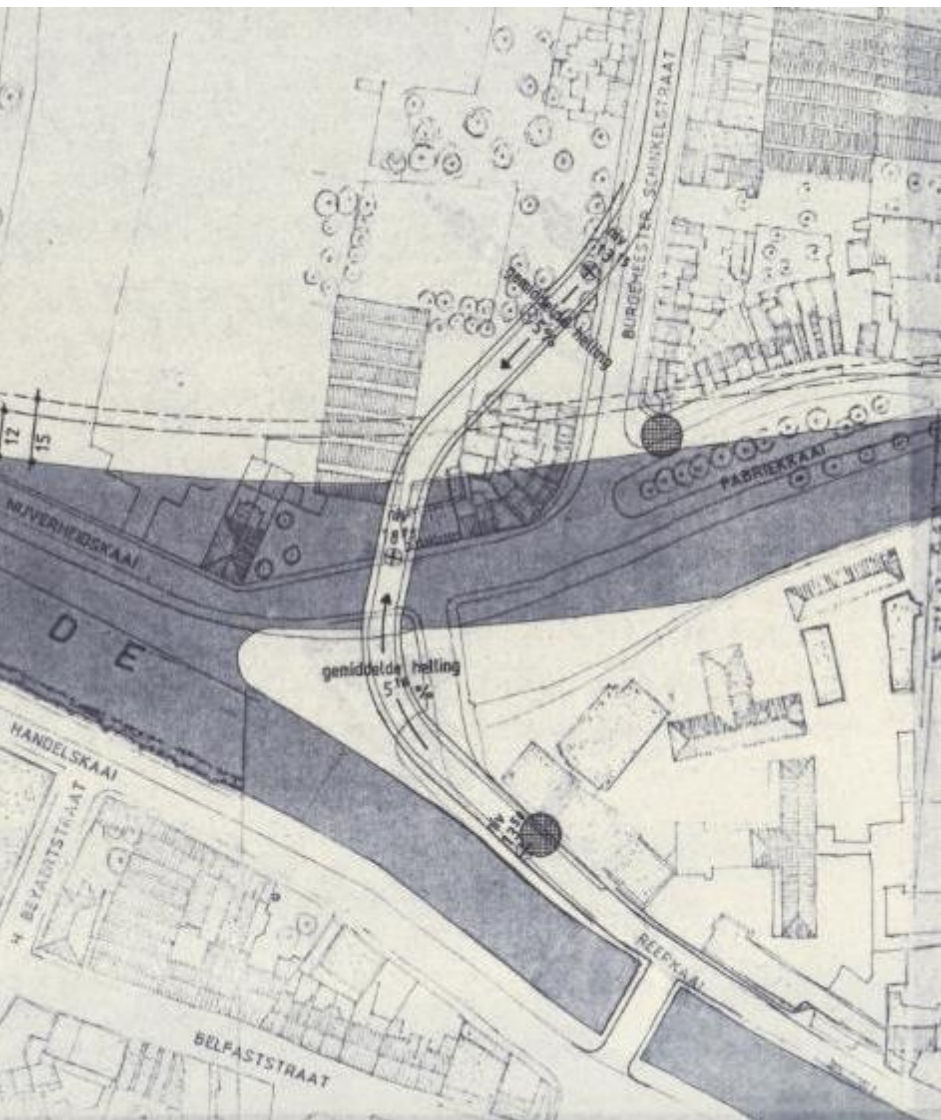
- **5/5/1983: nieuw project**
 - breedte = 32 m
 - bochtstraal = 800 m
 - aan Budabrug : breedte = 29,5 m en $R = 550$ m
 - vrije hoogte onder de bruggen 6,50 m
- **Vooral vrije hoogte onder brug en bochtstralen zijn twistpunt**

GR 13/4/1984: studiecontract prof. Lemaire

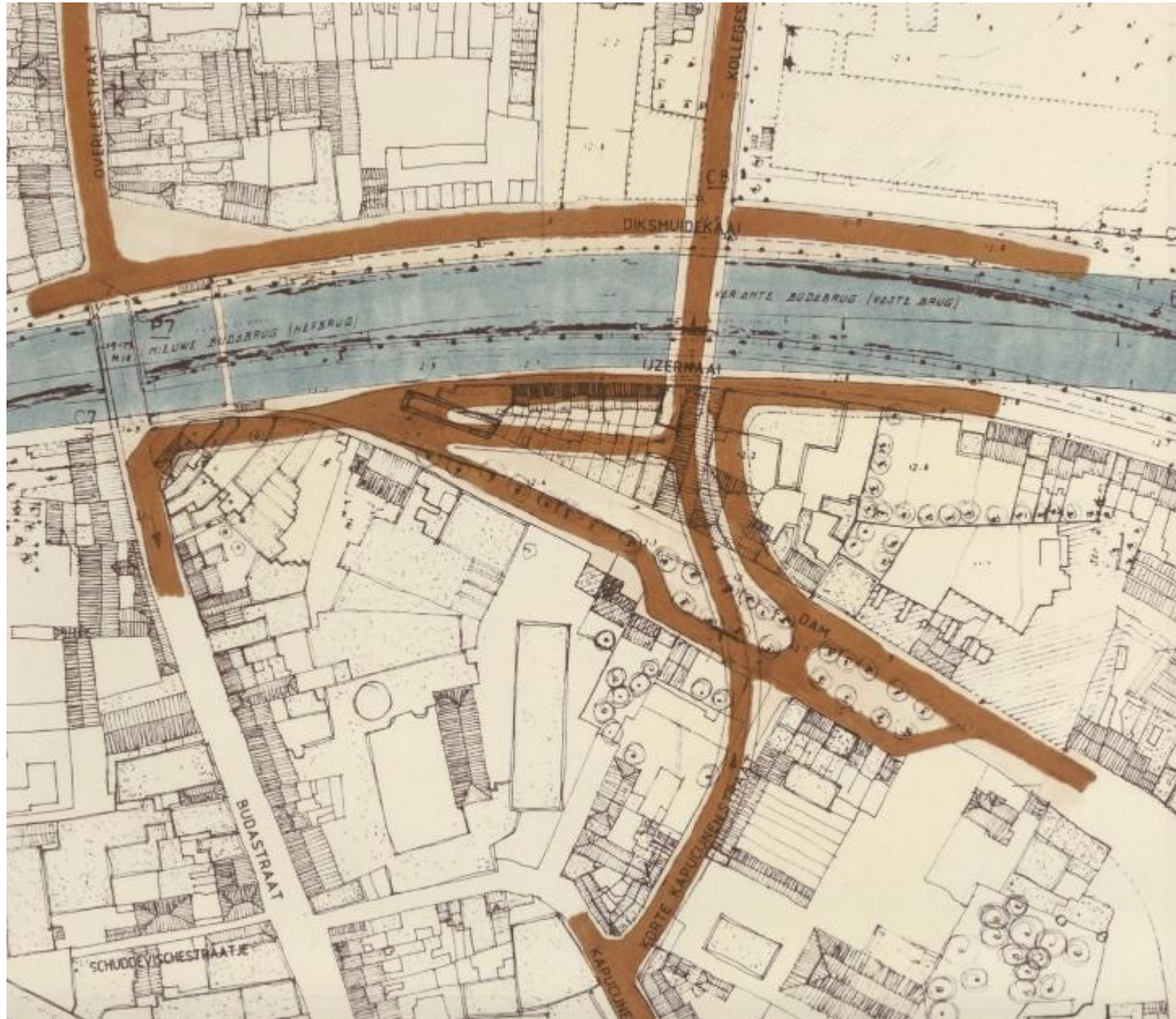


VERSLAG AAN DE HEER BURGEMEESTER
VAN DE STAD KORTRIJK OVER HET
ONTWERP VAN VERBREIDING VAN DE LEIE





Vaste Budabrug aan Collegestraat

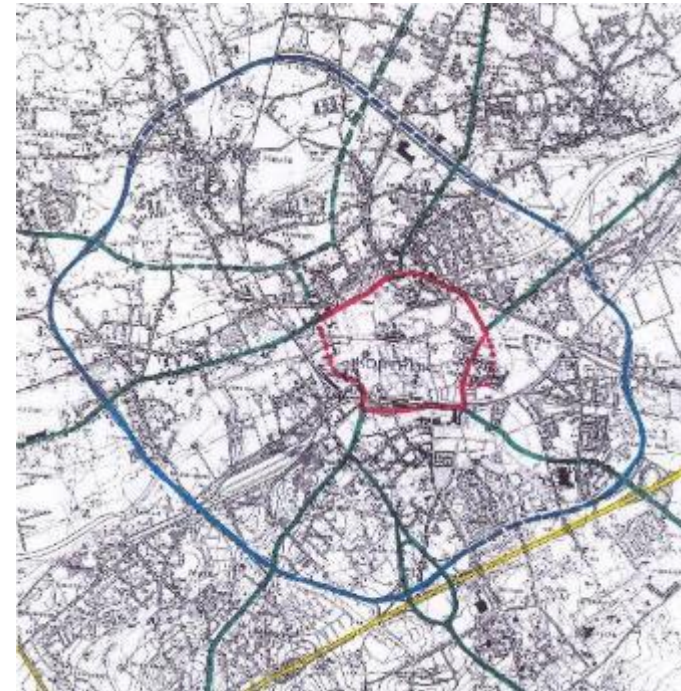


Van verzet tot aanvaarding compromis tussen tracé – mobiliteit – beperken stedenbouwkundige impact

- **11/12/1985: goedkeuring eerste protocol**

- alleen deel opwaarts Budabrug
- koppeling aan de westelijke ring
- fazering en samenwerking
- ideeën i.v.m. fietsersbruggen

- **Vanaf 1985 eerste onteigeningen**



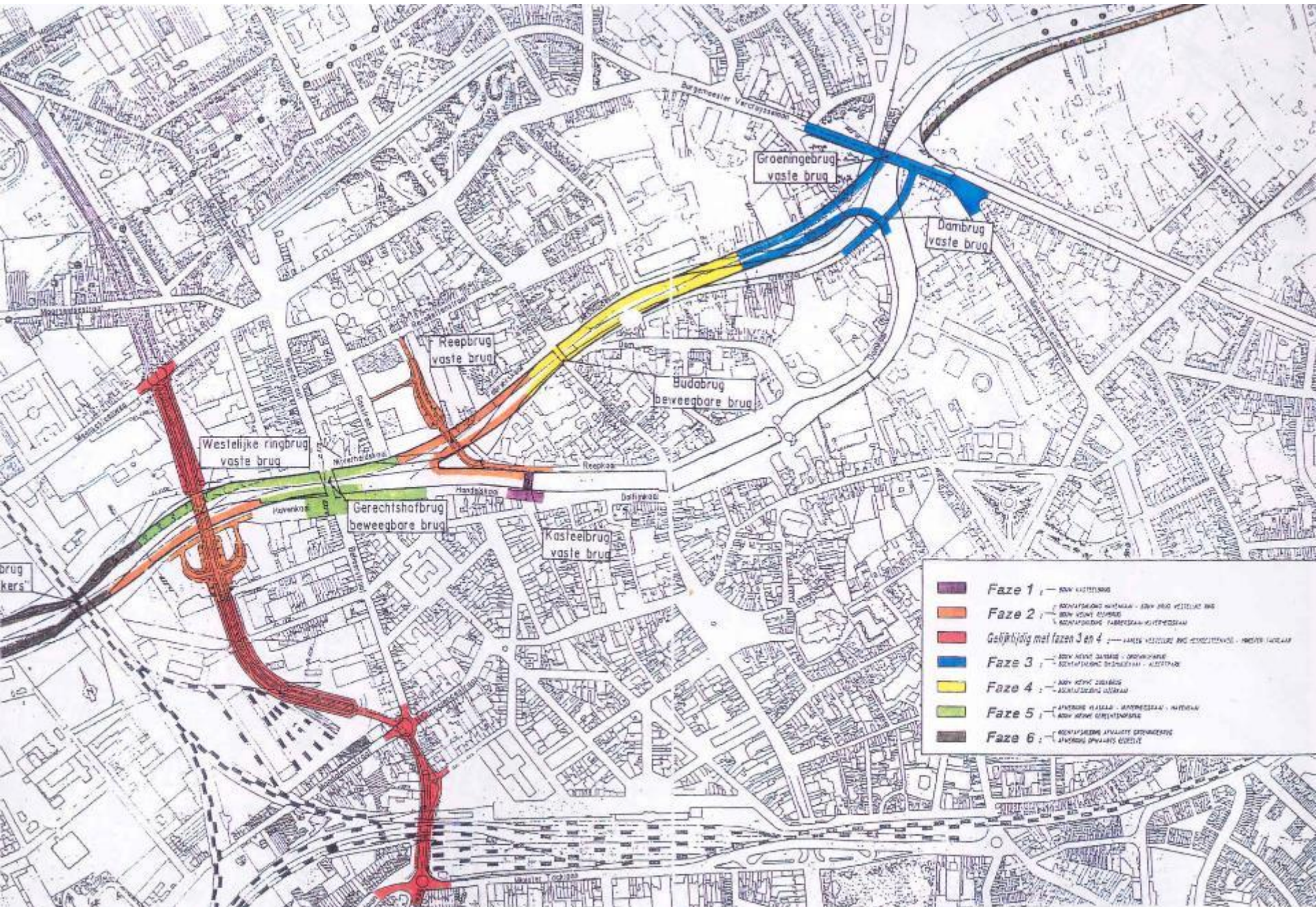
inzet op stedenbouwkundig herstel

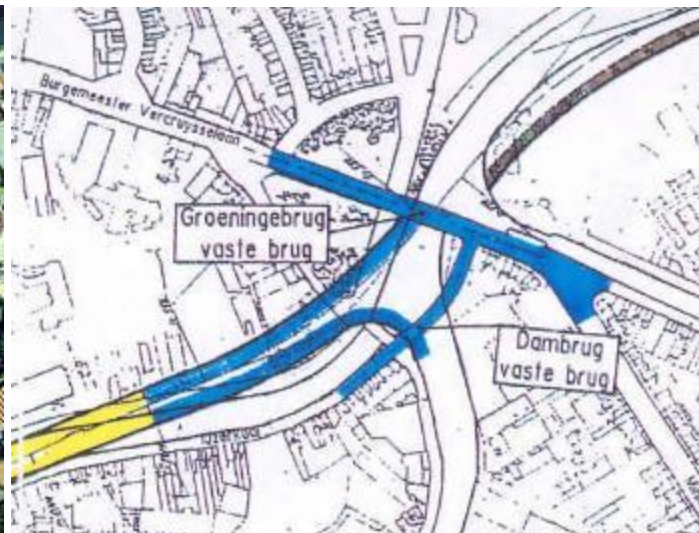
- **1988:**
 - discussies over noodzaak verbreding, vrije hoogtes,...
 - geparafeerd document met gelijktijdige Westelijke ring en N 328
- **1989: regionalisering Openbare Werken**
- **17/1/1992 : aanvullend protocol**

1992-1993 studie Leiedal

**infrastructuurwerken als opportuniteit voor
het heroveren van de kwaliteit van een rivier
in de stad**

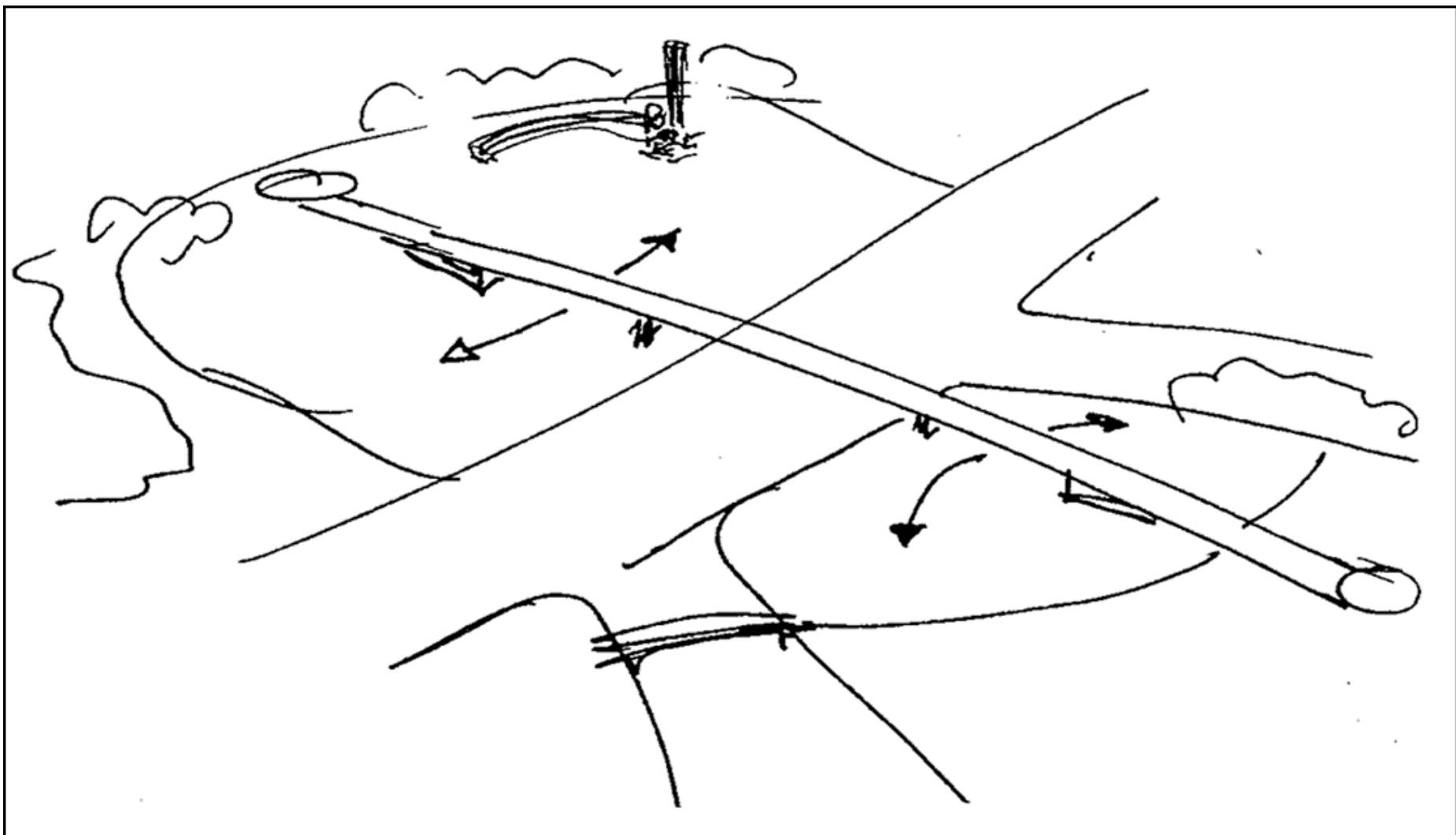
Vertrekpunt van het protocol – 3 grote wijzigingen





1. Omgeving Groeningebrug

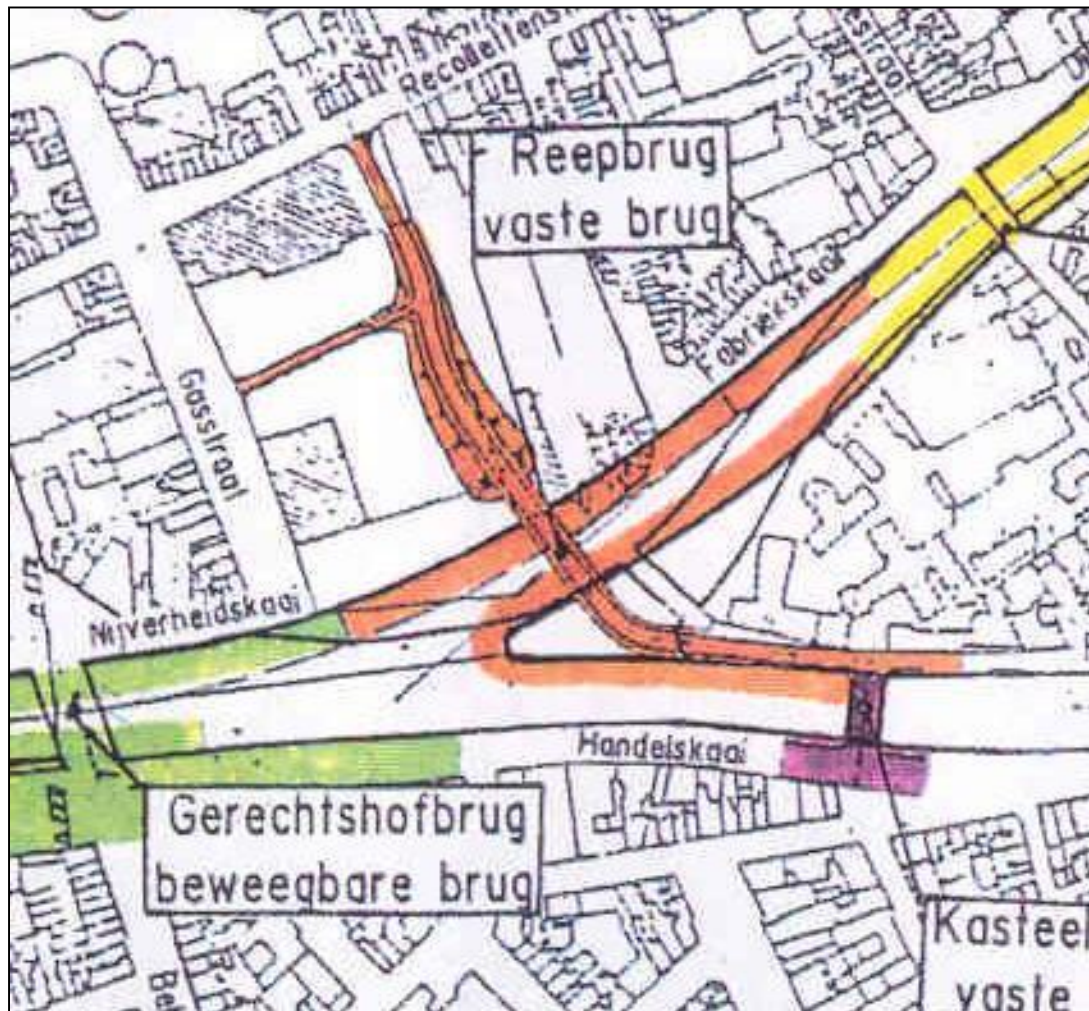






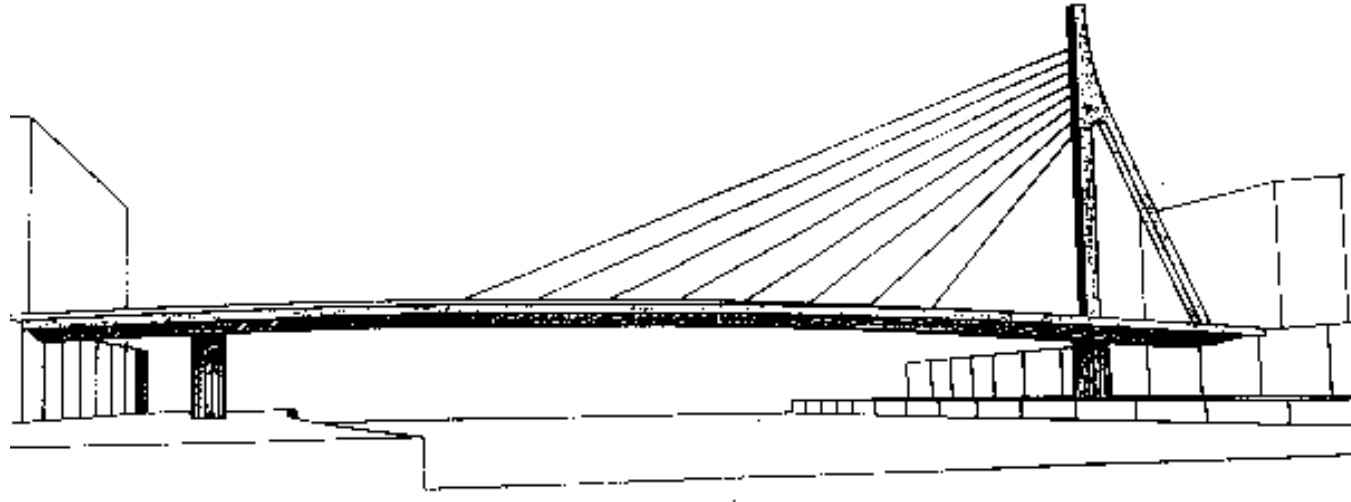


2. Gerechtshofbrug: vaste brug

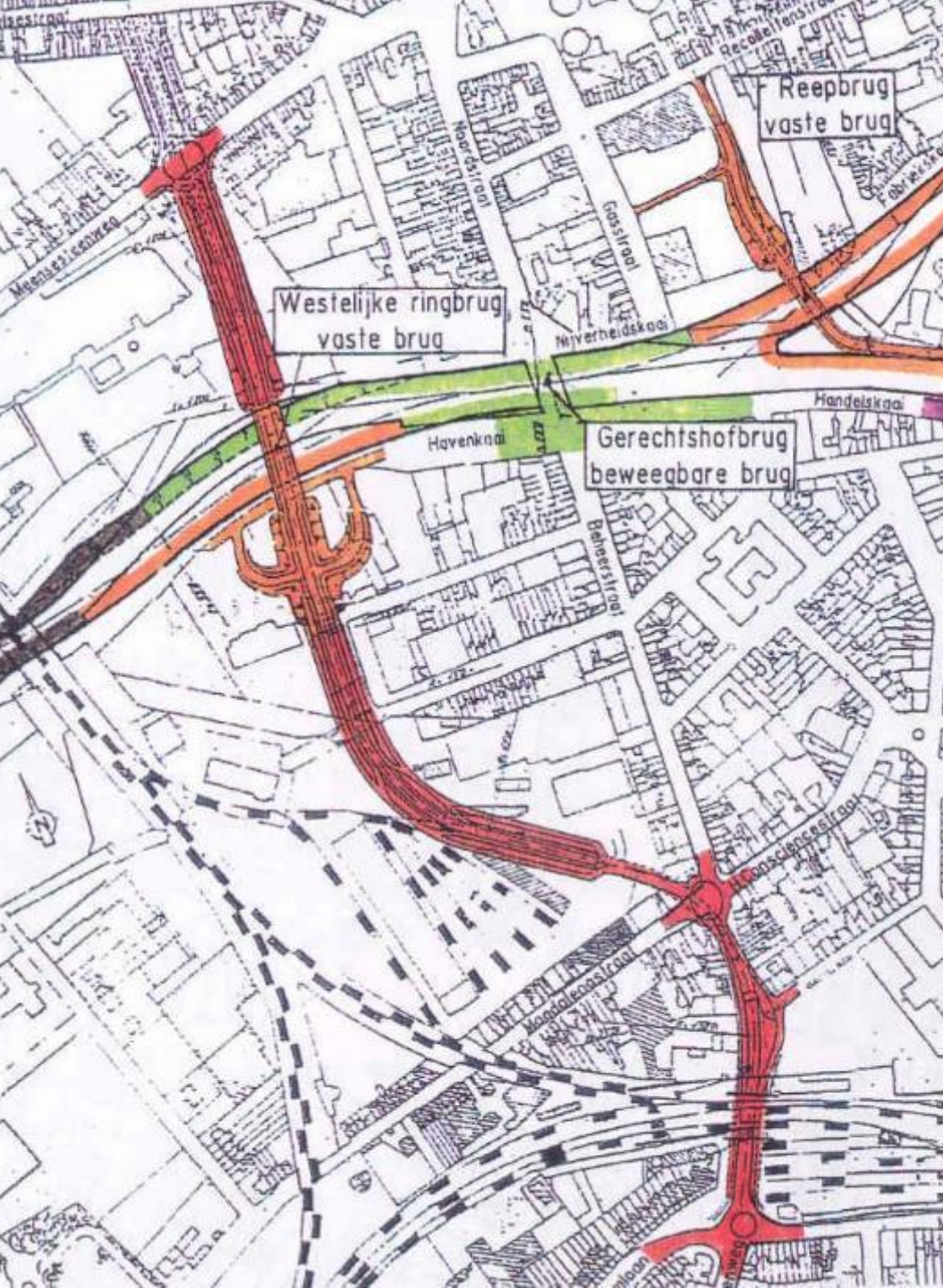




beperken oprit door beperken constructiehoogte: tuikabelbrug

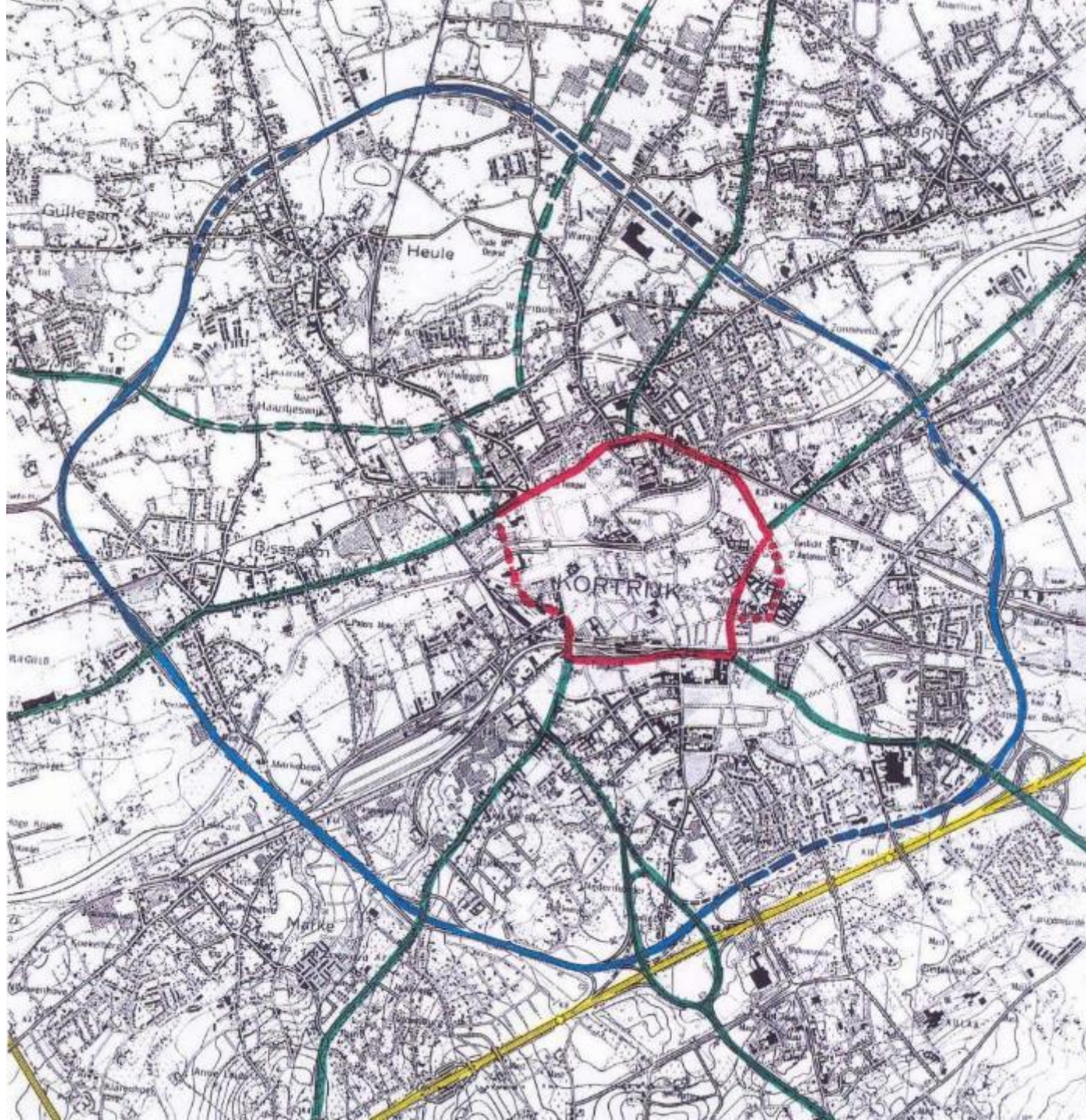


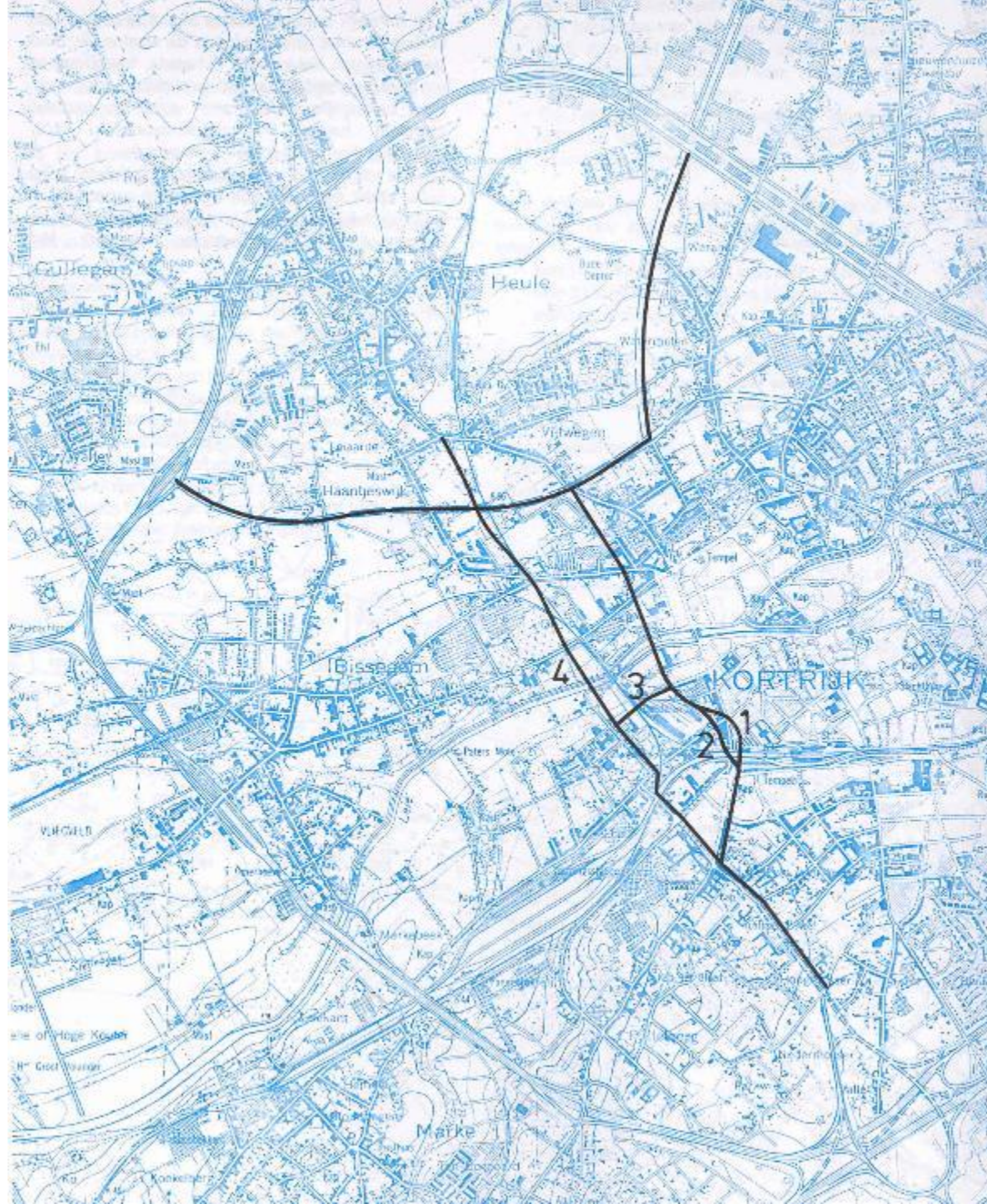




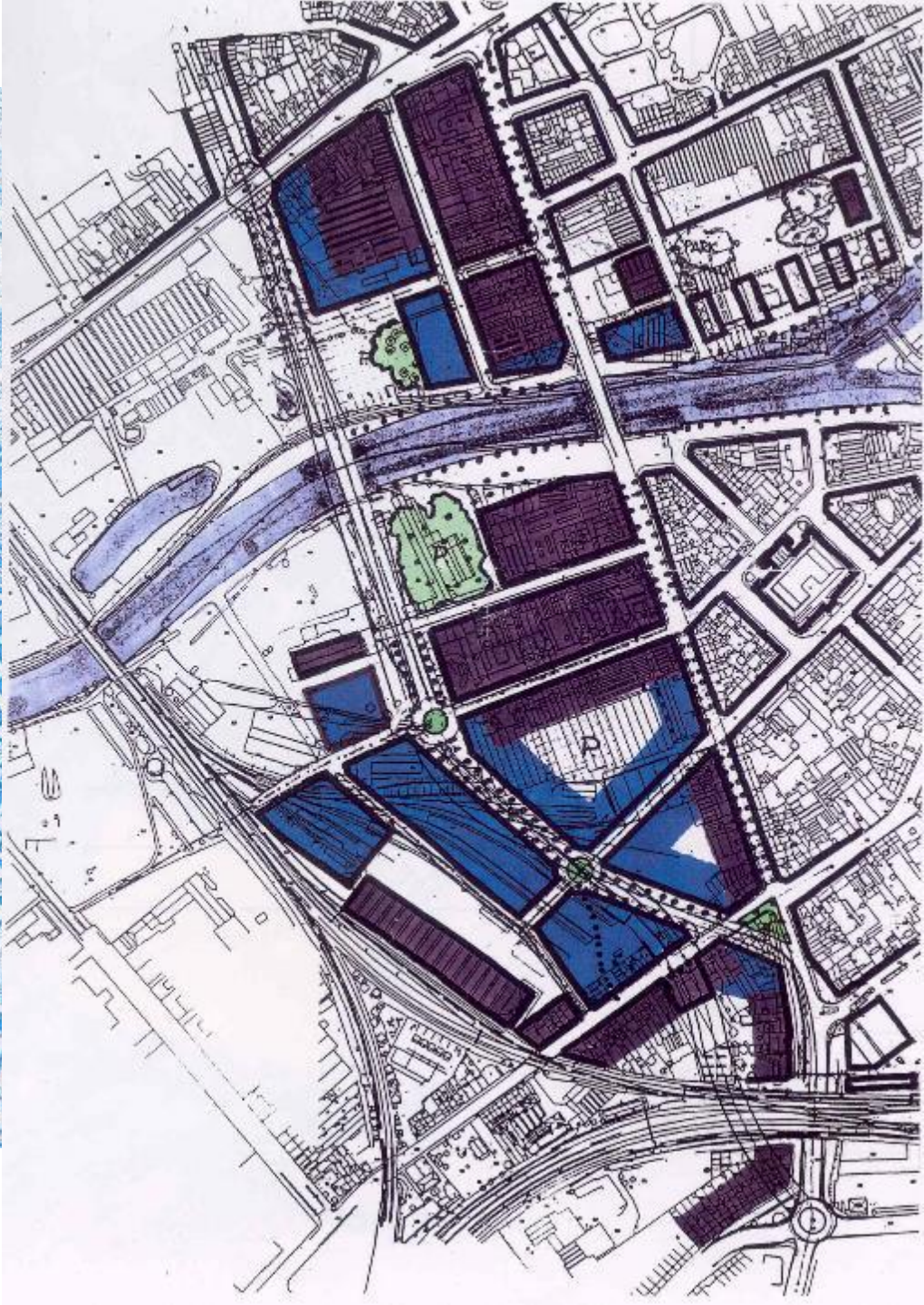
3. Karakter Westelijke Ring

Voorstel eerste protocol:
stedelijke autosnelweg





4 scenario's

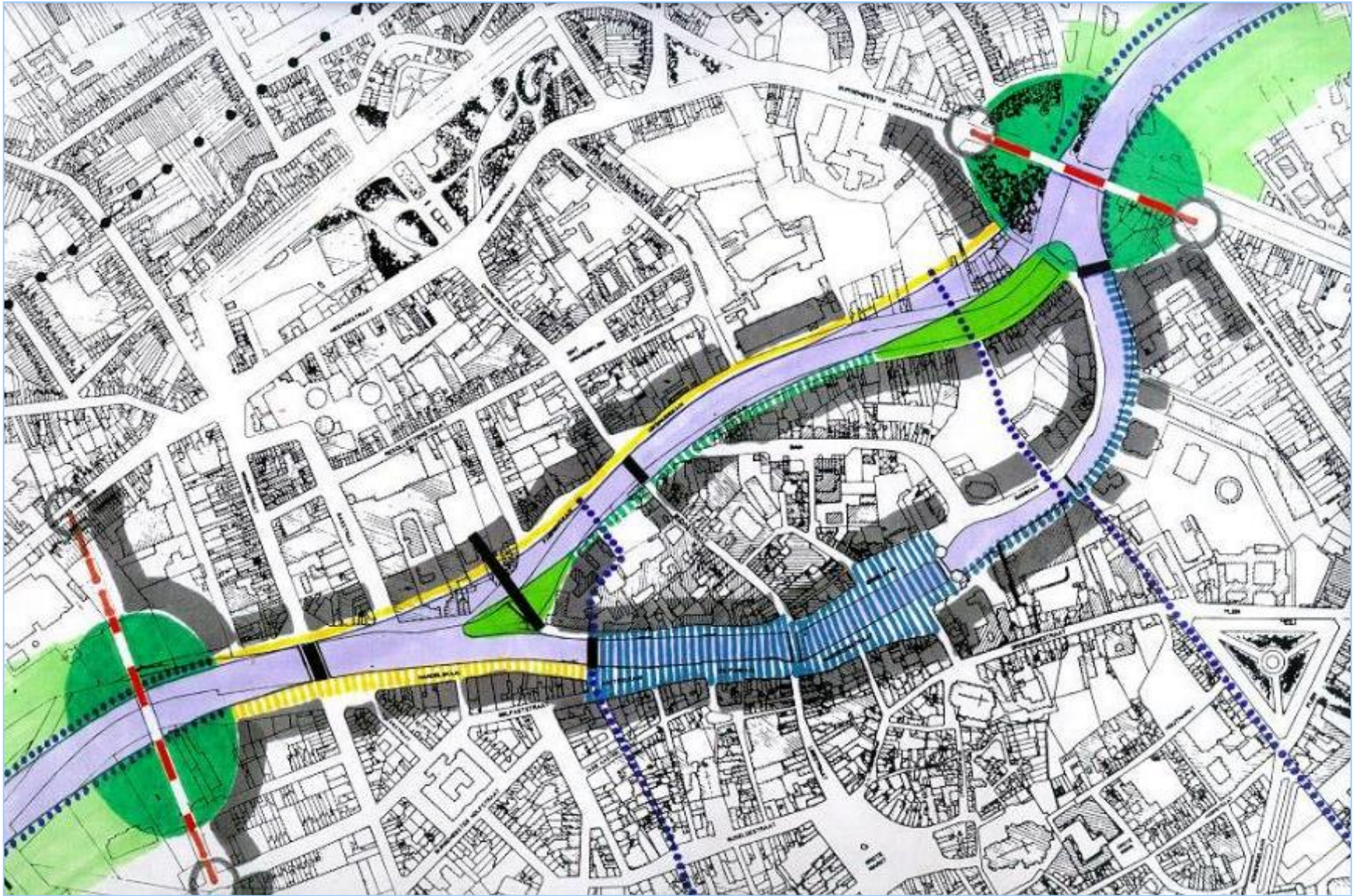






Kruispunt Appel

1992 studie Leiedal: globaal concept



1992 studie Leiedal

Globaal concept: principes

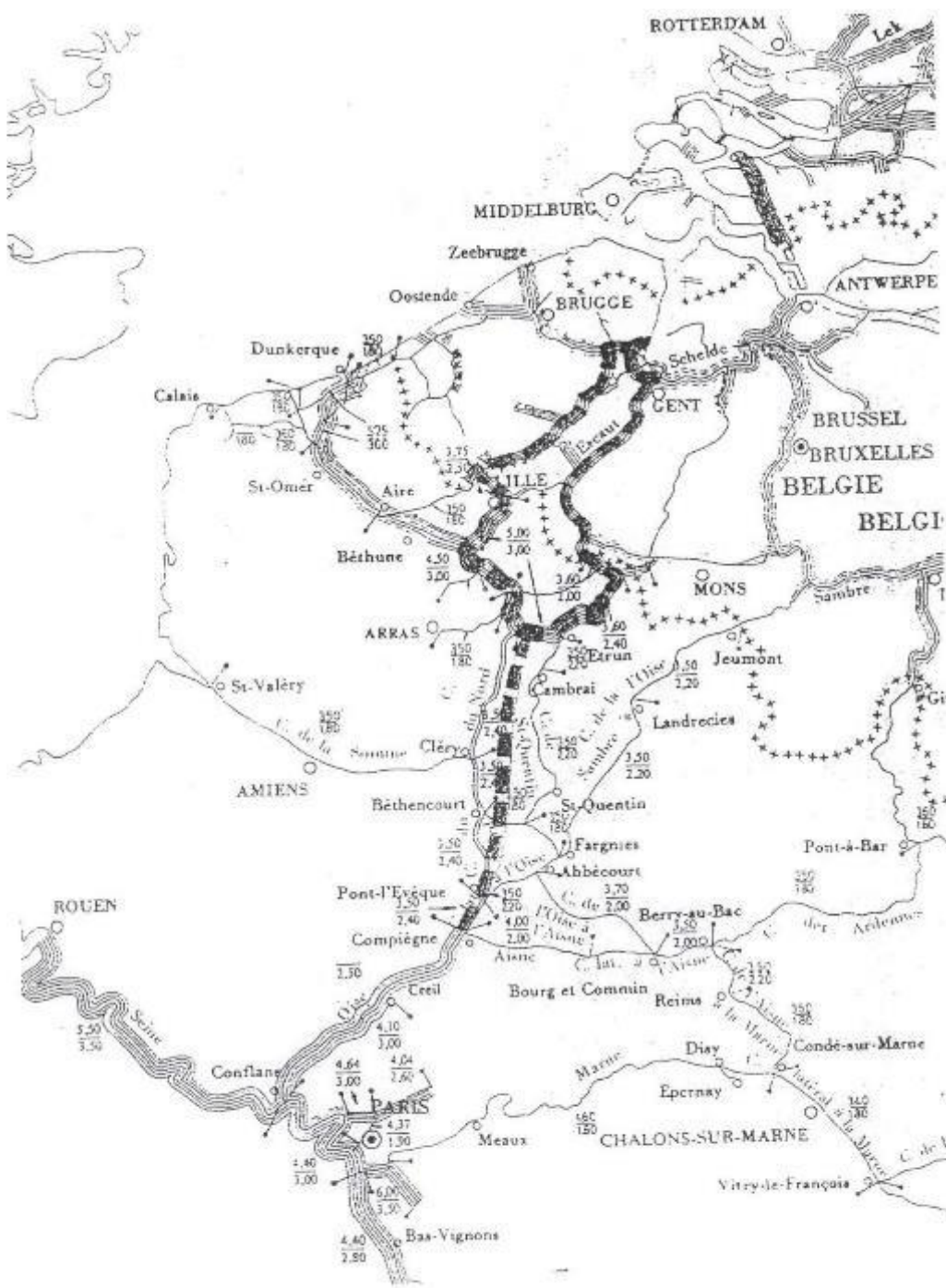
1. Herwaardering van de rivier in de stad
 - contact met de rivier
 - hoogte van de kades verlagen
 - nieuwe schaal in de stad
2. Eigenheid van bepaalde plekken
 - Noordkade: continue kade met promenade en fietspad
 - Zuidkade als promenade, enkel op Buda-eiland
 - Kades van de Oude Leie-arm
3. De bruggen worden ter hoogte van de kleine ring de overgangspunten tussen stad en natuurlijk landschap
4. Noord-zuid-verbindingen voor voetgangers en fietsers
5. Bundelen van onteigeningen
 - Mogelijkheid om bouwblokken te sluiten

Verdere historie

- **20/5/1994: bouwvergunning**
- **Kasteelbrug los van globaal project**
- **1996 : kosten-baten analyse door het studiebureau Policy Research Corporation N.V.**



Verbinding Seine - Schelde



Klasse I

Klasse II

Klasse IV

Klasse IV

Klasse V

Klasse V

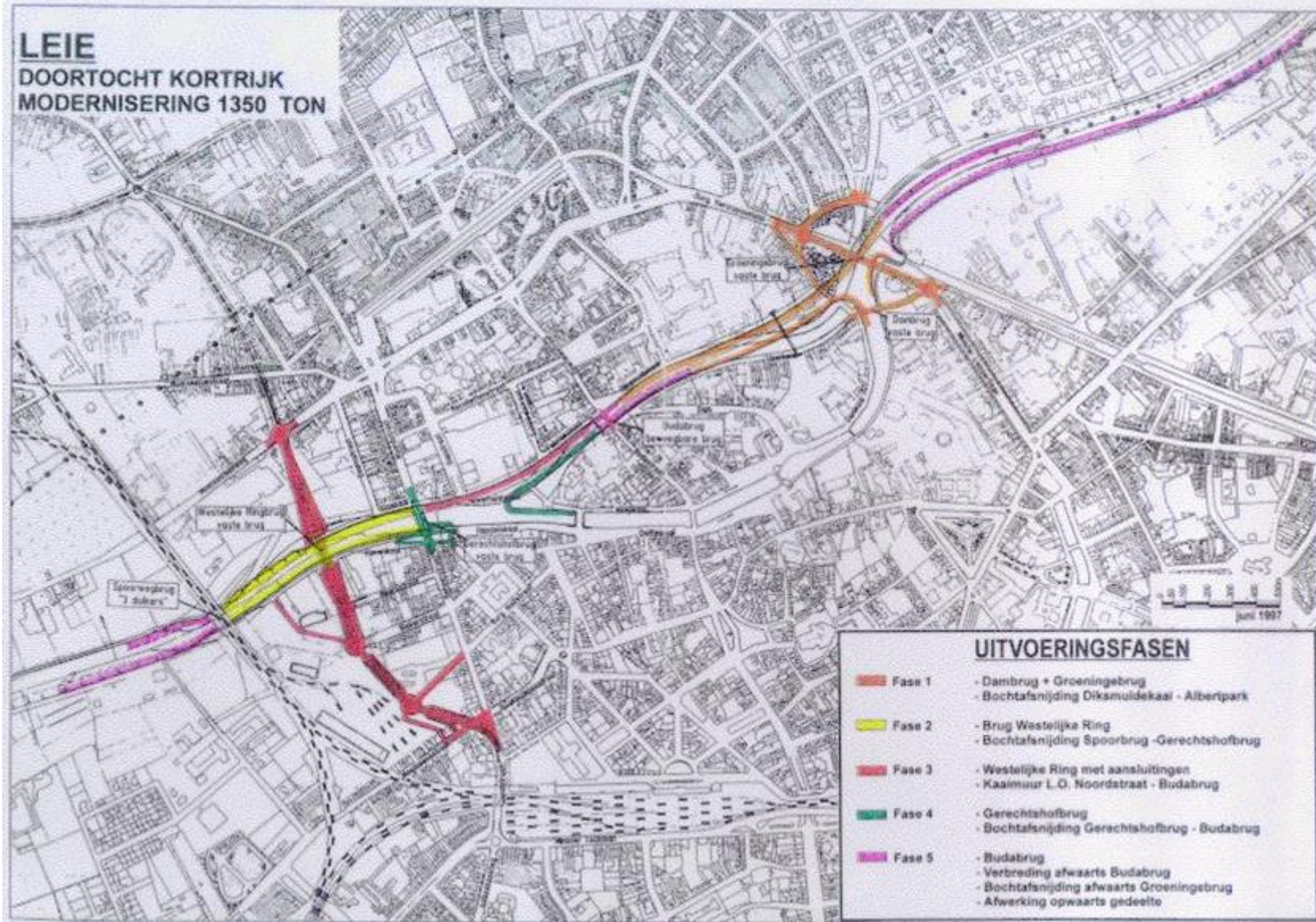
Klasse VI

Verdere historie

- **23/7/1996 : nieuwe bouwvergunning**
 - vrije hoogte nu 7 m boven normaal peil
 - gewijzigde fasering
 - de “architecturale aankleding” moet nog verder uitgewerkt worden in overleg met de Stad Kortrijk
- **5/12/1996 : beperkte aanbesteding**
- **mei 1997 : nota Seine - Schelde verbinding**
- **21/5/1997 : gunning werken 1 650 000 000 BF**
- **1/7/1997 : start van de werken**
- **26 september 1997: eerste steenlegging**

LEIE

DOORTOCHT KORTRIJK
MODERNISERING 1350 TON



Dambrug (Fase 1)

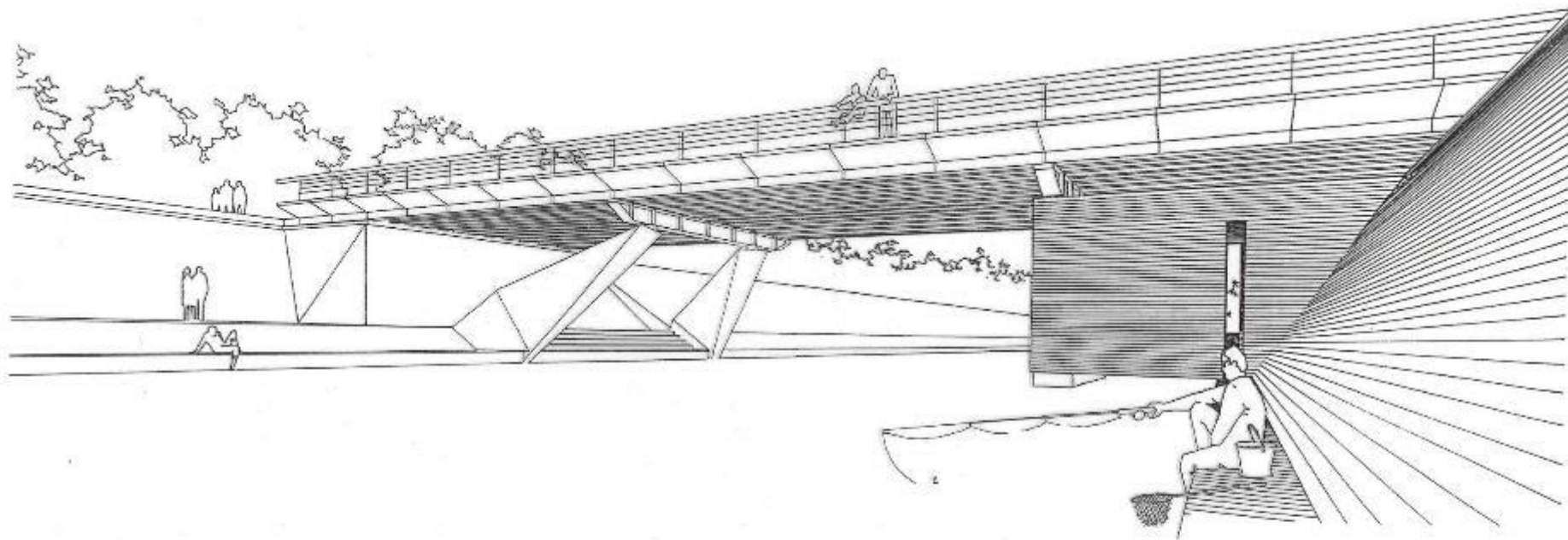


- **betonnen liggerbrug**
- **schuine pijlers**
- **Oude Leiearm**
- **oversp.: 34m**
- **2 rijvakken**
- **doorvaarthoogte: 3,39 m**
- **ontwerp: Groep Planning (SUM)**
- **aannemer: TV Leie Doortocht Kortrijk**
- **indienststelling: 15/09/1999**





probleem met onteigening



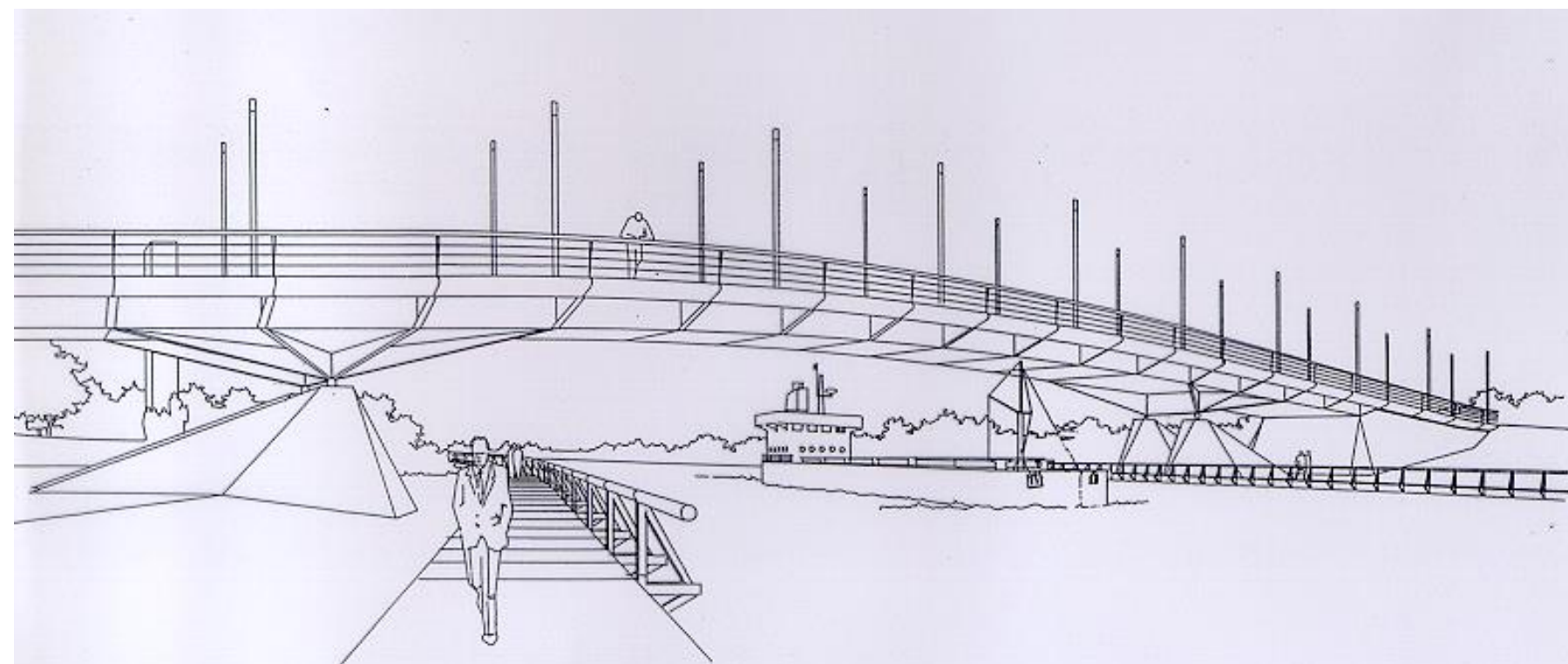


Groeningebrug (Fase 1)



- stalen bovenbouw met betonnen brugdek
 - diamantvormige pijlers
 - houten voet- en fietspad
 - verlichting in leuning
 - overspanning: 125m
 - totale lengte: 285 m
 - breedte: 19 m
-
- ontwerp: Groep Planning (SUM - Salvatore Bono)
 - aannemer: TV Leie Doortocht Kortrijk
 - staalconstructie: Buyck Steel Construction
-
- indienststelling: 14/06/2002



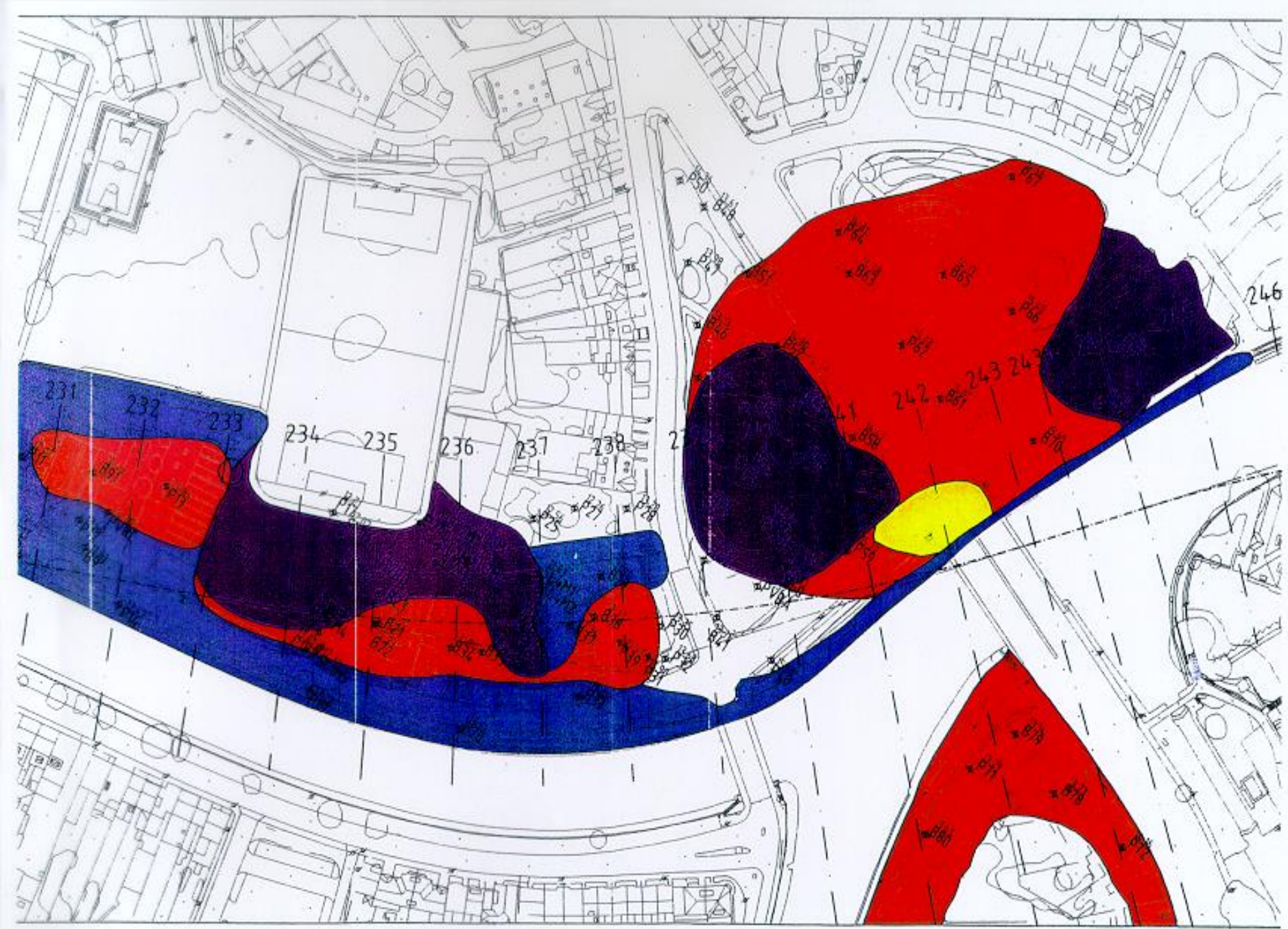




Groeningebrug: bureau SUM

Problemen met bodemvervuiling

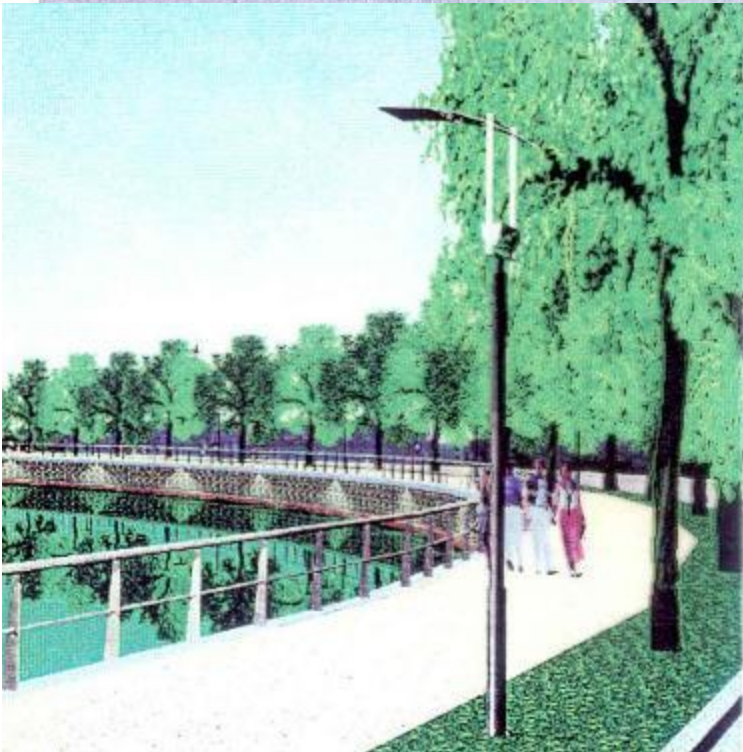
- eerste vaststellingen : juni '98
- vrijwillig saneringsproject : 19/01/1999
- conformverklaring OVAM : 26/04/1999
- start uitvoering (DC1-4) : 28/02/2000
- verdachte parameters : zware metalen, PAK's, cyanides (sedert medio 2001)
- Uiteindelijk ca 30 mio € kosten ten gevolge van de nieuwe eisen in het kader van bodemsanering en grondverzet in de hele Leiewerken



Stil liggen werken geluk bij ongeluk

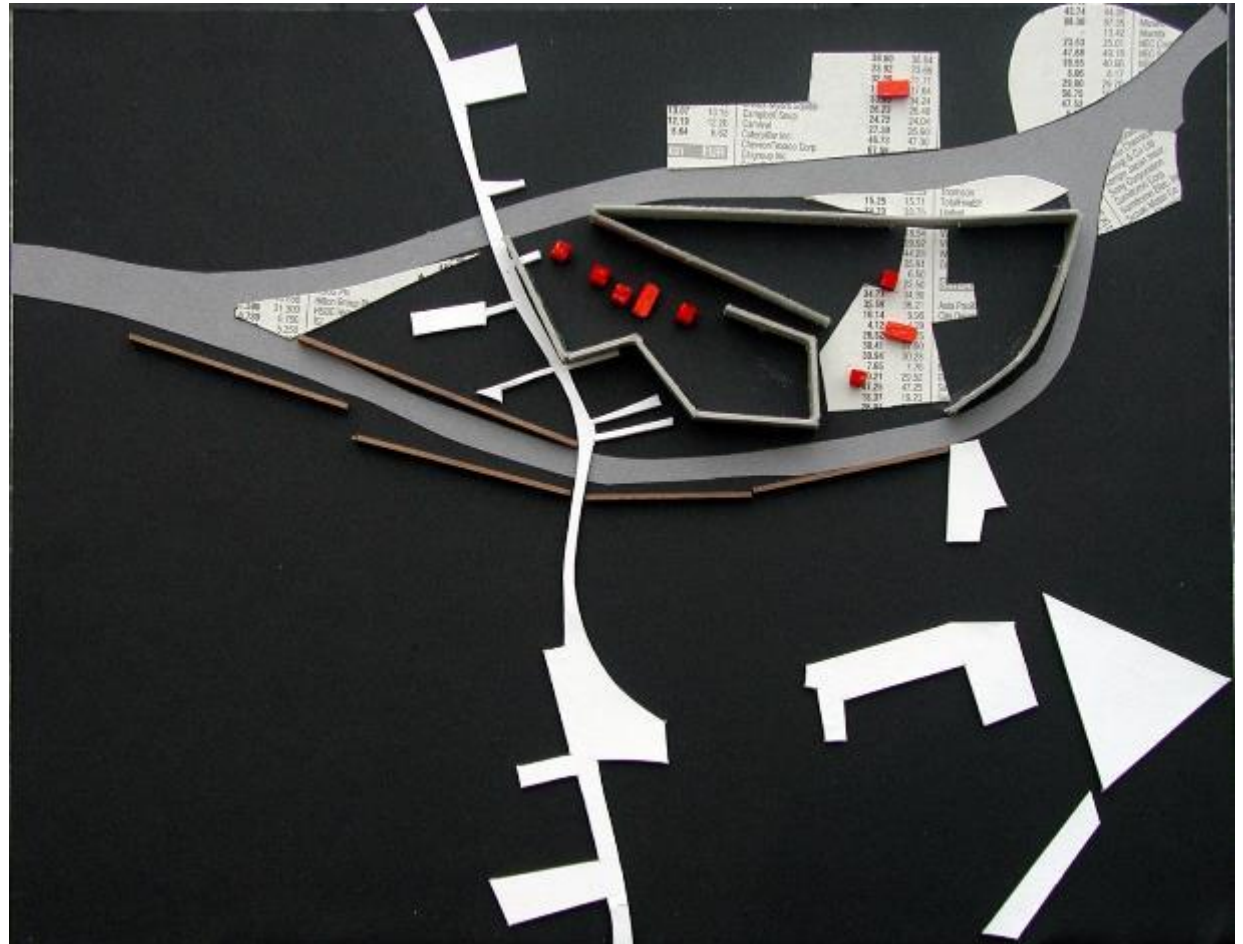
- **2000:**
 - start ontwerp fase 2 (westelijke ring) door Arch en Techo
 - idee om verder ontwerp in één keer op te dragen aan Arch en Techo
 - zo snel mogelijk fase 1 terug opstarten
- **1 jan 2001: nieuwe burgemeester Stefaan De Clerck**
 - voor alle bruggen een gerenommeerde ontwerper
 - advies Vlaams Bouwmeester
 - materiaal kaaimuren
- **2002 - 2003: workshop Buda-eiland**



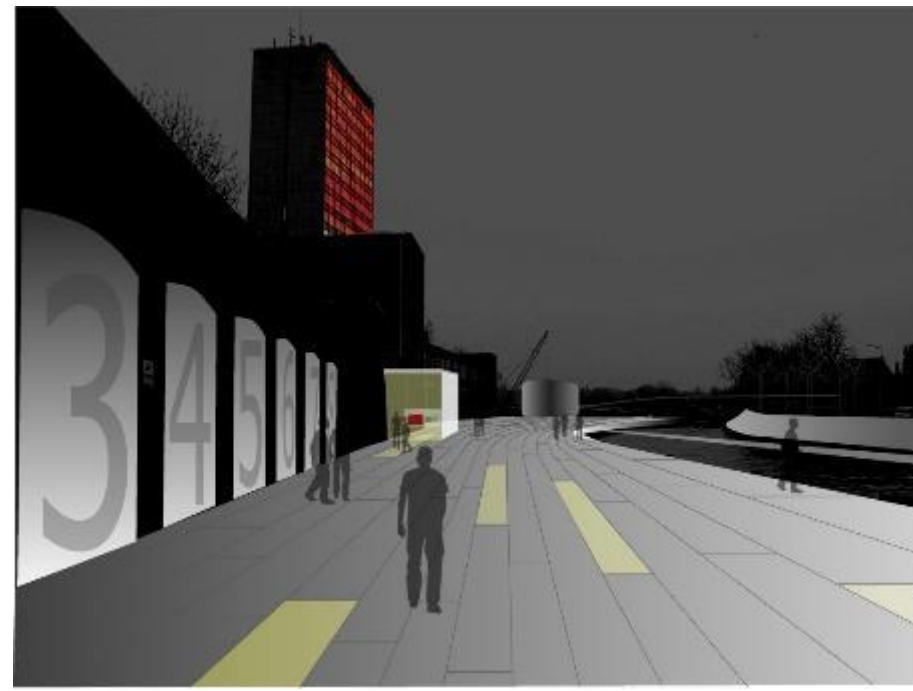
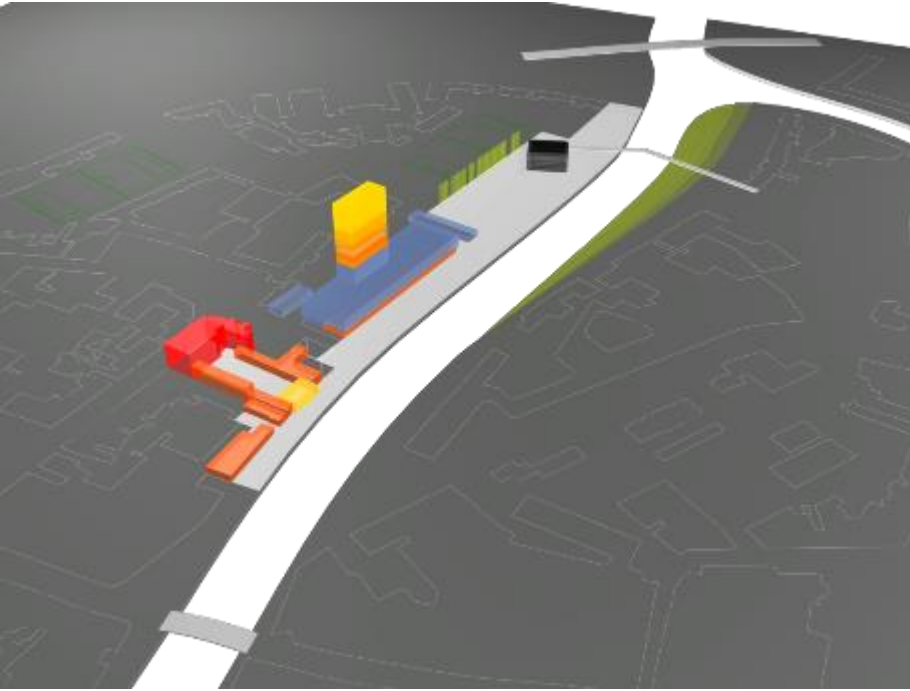


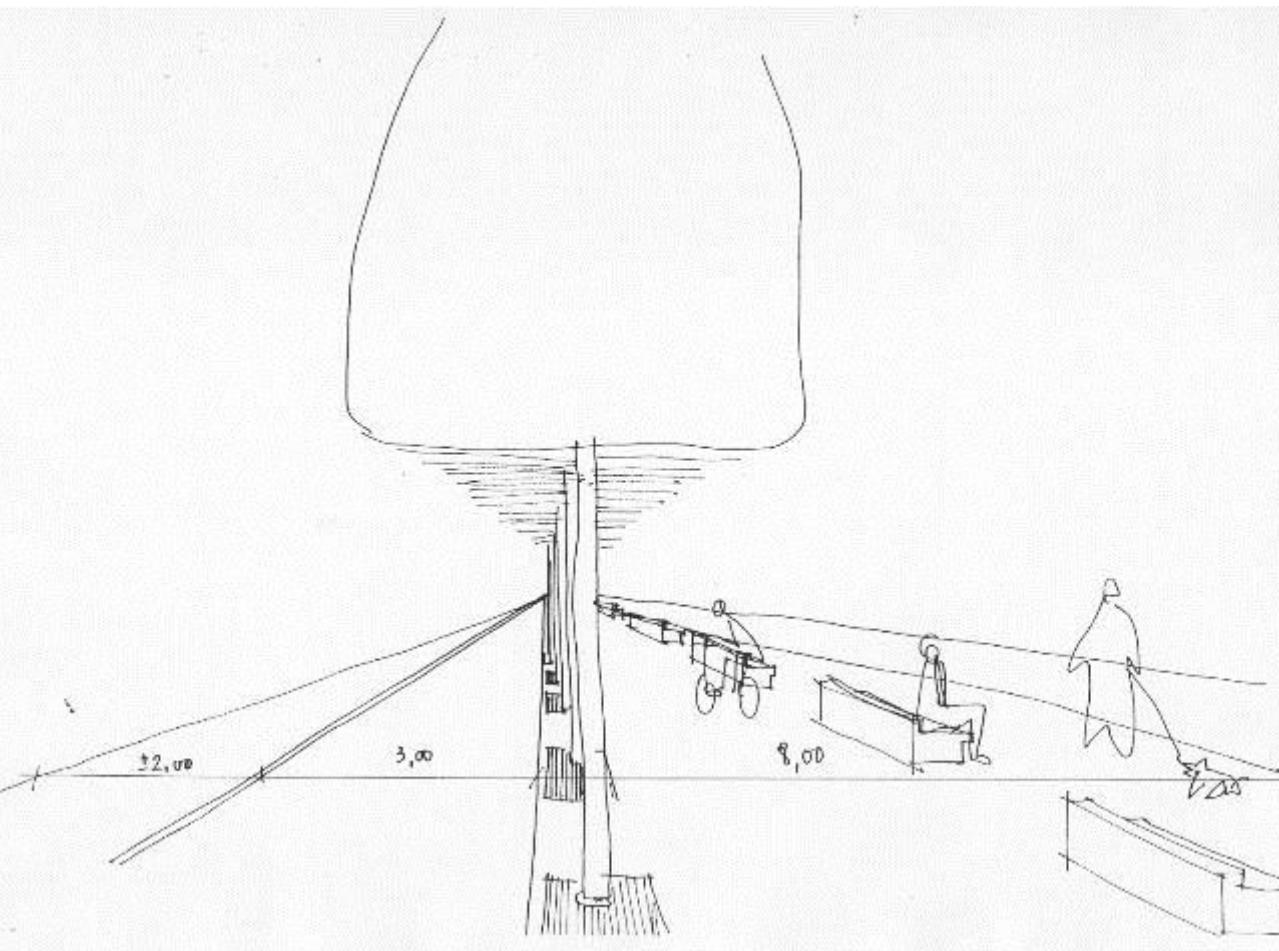
Principe nieuwe kaai

Workshop stedenbouwkundige ontwikkeling van Buda-eiland



De nieuwe grootschaligheid van de verbrede Leie benutten



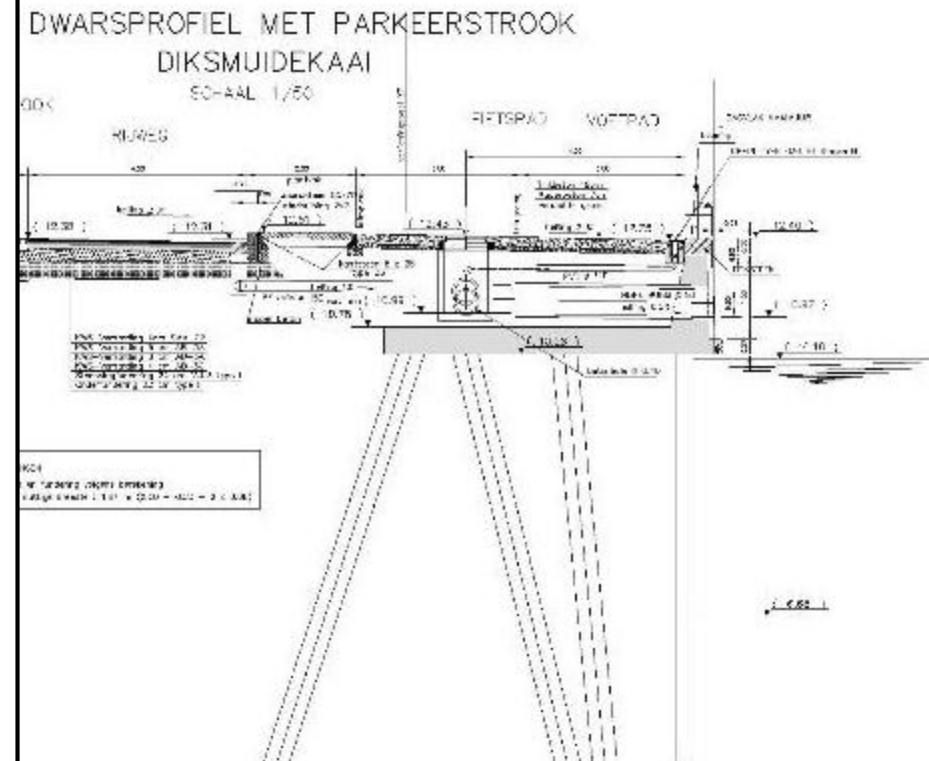
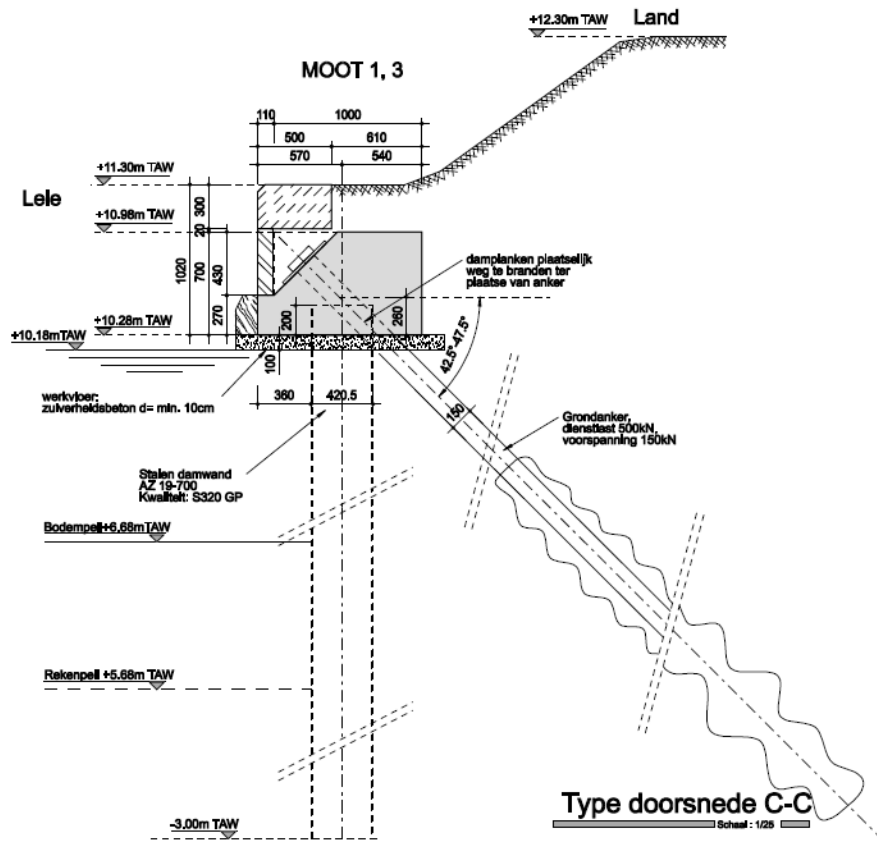


Diksmuidekaai – concept Jordi Farrando



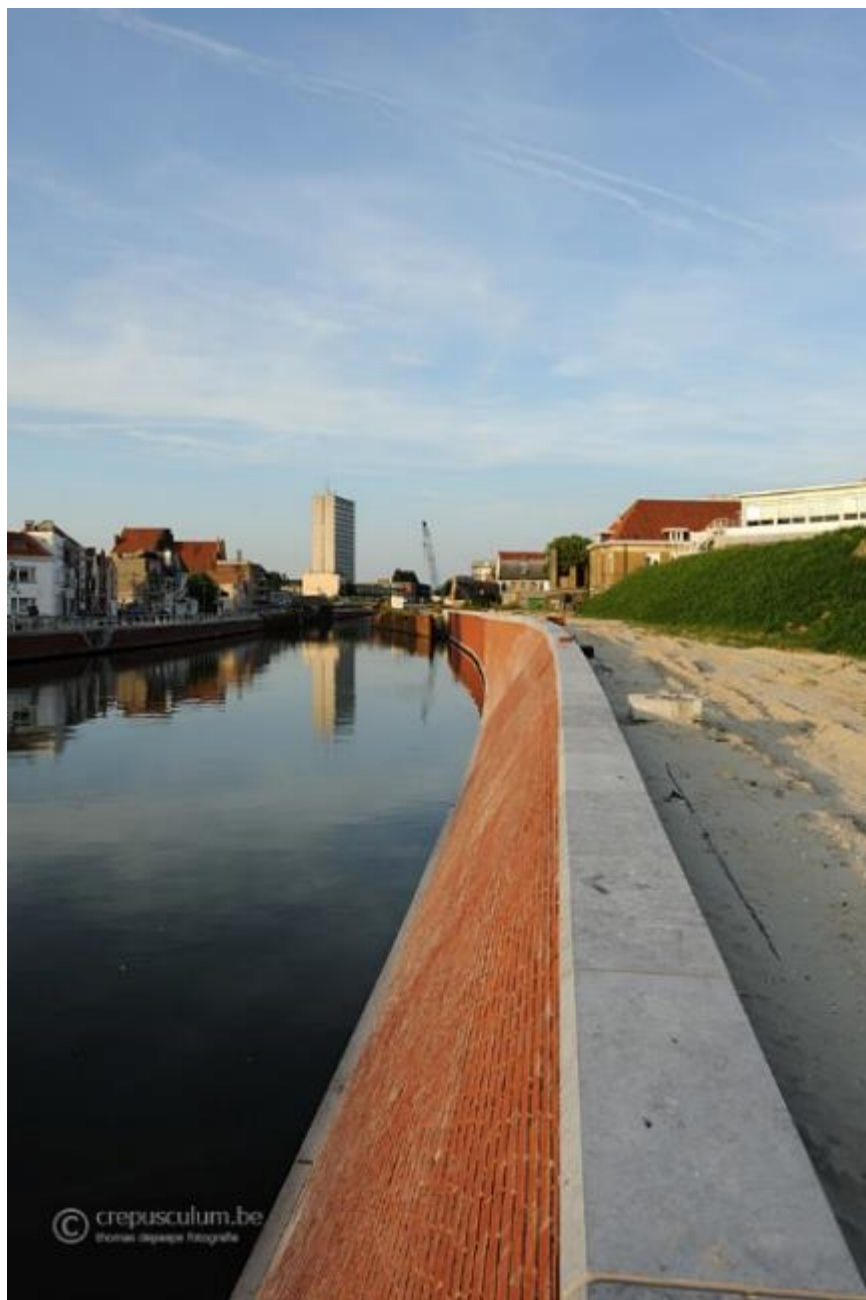


Kaaimuren + oeververdediging

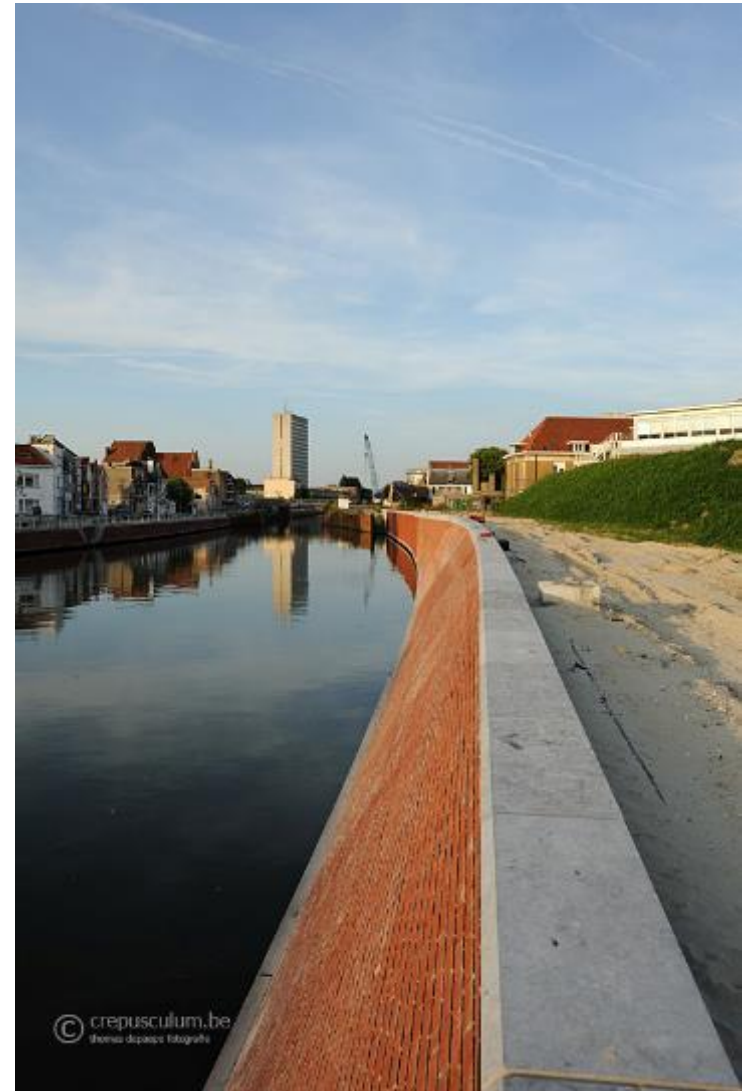




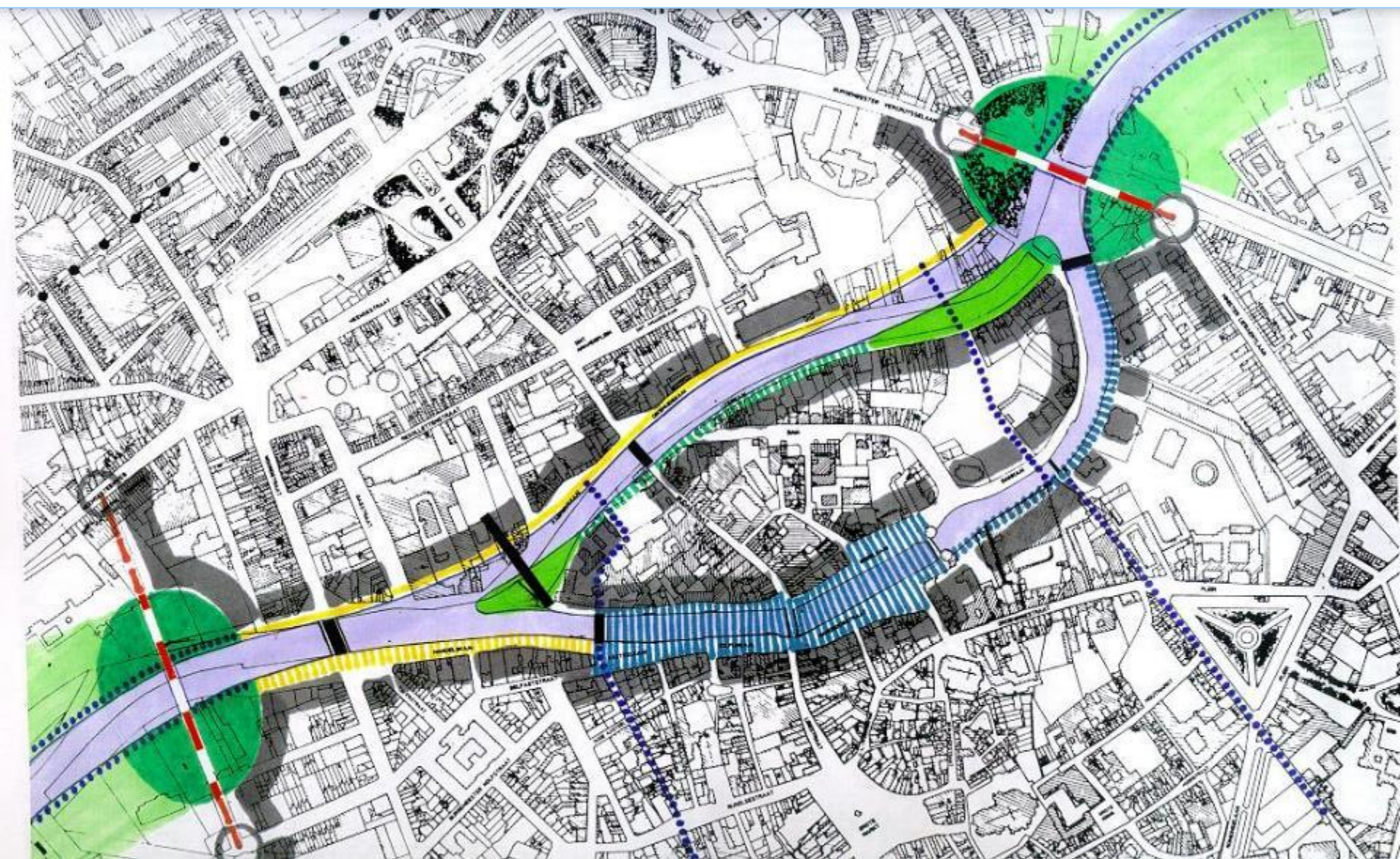


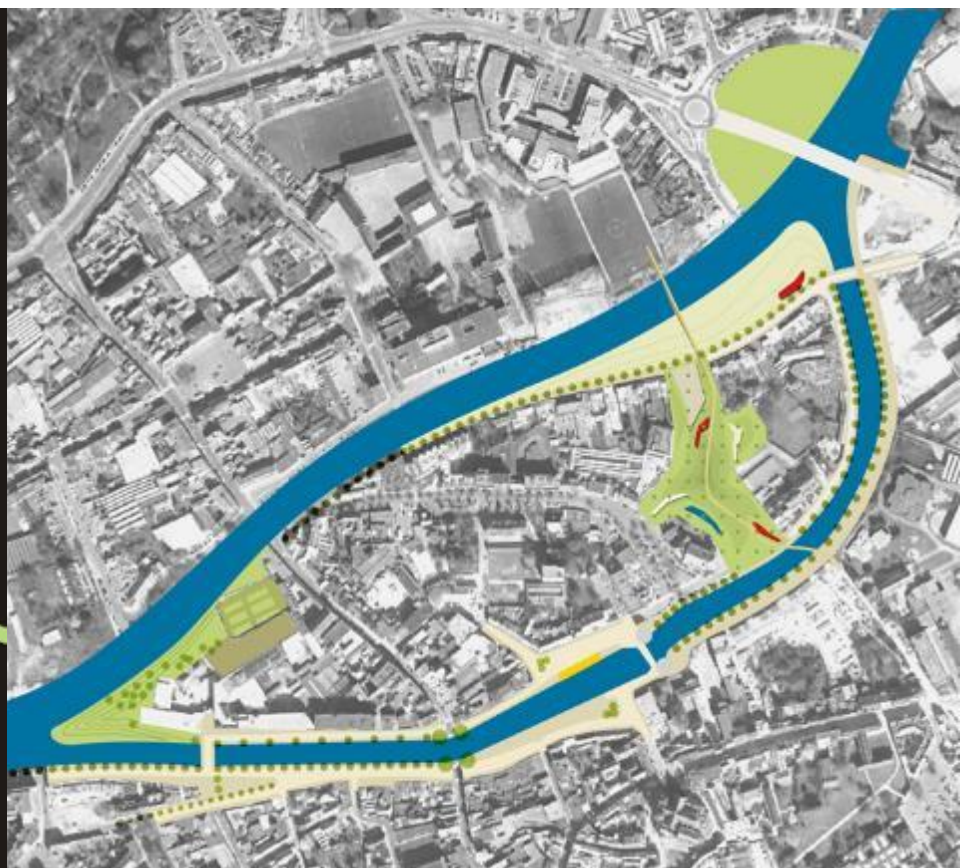


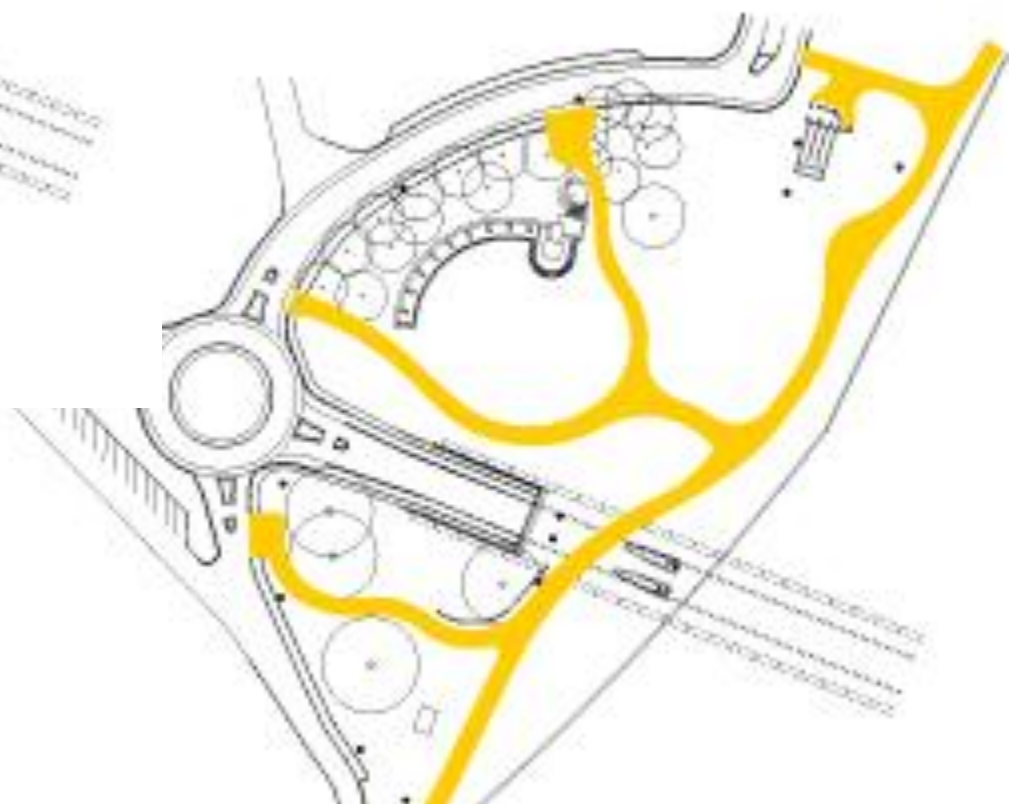
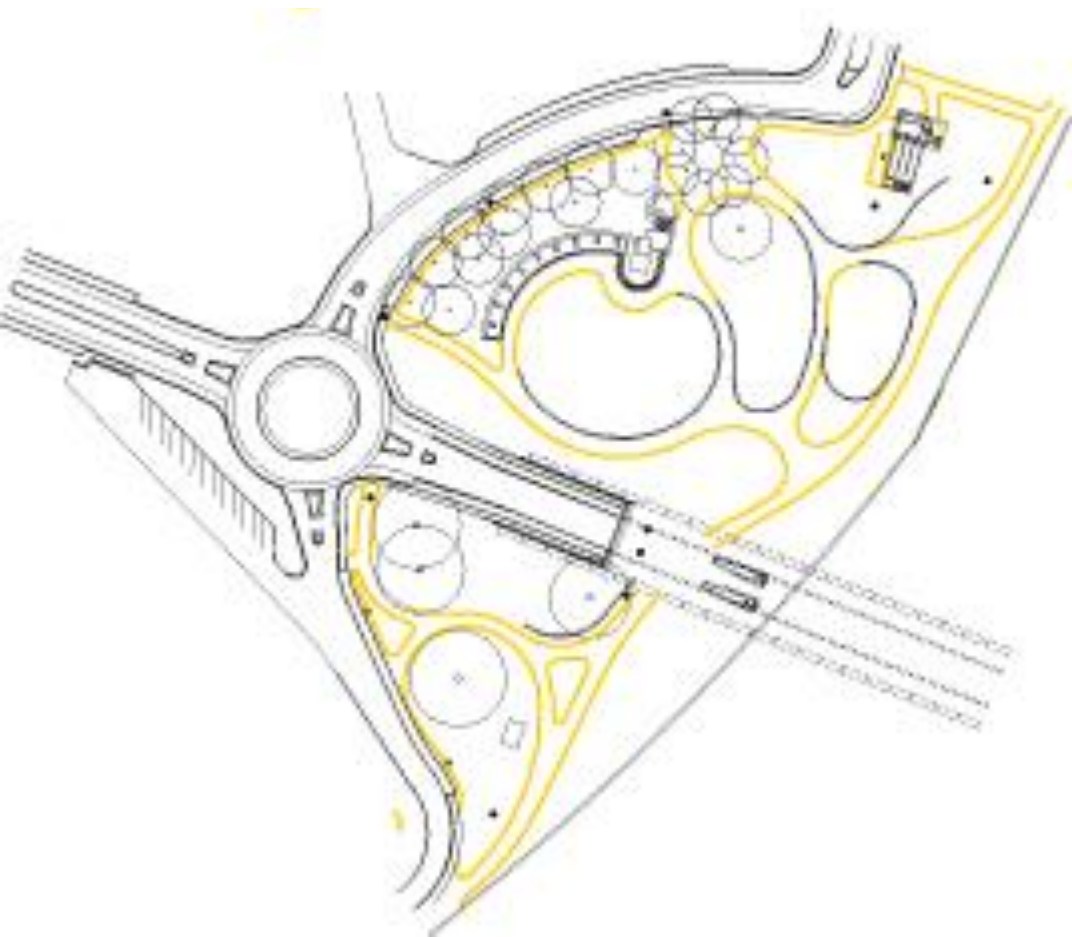
aanpassing materiaal kaaimuur



nieuwe groene ruimtes









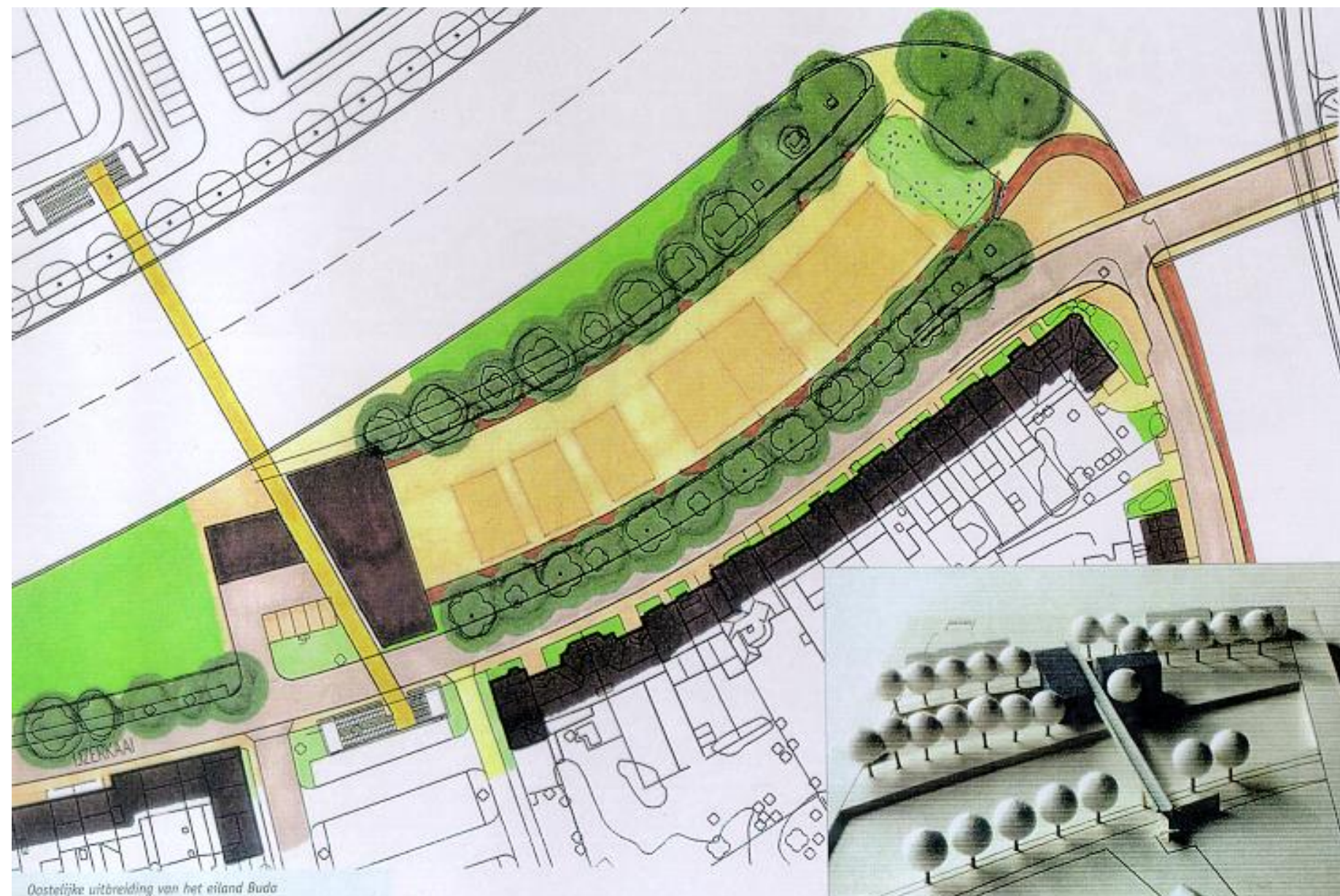


Kaukasische vleugelnootboom

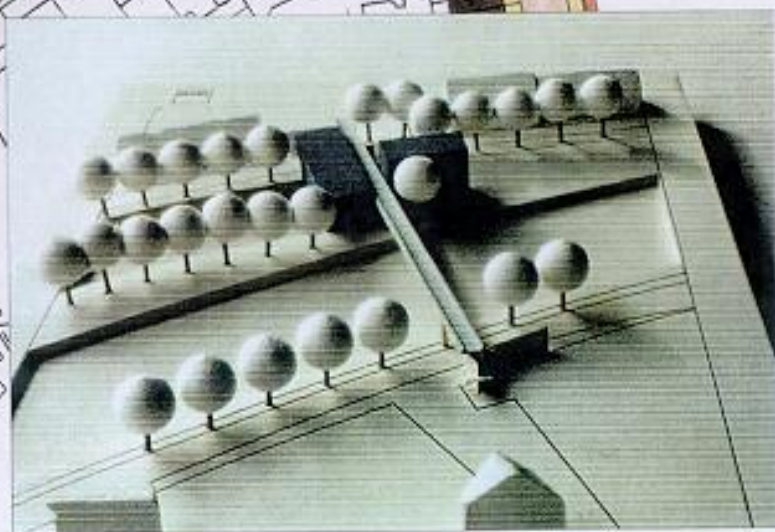








Oostelijke uitbreiding van het eiland Buda



Studiomaquette omgeving Collegebrug









Buda Beach (Bar Amorse)









June 2003: Tim Payne:
“Lifetime Achievement Award”
from FloridaSkater.com

May 2012: Wall Street Journal
“The Architect of Awesome
Ripping”



James Hedrick



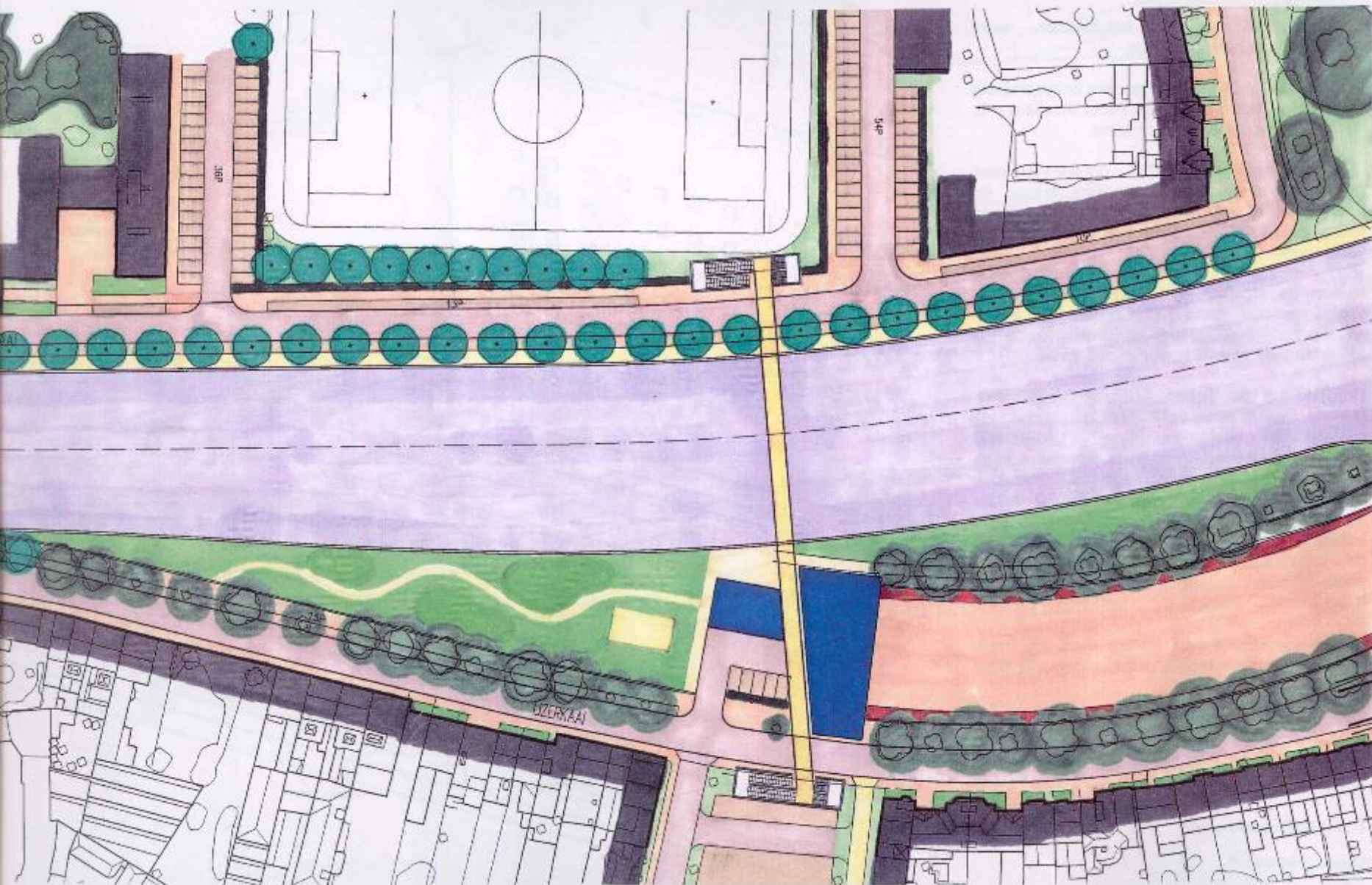
Tim Payne



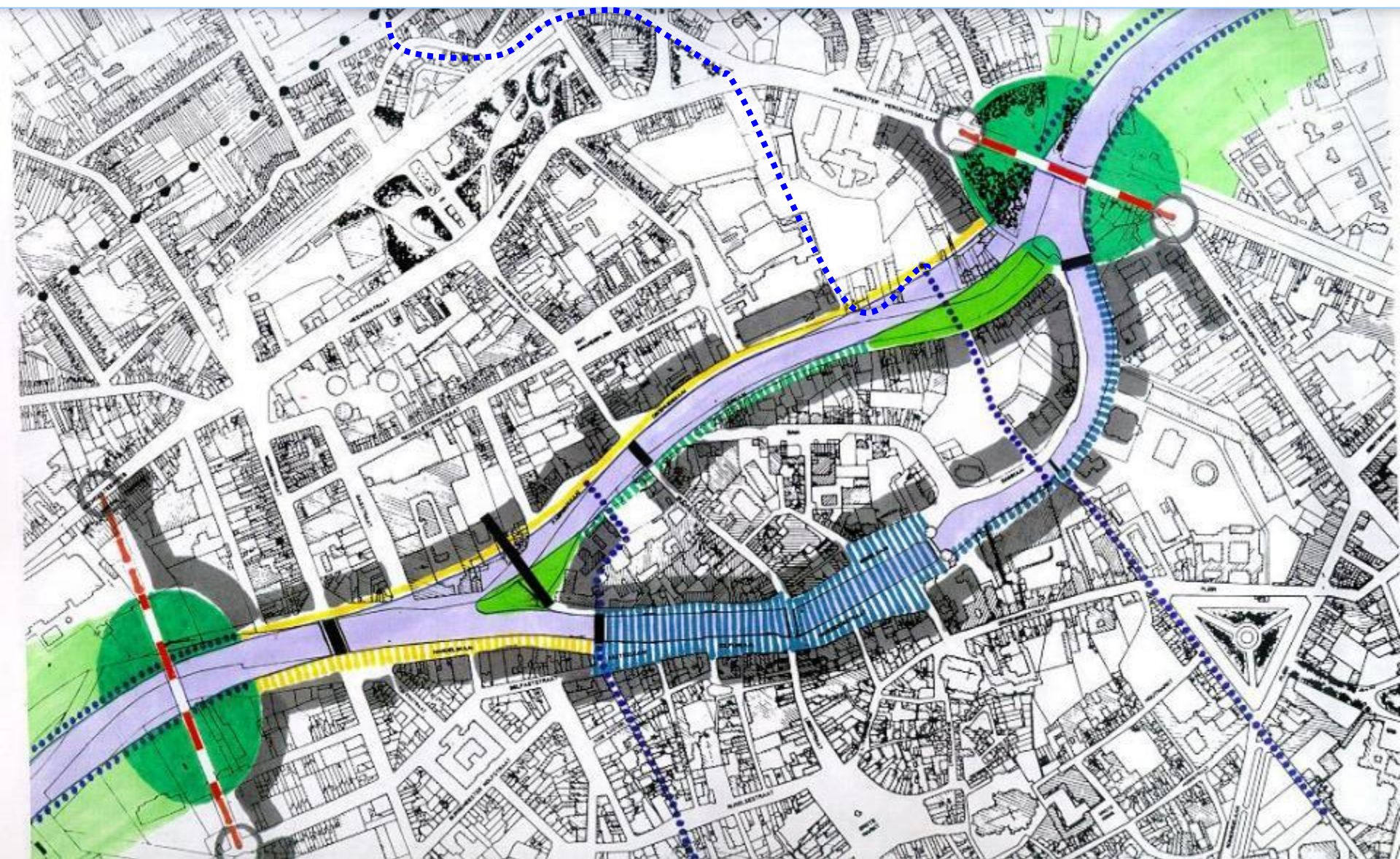
Collegebrug (Fase 1)

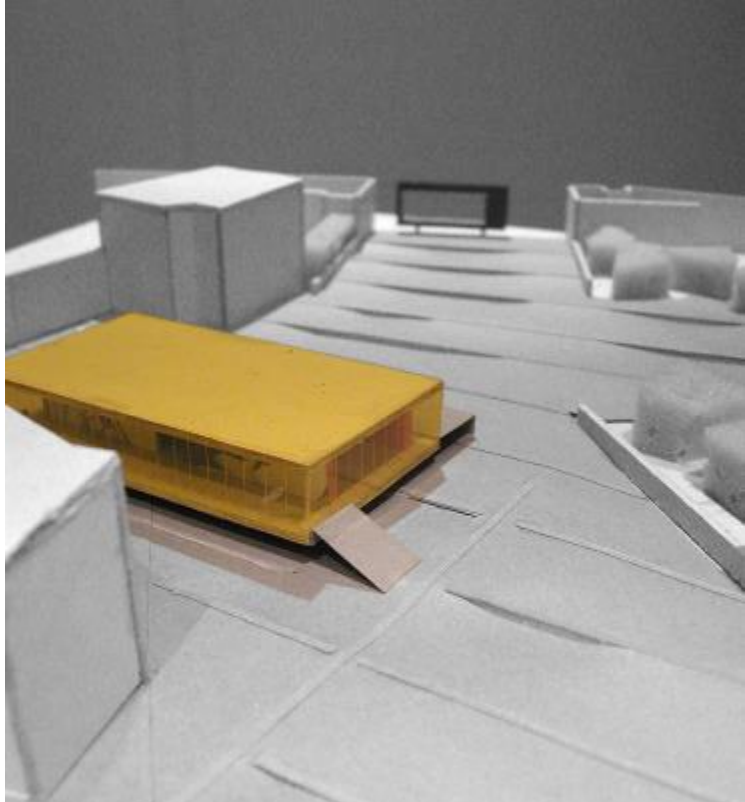


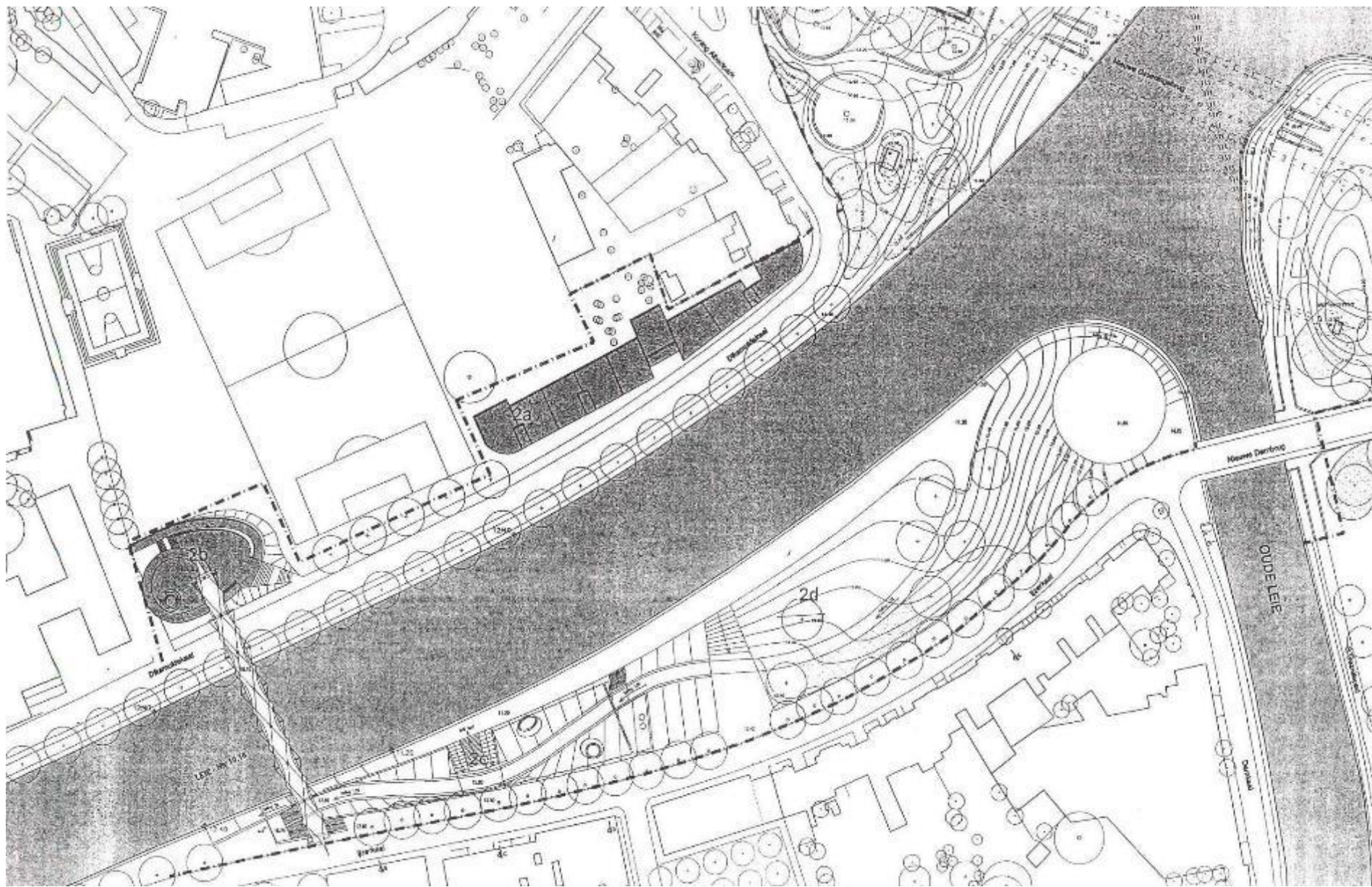
- stalen hangbrug met betonnen brugdek
- 2 pijlers
- 'formfinding'
- oversp.: 203m
- fietsersbrug
- ontwerp: Groep Planning – Ney&Partners
- aannemer onderbouw: TV Leie Doortocht Kortrijk
- bovenbouw: THV Van Laere - Anmeco
- indienststelling: 24 aug. 2009
- Officiële opening: 18/09/2009



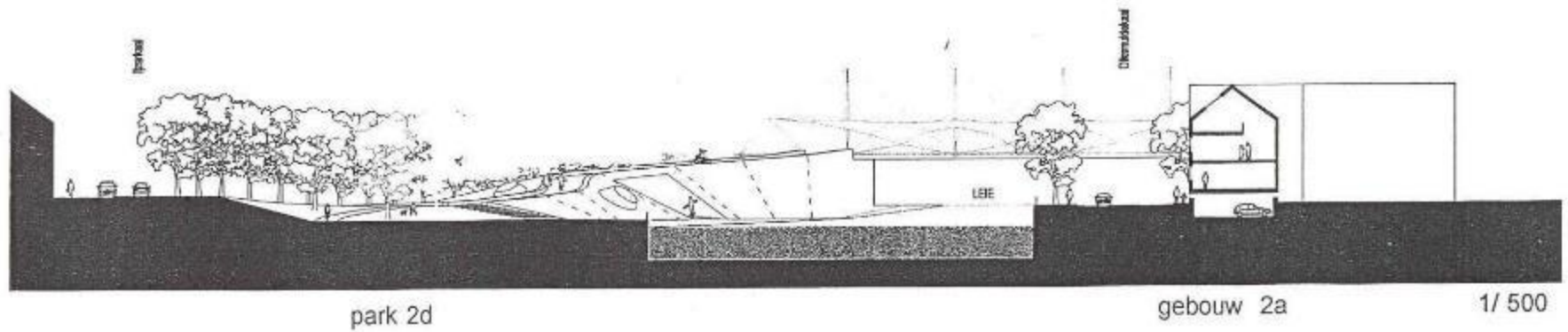
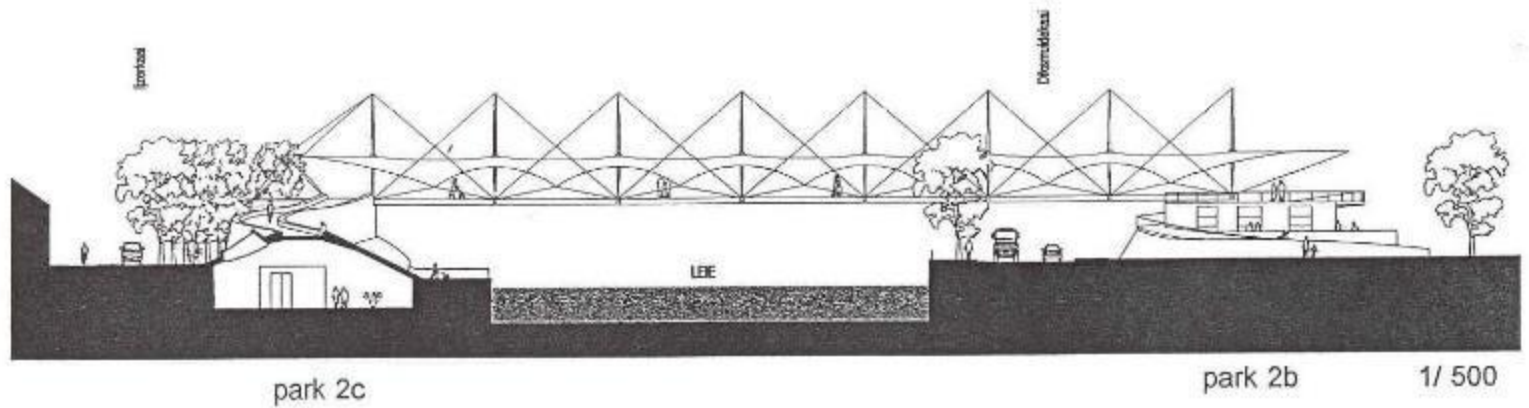
Kruispunt van fietsroutes



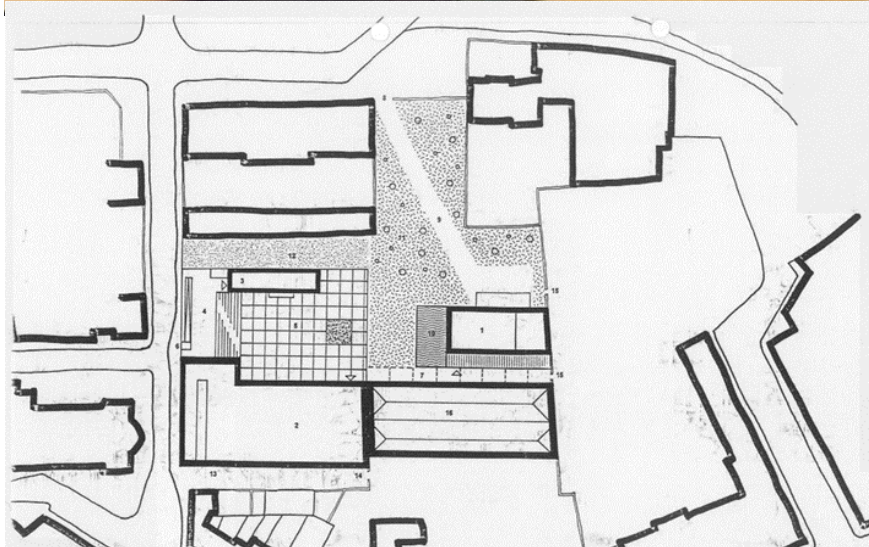
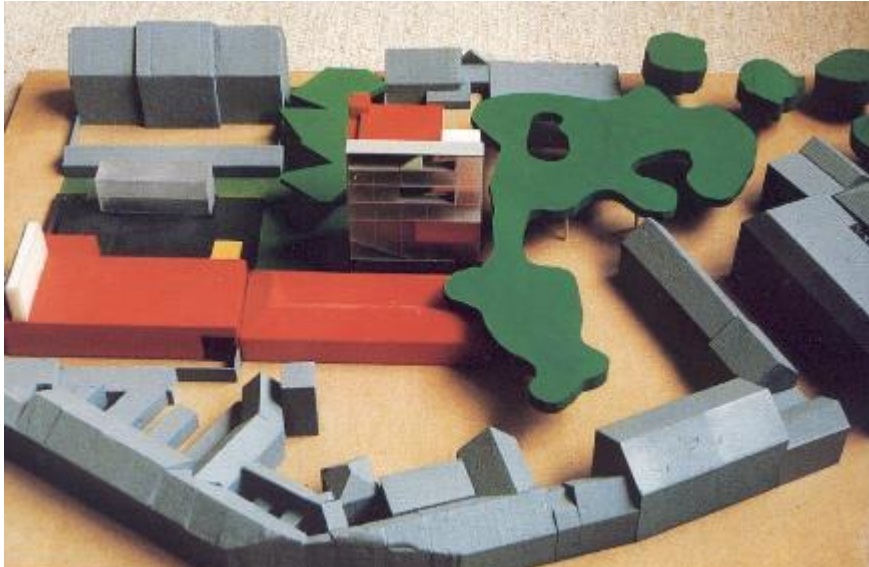


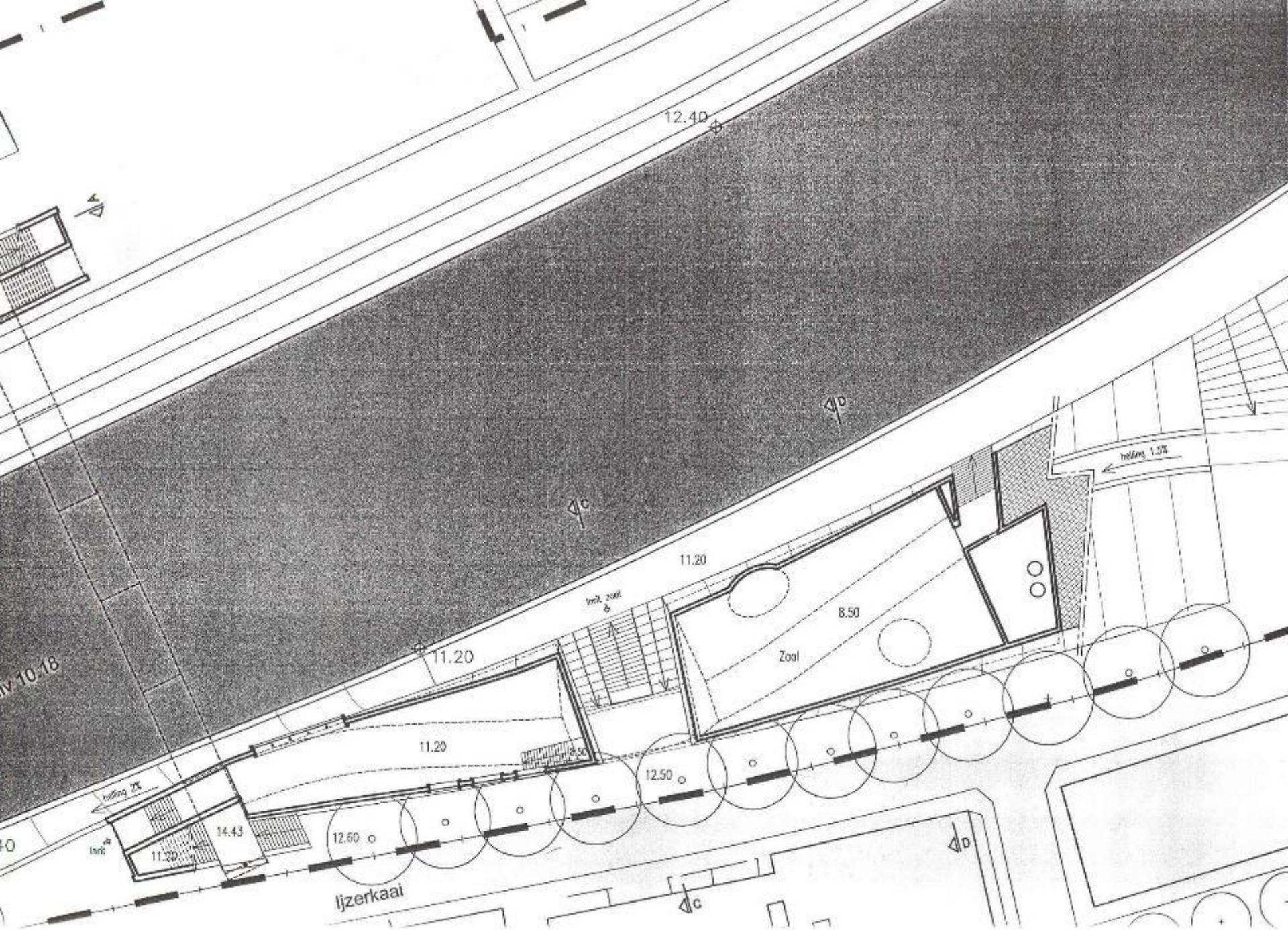


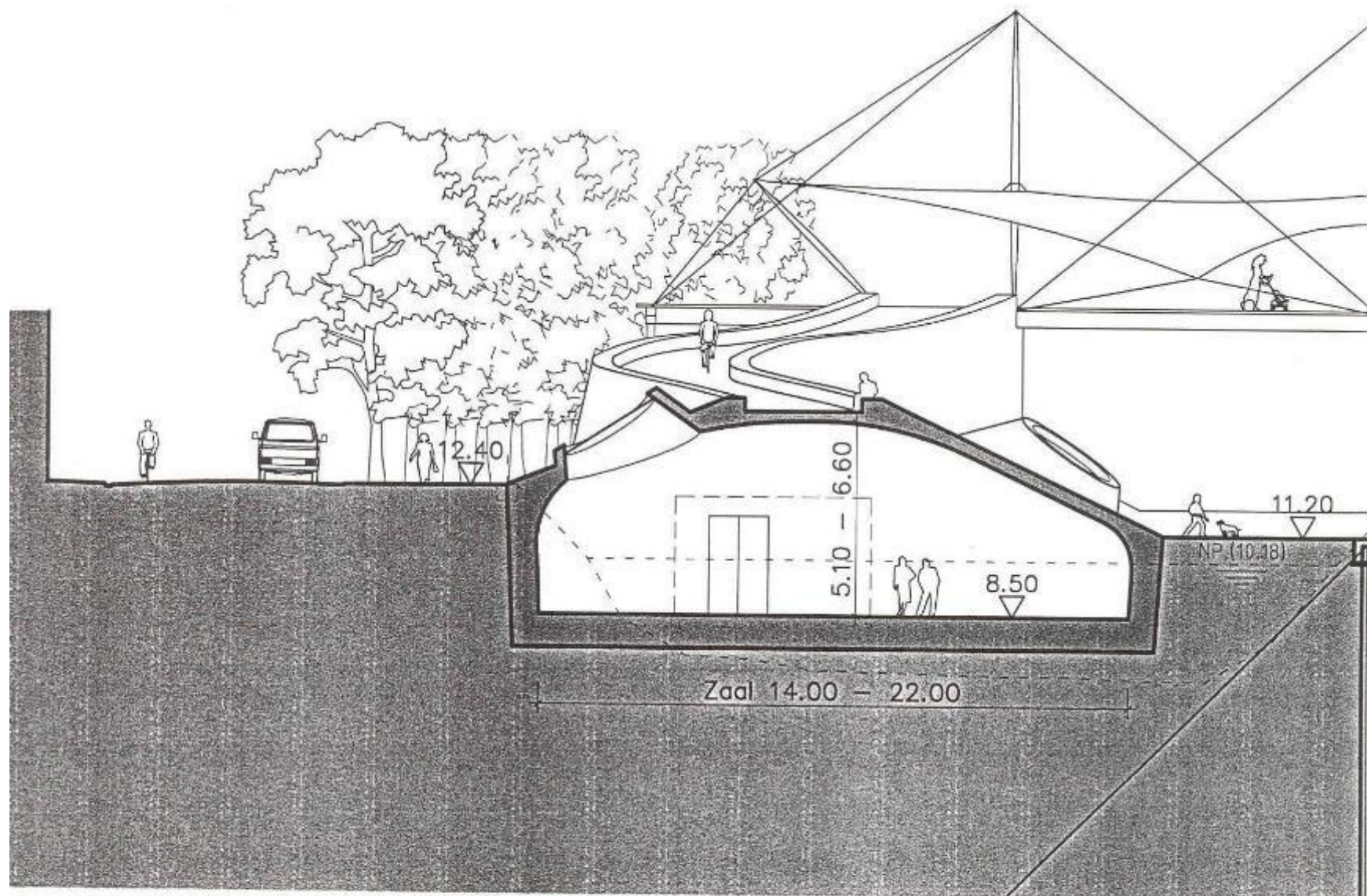
Scenario 2



Begin jaren 200: jongerenkunstencentrum Texas & Uitbreiding Tacktoeren: ontmoetingscentrum voor de binnenstad

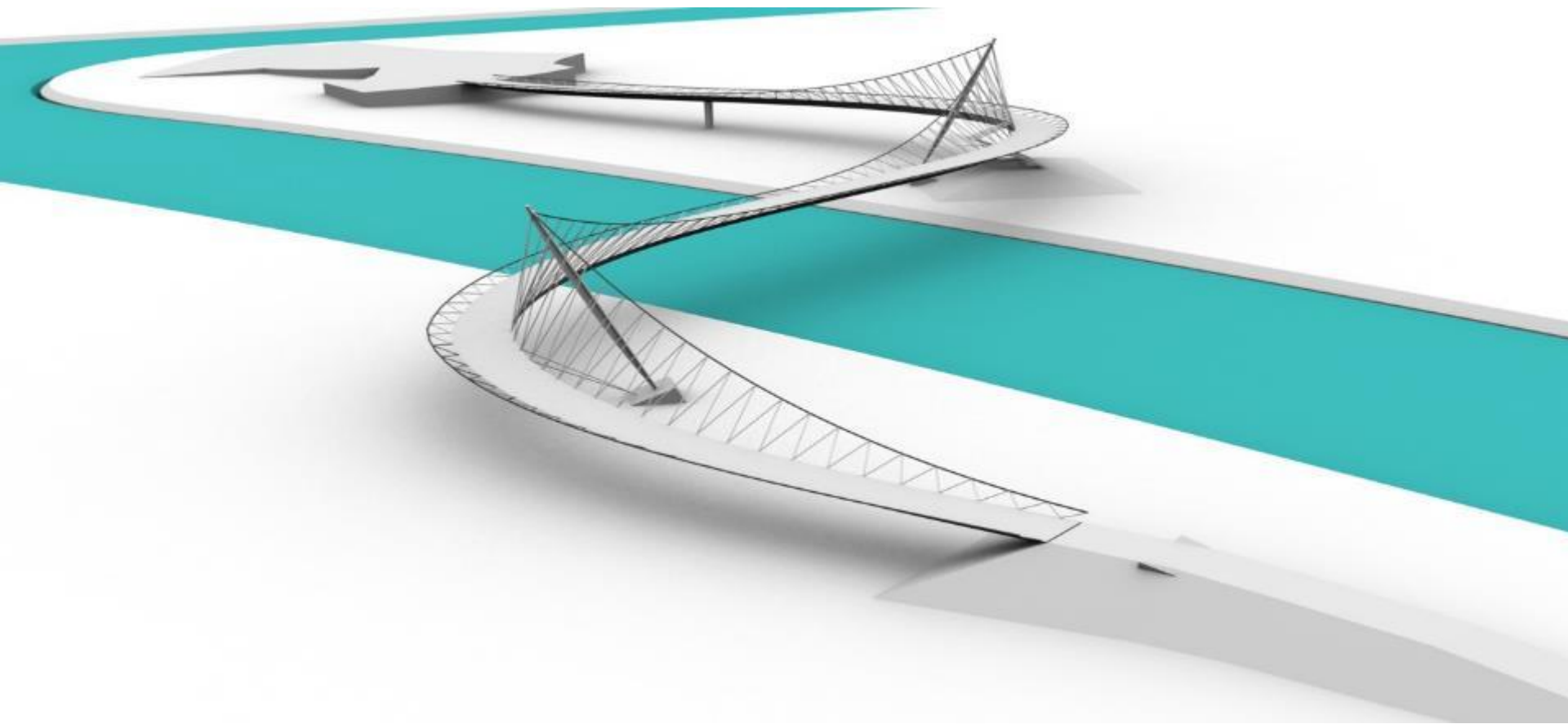








Collegebrug

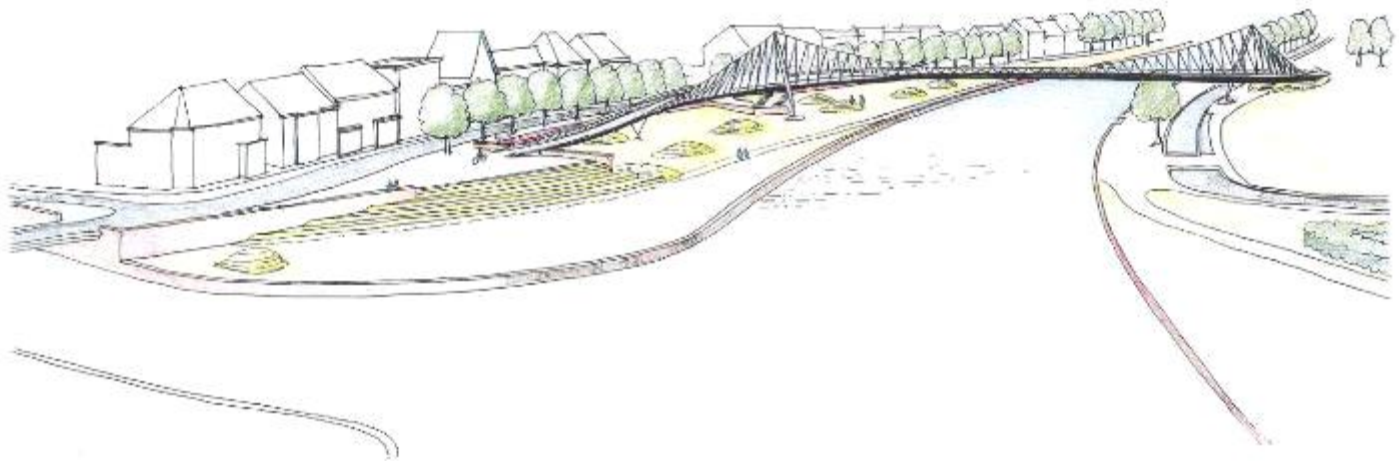
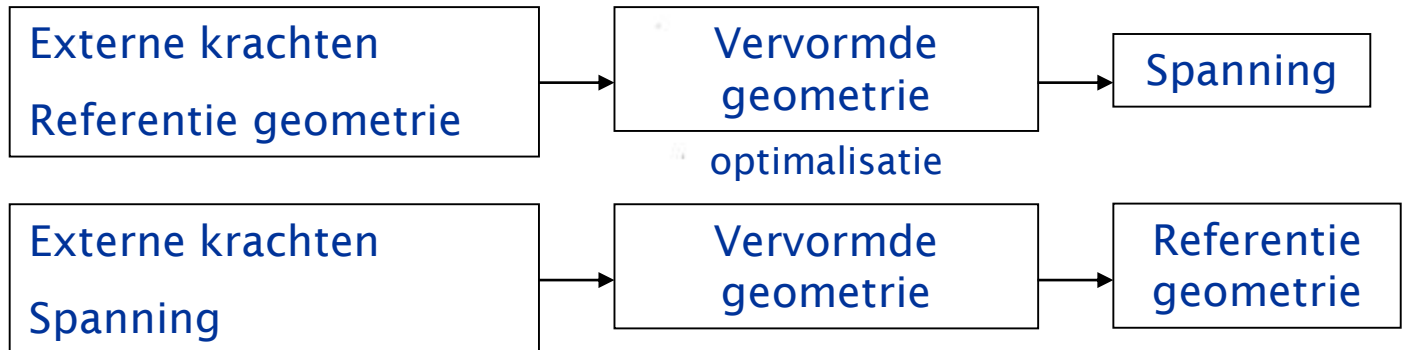


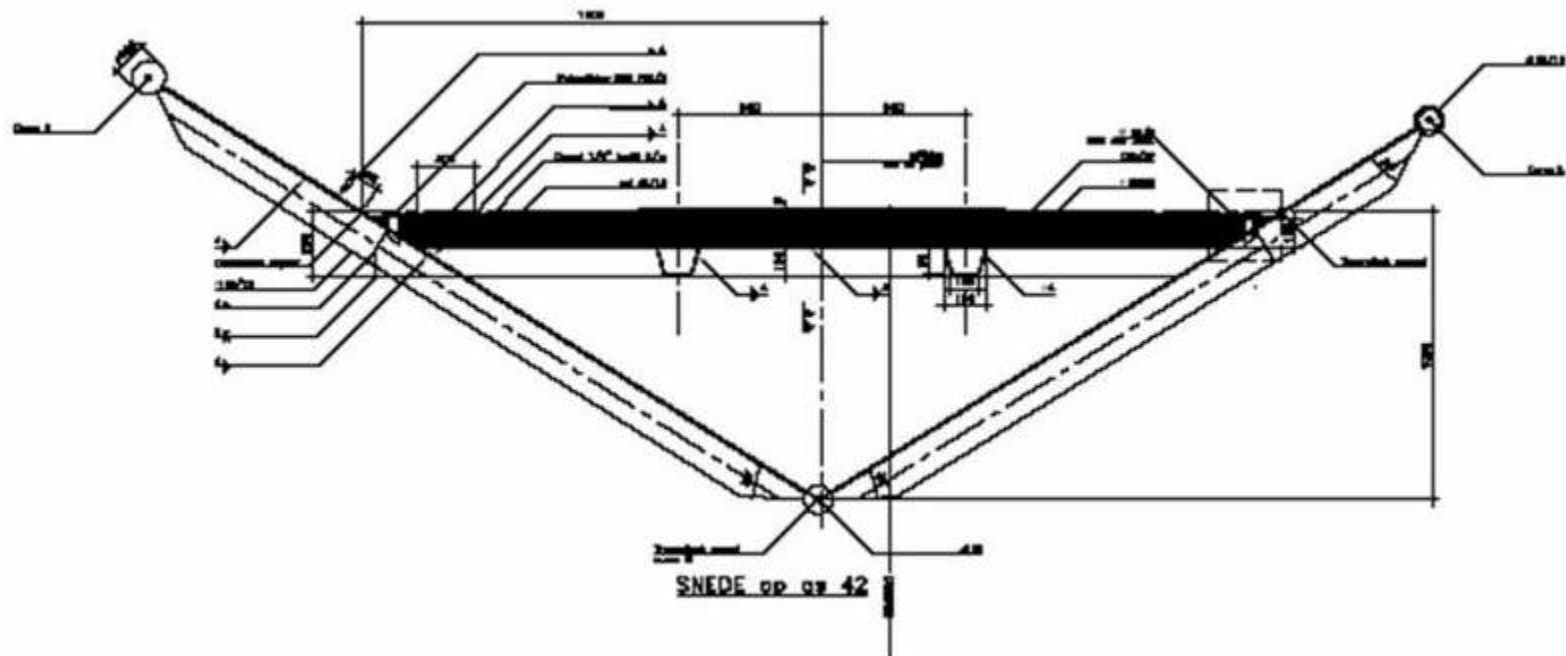
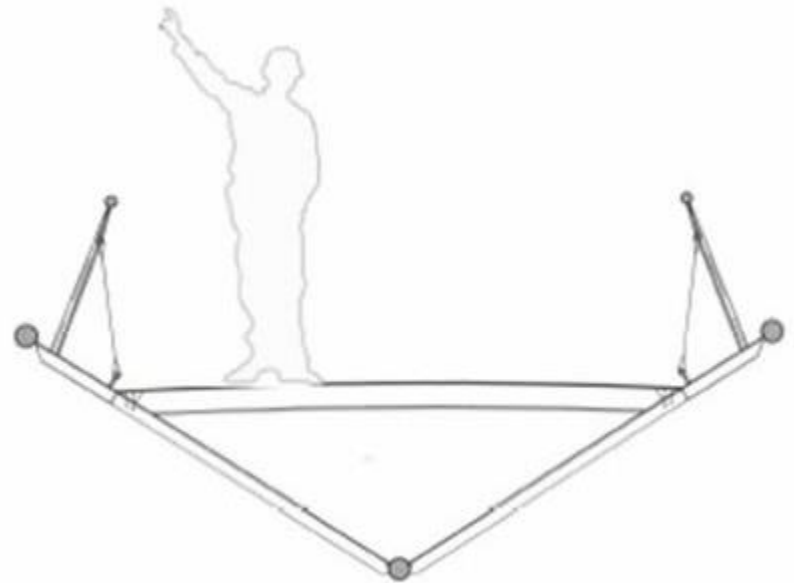
Collegebrug (Fase 1)

Klassiek
statisch
probleem

Formfinding

'Formfinding' = Omgekeerd mechanisch probleem







© crepusculum.be
thomas depaepe fotografie

Collegebrug – Laurent Ney



Ambtenaren en ingenieurs testen S-brug



**Ambtenaren en ingenieurs jogden gisteren over de S-brug
over de Leie. Foto JVK**



Globaal pact: maximale kostprijs Leiewerken

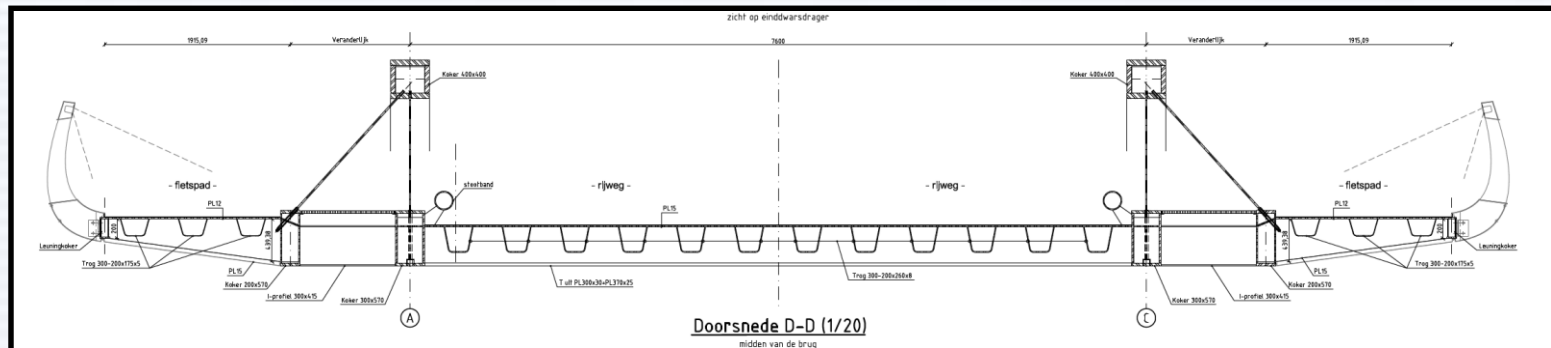
Budabrug (Fase 5)



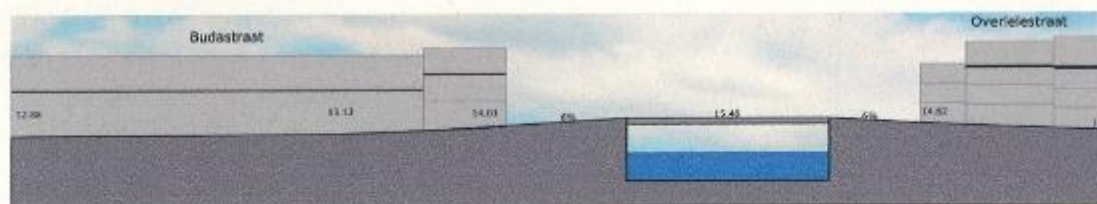
- tafelbrug (staal)
- boog + hangers
- oversp.: 32,5m
- 2 rijvakken

• ontwerp:
Zwarts & Jansma Architecten

• aannemer onderbouw:
TV Leie Doortocht Kortrijk



Budabrug



beide zijden 6%: 4,38m vrije hoogte
niveaunderschil van 16 cm in de Budastraat



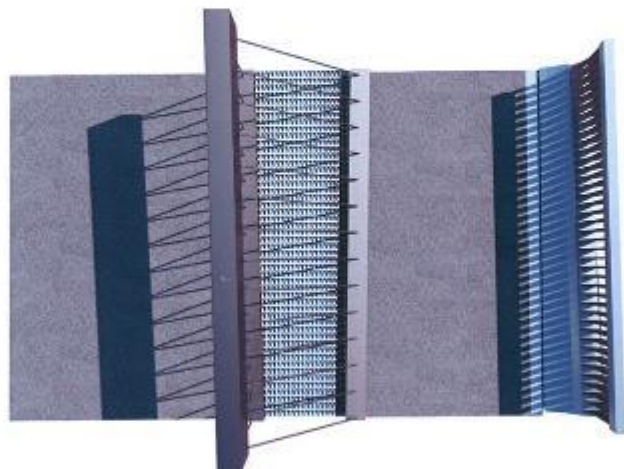
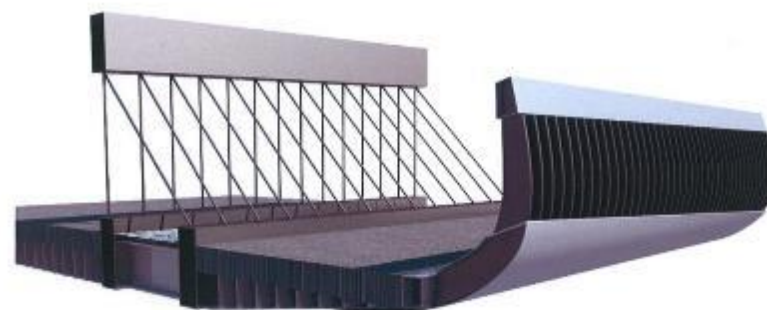
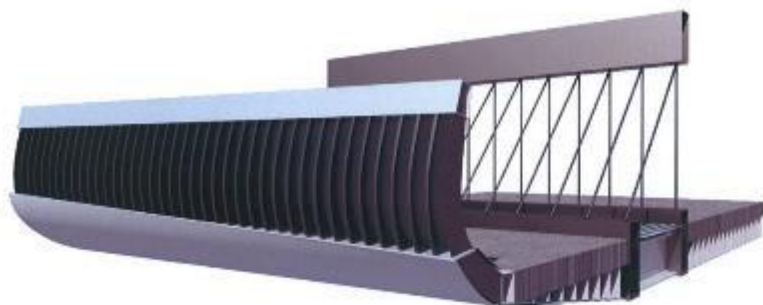
voorstel W&Z: 4,8m vrije hoogte
+ extra onteigeningen



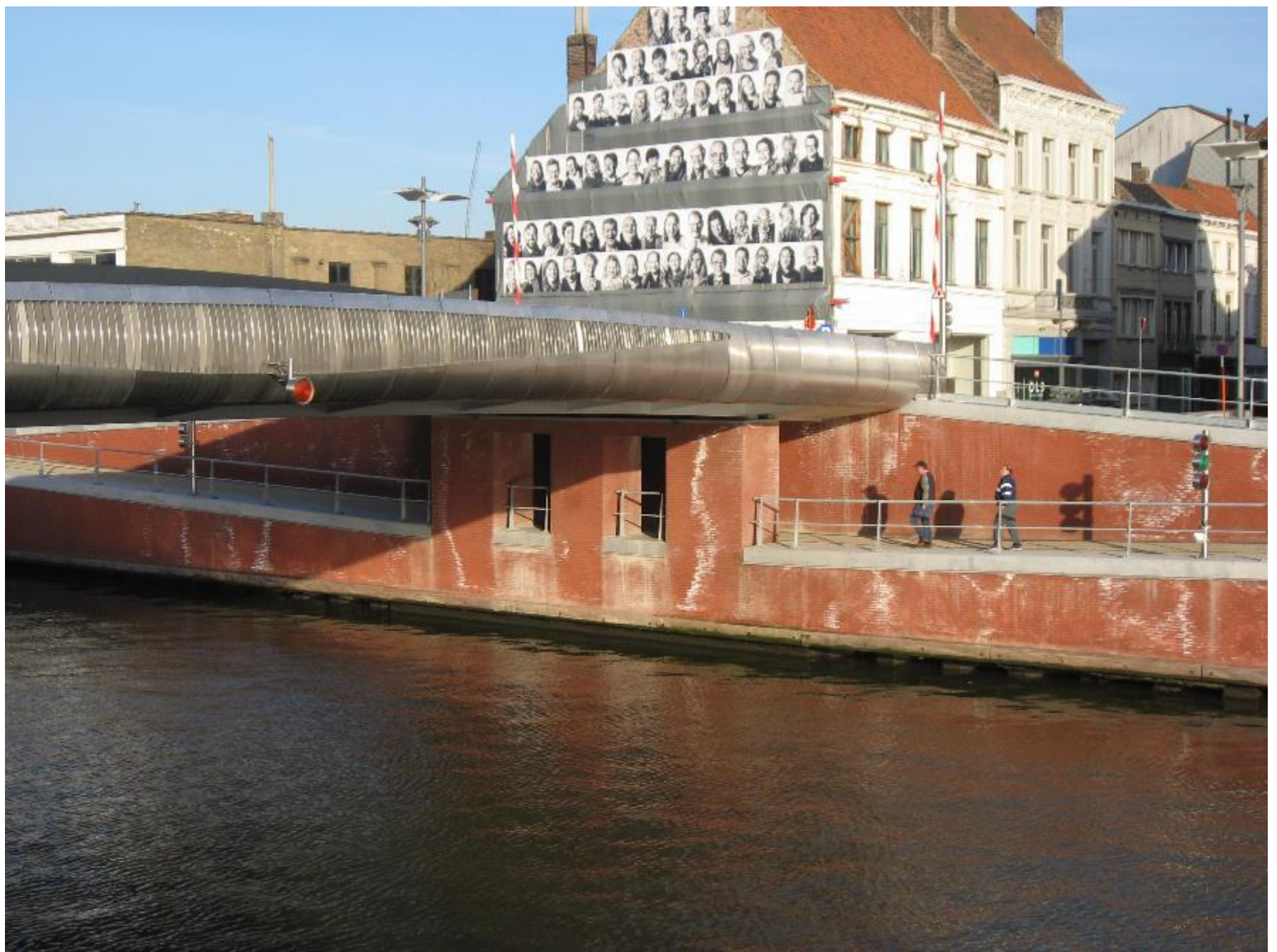
voorstel W&Z: 4,8m vrije hoogte
met 6% hellingen

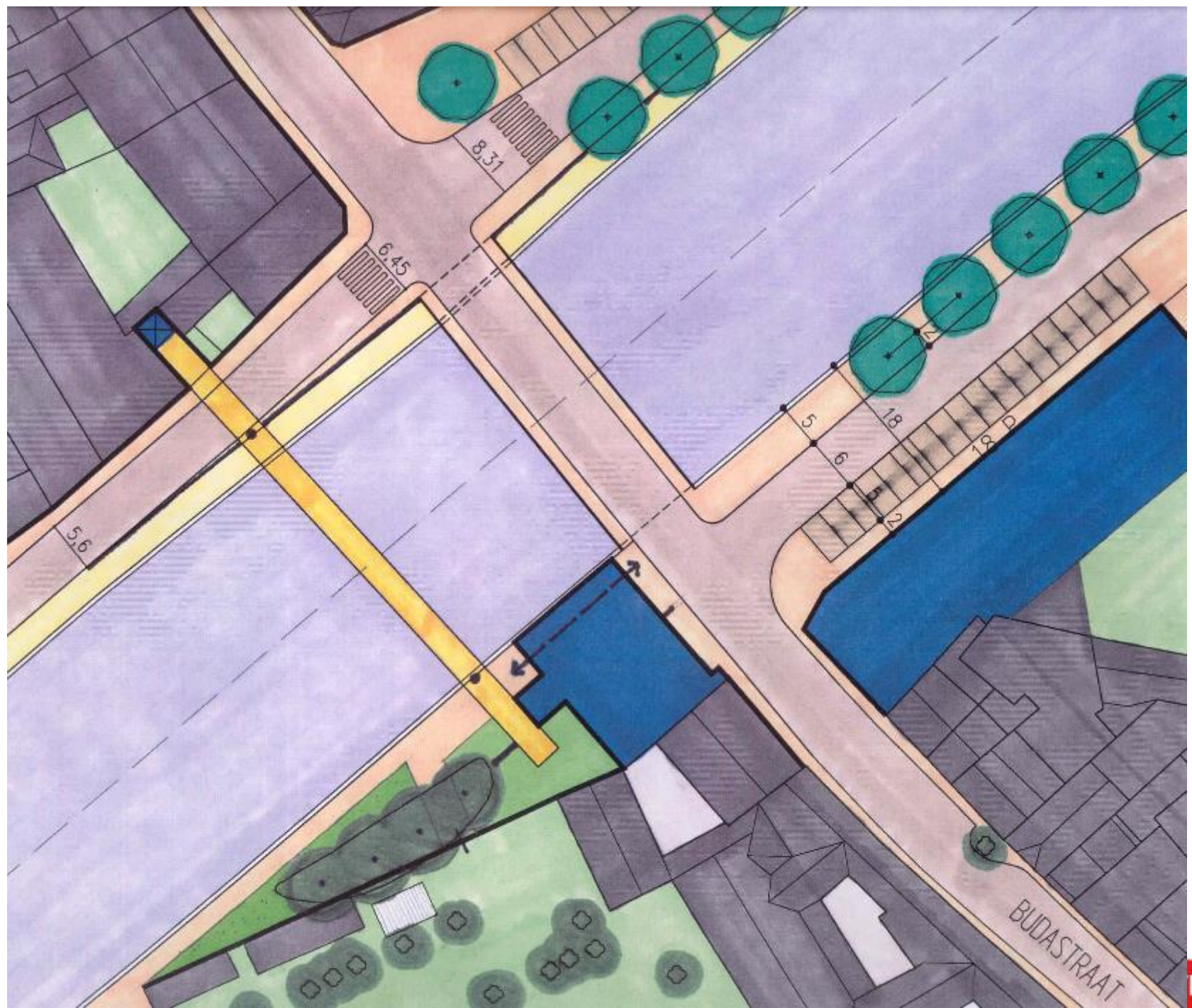




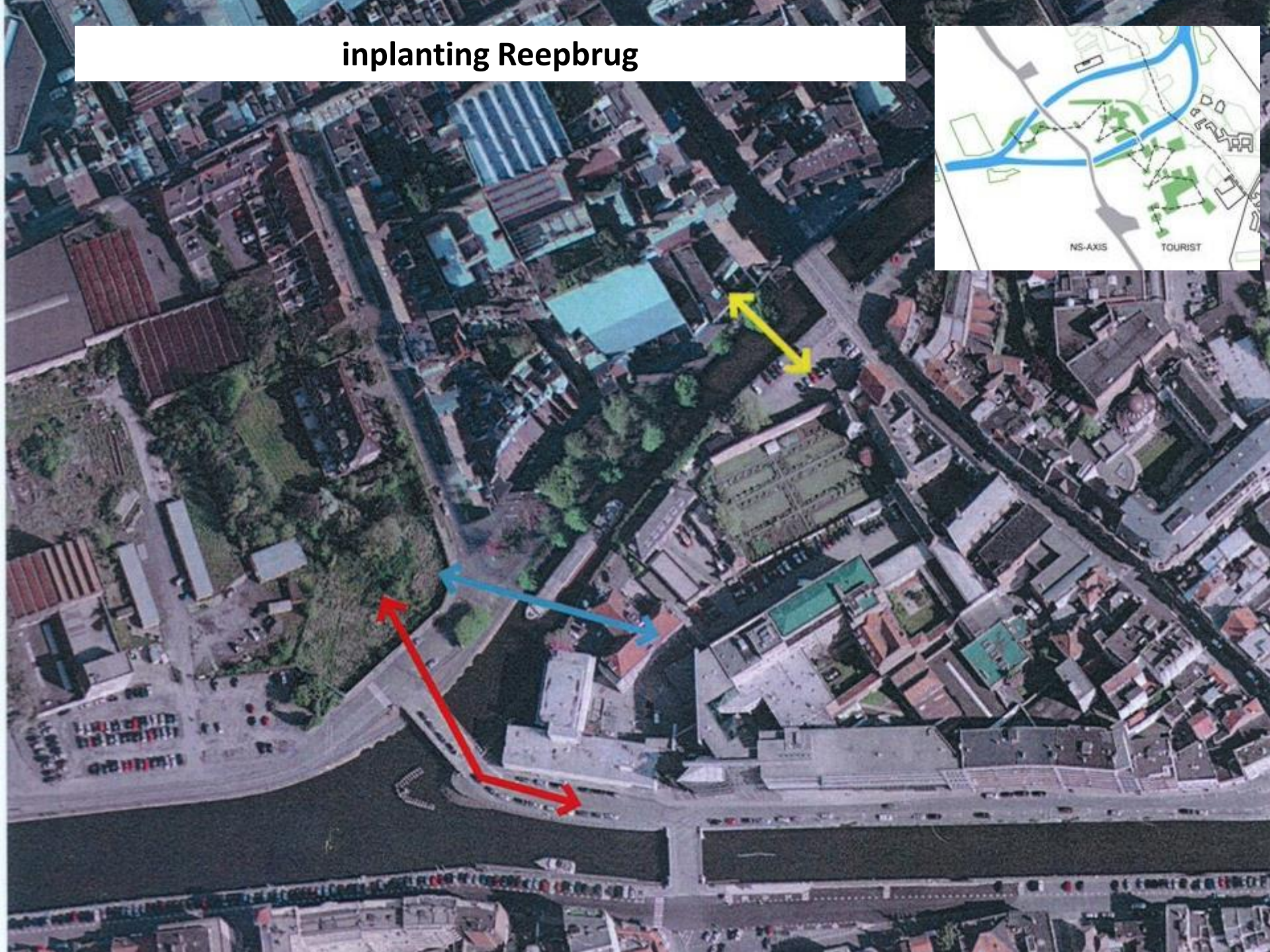


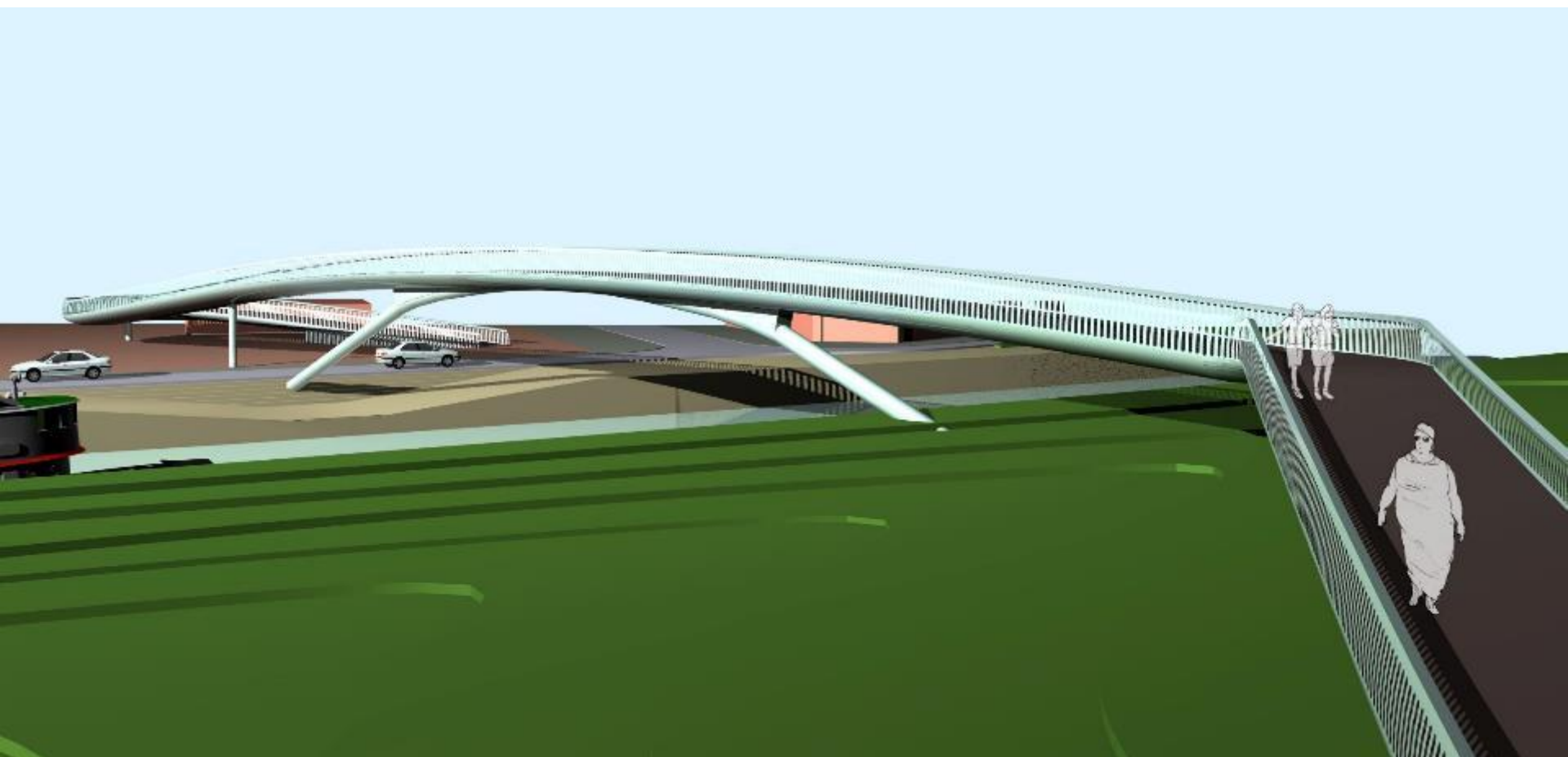


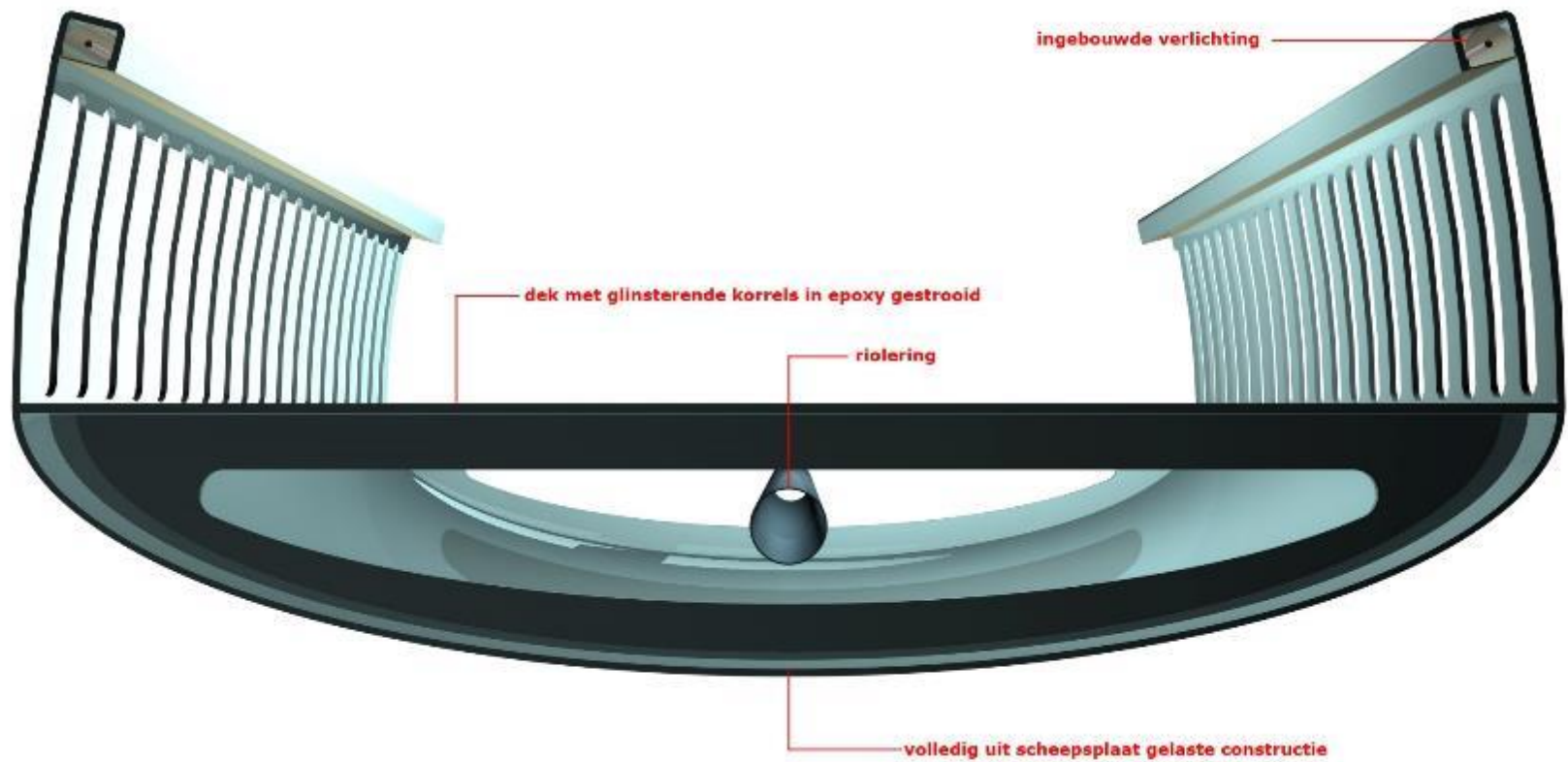


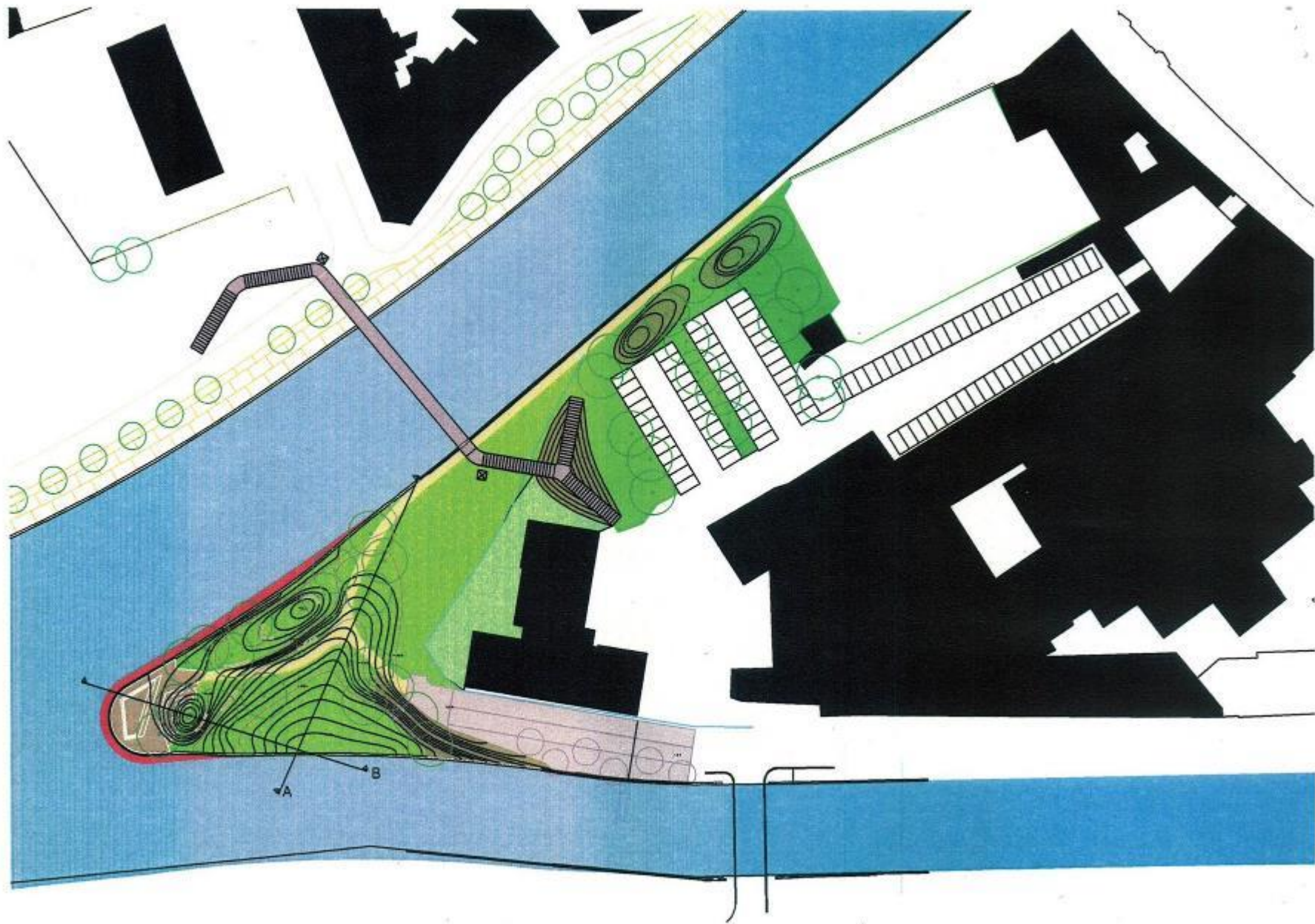


inplanting Reepbrug









Noordbrug (Fase 4)



- **tuikabelbrug (staal)**
- **7 tuien**
- **1 stalen pyloon met trekker**
- **oversp.: 94m**
- **2 rijvakken**
- **rijweg en voet/fietspad met verschillend hellingspercentage**
- **voet- en fietspad in kunststofrooster**
- **ontwerp:
Bureau d'Etudes Greisch**
- **aannemer onderbouw:
TV Leie Doortocht Kortrijk**
- **staalconstructie:
Aelterman bvba**
- **Transport brugdek over water
94m x 10,50m (423 ton)**





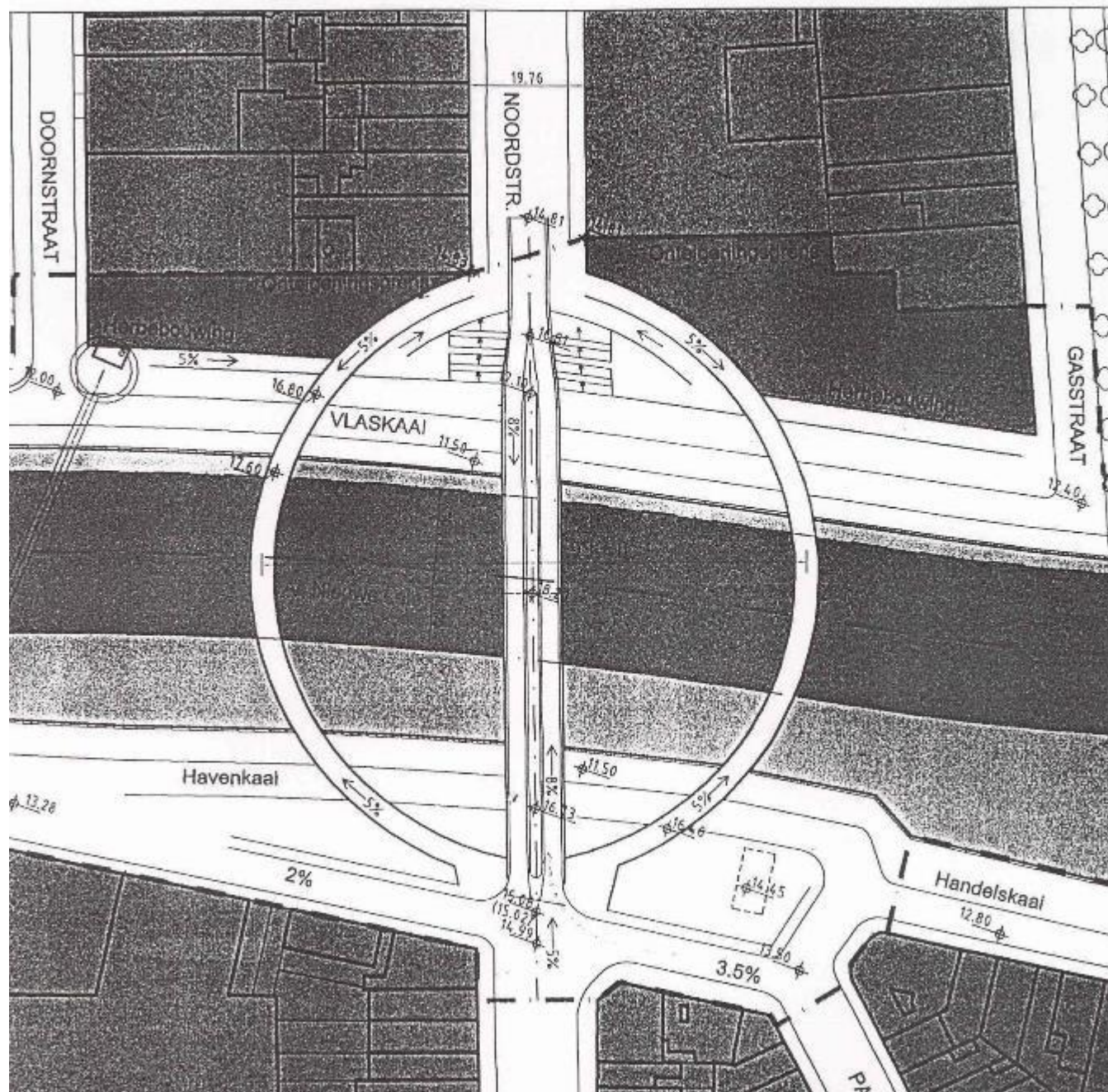
Noordbrug – bureau Greisch

5. GERECHTSHOFBRUG

probleemstelling



3.1a - Brug (helling 8%) + Vaste fietsbruggen (Elliptisch)



5. GERECHTSHOFBRUG

principe-uitwerking oevers

N



Z





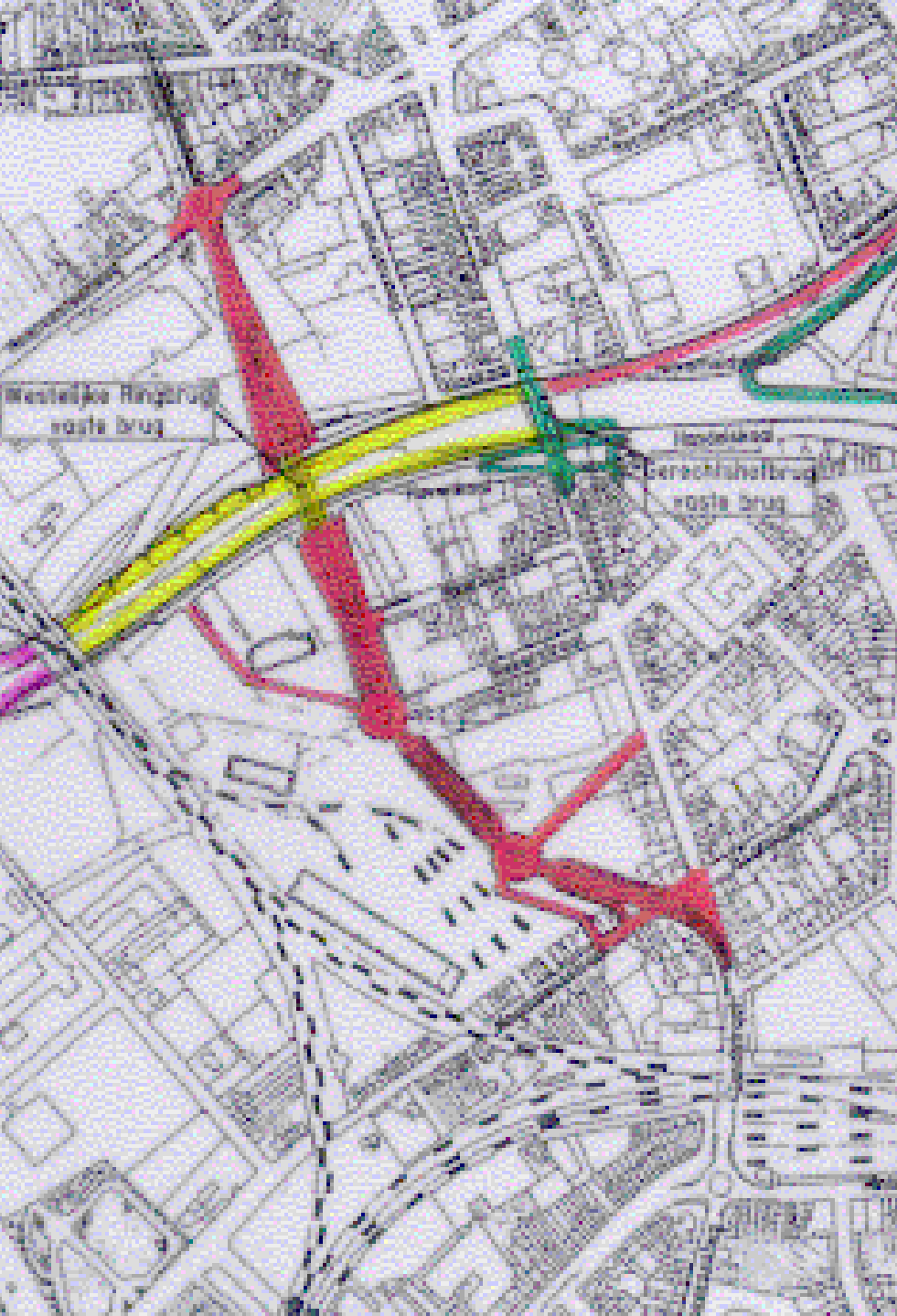




© crepusculum.be
Thomas Lepoint Fotografie





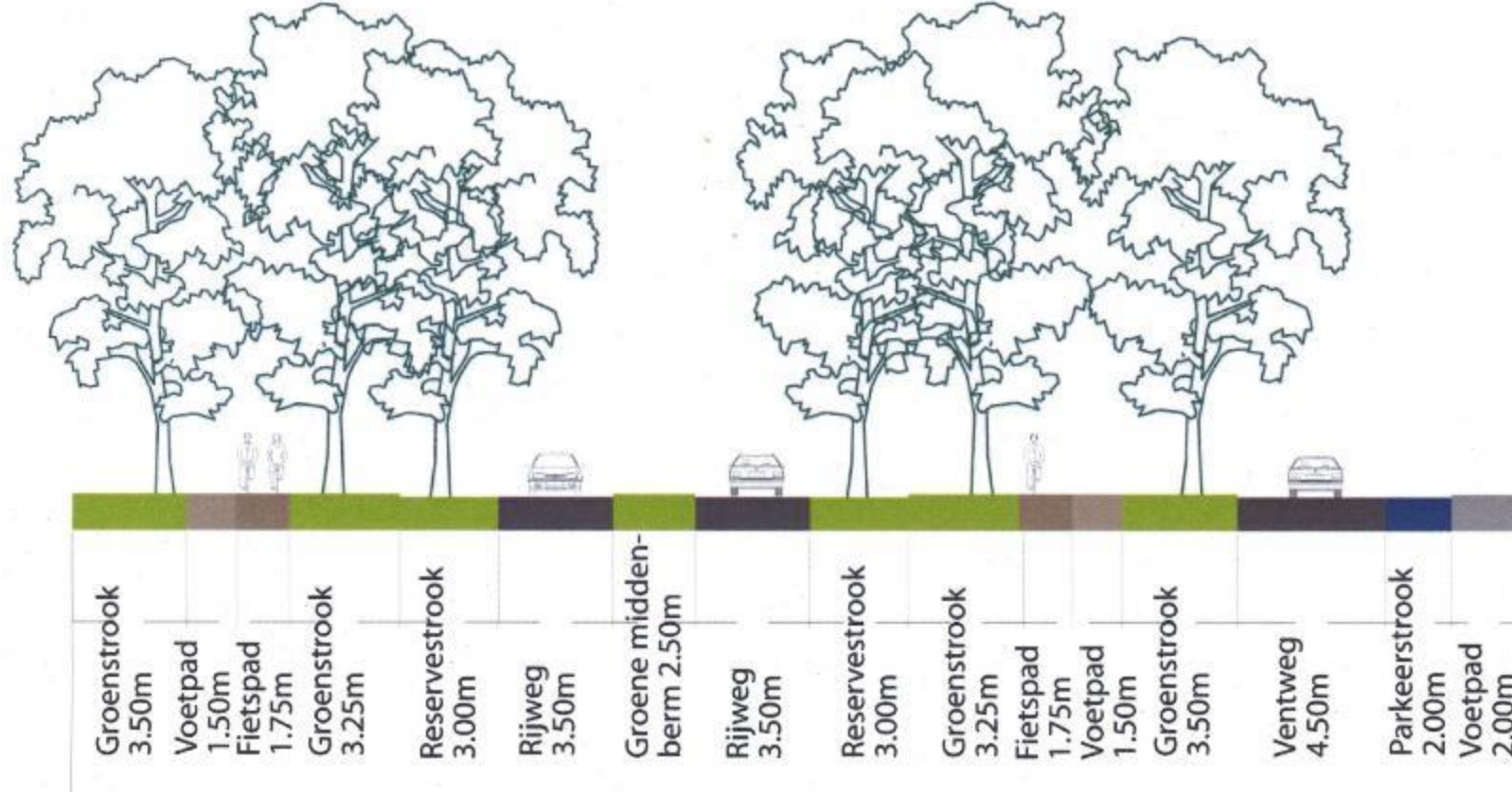


Resultaat studie Leiedal 1993



Voorstel maxwan

2002





Kruispunt Appel







Ronde van Vlaanderenbrug (Fase 2)



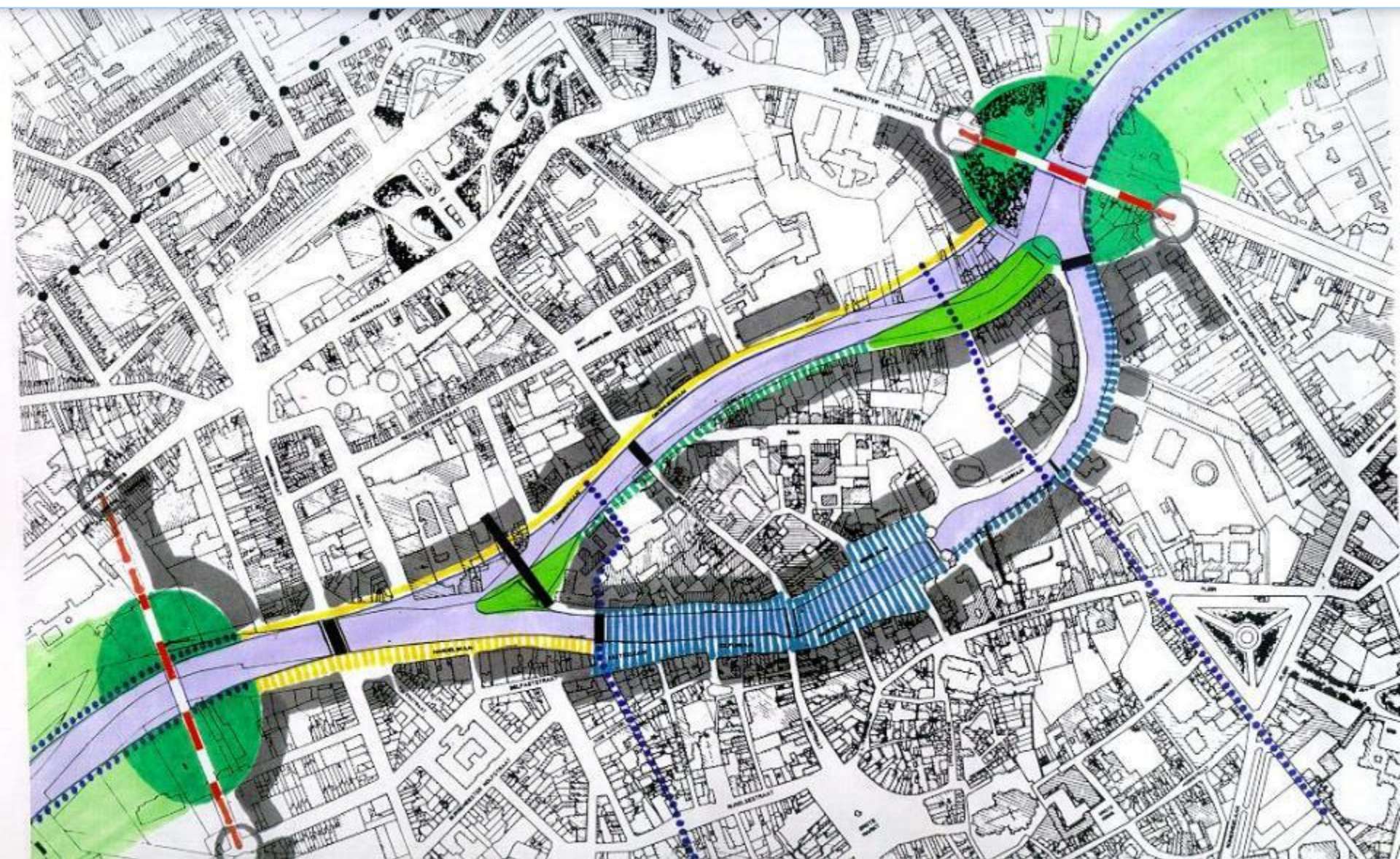
- **stalen bovenbouw met betonnen brugdek**
- **5 overspanningen**
- **2 afzonderlijke brughelften**
- **oversp.: 153m**
- **2x2 rijvakken**
- **verlichting in leuning**
- **volledig thermisch verzinkt**
- **voorontwerp: Arch & Teco**
- **stabiliteit: afd. Metaalstructuren**
- **aannemer:**
TV Leie Doortocht Kortrijk
- **staalconstructie**
Victor Buyck Steel Construction
- **indienststelling: 2006**











Campus Kortrijk Weide



Campus Kortrijk Weide: ecologisch park



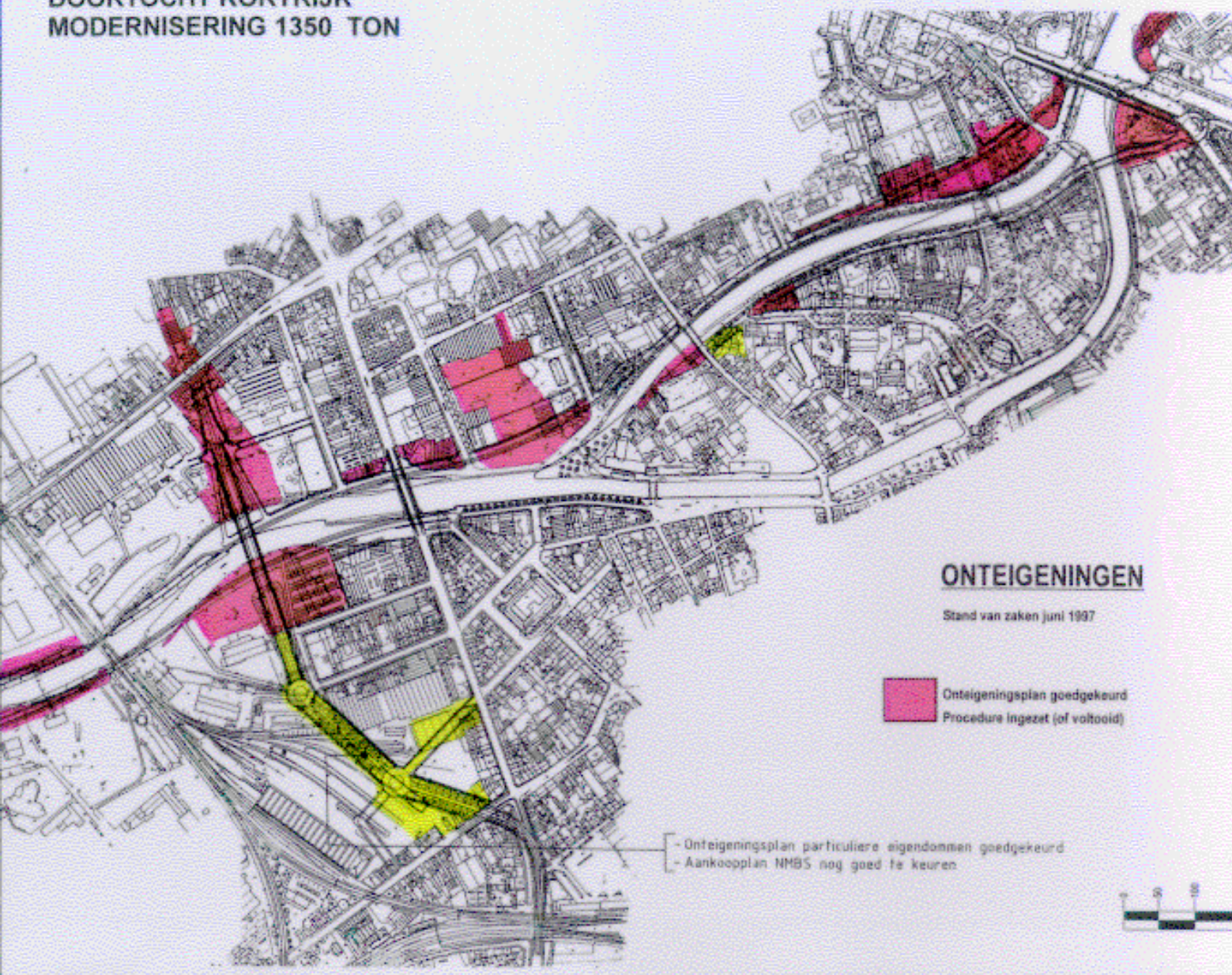
Kortrijk Weide



LEIE

DOORTOCHT KORTRIJK

MODERNISERING 1350 TON



?

